



HÅLOGALAND



**NMK HÅLOGALAND inviterer deg til
crosskart, bilcross, rallycross supercars nasjonal og
gjesteklasse 2150 på Evenes Motorstadion
12.-13. juni 2021, med følgende tilleggsregler:**

1. PROGRAM/ TIDSSKJEMA	
09.05.21 kl.21.00 07.06.21 kl.21.00 11.06.21 kl.14.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner. Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes Depot åpner
FREDAG 11. juni kl.17.30- 21.00 Kl. 18.00- 21.00	Sekreteriatet åpner .Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll (på startplata)
LØRDAG 12. juni kl.08.30- 10.00 09.00- 10.30 Kl.10.45 Kl.11.15- 12.00 Kl.12.15	Sekreteriatet åpner. Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll (på startplata) Førermøte (foran container, ved oppslagstavle) Trening CK/ BC junior og RSCN/ gjesteklasse (1x 2 runder klassevis) Start 1.omg.
SØNDAG 13. juni Kl. 08.30 Kl.09.00 Kl.12.15	Førermøte (foran container, ved oppslagstavle) Start 4. omgang Pause mellom kl.11.00-12.15 Start 5.omg
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.2. BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler.	
2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HÅLOGALAND
Arrangørlisens nr.	ARBH 21:38853
Arrangørens adresse	Evenes Motorstadion, Liakollveien 48
GPS Koordinater	N 68.488 Ø 16.728

Epost	post@nmkhalogaland.no	
Kontaktperson/ telefon	Remi Hansen, 90757679	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Styret i NMK Hålogaland. Se nmkhalogaland.no		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Remi Hansen	90757679
Ass. Løpsleder	Håkon Solaas	95884000
Løpssekretær	Elise Caroline Berg/ June Bruun	46829504
Teknisk ansvarlig	Børge Rinaldo	97096610
Teknisk assistent	Anders Emil Simonsen	
Deltagerkontakt	Jonny Lakselv	
Juryleder	TBA	
Jurymedlem	Inger Lise Westgaard	
Jurymedlem	Per Olav Westgård	
Race controller	Håkon Solaas	
Resultatservice/ tidtaking	TBA	
Sikkerhetsansvarlig	Odd Richardsen	
Miljøansvarlig		
Depotsjef		
Starter / Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Unn Dalseth	
Faktadommer mål	Monika Lakselv	
Medisinsk ansvarlig	TBA	
Anbudsansvarlig	TBA	
Speaker	Frank Andersen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: PÅ VEGG TIL GRILLBU		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Evenes Motorstadion	
Lengde	1050	
Startlengde	200	
Maksimum banebredde	14	
Minimum banebredde	10	
Underlag	40 % Grus/ 60 % asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
På melding ihht.generelle bestemmelser art.3.8- 3.19 og § 603.4.5 Elektronisk via bilsportportalen.com		
3.2.	STARTAVGIFT	

Startavgift	
BC jr.	Kr.250
BC Jr.trening	kr.100
BC dame/ senior/ veteran	Kr.500
2 i samme bil:	
BC jr. og dame/ senior/ veteran	Kr.600
BC dame og senior/ veteran	Kr.700
3 i samme bil :	
CK mini/ 85 cc	Kr. 100
CK 125 cc	Kr. 250
CK 250/ 650 cc	Kr. 500
RSCN 2 WD/ gjesteklasse 2150	Kr.600,-
Om deltaker melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer ett etter påmeldingsgebyr kr.100 som tillegg uansett klasse.	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud</p> <p>Avbud skal skje innen 12. juni kl. 10.00, først på telefon , men må bekreftes skriftlig Til: epost: post@nmkhalogaland.no. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p> <p>Manglende avbud vil bli rapportert til NBF.</p>	
3.4	KLASSER – DELTAGERE
<p>Klasser: Bc trening/ BC junior/ dame/ senior/ veteran(fra fylte 50år)</p> <p>CK mini/ 85/ 125/ 250/ 650 cc</p> <p>RSCN 2 WD u/2400 cc og o/ 2400 cc-gjesteklasse 2150</p>	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>Ved mindre enn 25 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst. I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Sekreteriatet 2.etg over container</p> <p>Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>På startplate, se tidsskjema.</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr/brannslukker m/påført lisens nr.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK</p> <p>Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til særreglement for klassene.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Tid og gjennomføring: 12.06. kl.11.15- 12.00 CK/BC – junior og RSCN/gjesteklasse 2150- 1 X 2 runder klassevis	
5.2.	FØRERMØTE
Tid og sted : 12. juni kl.10.45 13. juni kl.08.30 Foran container Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene: Bli opplyst på førermøte	
5.5.	START
<p>Alle klasser ihht §603 pkt.2.1</p> <p>2. Stående rødt når starter tar feltet under kommando. Det vises 5 sek. Skilt Grønt lys tennes...starten går.</p> <p>Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.6.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart i BC og CK følges §603 6.2.2 Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor for den som forårsaket den og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.</p> <p>Ved tyvstart i RSCN/gjesteklasse i innl.omg 10 sek tillegg. I finaler: Tyvstart nr.1 medfører 2 x alt.spør for den som forårsaket den og hele feltet får adv. Tyvstart nr.2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist.</p>	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
<p>All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av lyssignal. Alle kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av lyssignal og bruk av skjerm. Alle flagg med (med evt starnummer) vises på skjerm Ved rødt flagg (rødt varselys på postene) skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og kjøre tilbake til startplaten. Ingengjennomkjøring i depot. Ved taking der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til legesjekk.</p>	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
INGEN avspinning /rengjøring av dekk før start. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER

BC og CKGjennomføring ihht. Generelle bestemmelser § 603 pkt.6.2

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Lørdag 3 innledende omganger a 3 runder.

Søndag 2 innledende omganger a 3 runder

CK 85 og CK 125 kjøres sammen i innledende omganger

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. *Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.*

BYTTING AV HEAT..KUN HELE HEAT..DETTE MÅ TAES GJENNOM DELTAKERKONTAKT OG ALLE I HEATET MÅ VÆRE ENIG.

RSCN 2WD/ GJESTEKLASSE 2150 ihht §600.pkt.4j

Innledende omg kjøres på tid, manuell tidtaking.

Kvalifisering til finaler:

1.plass gir 1 poeng 2.plass gir 2 poeng osv.

Førere med like poeng plasseres ihht. beste tid i forrige omg.

Ikke fullført heat (DNF) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg + 1poeng.

Ikke stilt til start (DNS) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg +2 poeng

Feil alt.spor (MAL) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg + 3 poeng

Utelukket fra heat /EXL) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg + 5 poeng

Det kjøres med inntil 5 biler i innl.omg.

Lørd 3 omg / sønd 2 omg a 4 runder.. hvorav de 4 beste omgangene er tellende for finale.

Heatoppsett for alle omganger trekkes av datamaskin.

Ved mindre en 5 deltakere i hver klasse blir klassene slått sammen Gjesteklasse 2150 kjøres alene.

Alle må en gang pr.omg/ finale gjennom alt.spor.

5.10.

FINALER

BC/CK

Kvalifisering til finaler, gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.

Finaler kjøres med 6 biler a 4 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

De 2 beste i finale rykker opp til neste finale.

Rekkefølge: Opplyses på førermøtet

BC junior: A- B (min 14 deltakere for B- finale)

BC- damer: A- B (min 14 deltakere for B- finale)

BC- Senior: A- B- C (min 20 deltakere for C- finale)

BC_ veteran : A

CK 85/125 cc Kjøres sammen i A- finale, men premieres klassevis.

CK 250/ 650cc kjøres sammen i A- finale, men premieres klassevis.

RSCN/ gjesteklasse 2150

Kvalifisering til finaler: se pkt.5.9 i tilleggsregler.

6 biler i finaler som kjøres a 5 runder. Startoppstilling etter NM reglement RC pkt.9.3 alt 1

Antall finaler: Gjesteklasse 2150 A-finale

RSCN A finale klassevis.

5.11.

RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt.

Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Premie til alle A- finale deltakere i alle klasser. CK- min/ bc trening får en oppmerksomhet.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i Depoet	Ingen personbiler/ bobiler i depot Eventuelle busser i depot må avtales med depot ansvarlig.
Hengerparkering	Bak grendehus
Annet	Eks.: Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I enden av depot/ rett ved nedkjøring til startplate
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører treng ikke billett. Billett skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr.5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.

Biler på anbud	Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen. I bc junior er kun finalebilene på anbud. § 603 pkt.9,
PÅMELDING DELTAKERLISTE	www.bilsportportalen.com
CORONARESTRIKSJONER / SMITTEVERN	Vi følger FHI's regler og anbefalinger som gjelder løpshelgen. Pr i dag max 200 deltakere (inkl medfølgende personer) Max 200 personer på publikumsplass.

STRØM I CAMPINGEN KAN KJØPES KR.100 PR.DØGN KR.200 FOR HELE HELGEN.

OBS...KUN LADDESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på **EVENES MOTORSTADION**

Se nmk.halogaland.no for mer informasjon

