

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til
3 og 4 Juli BILCROSS,
NRC, RC Supercars National u/2,4 og o/2,4
Og RC 2150 som gjesteklasse.

Røssvoll Motorstadion

3.-4. Juli 2021

Arrangør:	NMK Rana
Adresse:	Boks 1346 8602 Mo i Rana
Løpets art:	BC - RC
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Løpet arrangeres ihht FHI og NBF sine anbefalinger ifht Covid-19.
Arr.lis. nr:	40480
Sportskomitee:	Marianne Asphaug
E-post:	Aspmar22@hotmail.com
Tlf:	486 08 153
Tid og sted:	Røssvoll Motorstadion 3. – 4. Juli kl. 12.00
Tlf. stevnedagen:	486 08 153
Banen:	BC, Dame og Junior ca 800 m lang, 80 % grus og 20 % asfalt. Rallycross ca 1100 m lang, 50 % grus og 50 % asfalt
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9) For RC: Se de respektive klassers reglement
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Påmelding:	<i>NMK Rana boks 1346 8602 Mo i Rana– http://bilsportportalen.com/event_signup.php?id=119 Påmeldingsfrist Onsdag 30/06 kl. 12:00</i> <i>Alle må registreres før løpet, send navn og telefonnummer til tlf: 416 96 010 innen Torsdag 1. Juli. Hver deltaker får 3 gratis billetter (en til fører og 2 mekanikere). Men kan ha med seg inntil 5 personer i depot. Disse må også sendes navn og telefonnummer til.)</i>
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontingent:	Åpen klasse og Dameklasse kr.600,- RC kr. 600,- Junior kr. 300,-
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 48608153 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. E-post til nmkrana@nmkrana.no
Startmetode:	BC Iht § 603 pkt. 2.1. RC Iht § 603 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Innledende omganger – 10 sek tillegg. (Dette gjelder RC) Finaler - omstart
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Premiering:	Ved klubbhuset etter løpet på Søndag. Premiering for begge dager.

Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Førermøte:	11.30
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla på klubbhuset etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-
Parc Fermé:	Indre bane rett overfor start BC.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10.000,-
Jury leder:	Svein Olufsen
Jury:	TBA Tom Ove Thomassen Johan Sture Stormo
Løpsleder:	Harald Steinsland
Ass. Løpsleder:	
Sekretær:	Siv Hanssen, Marita Hanssen. Asbjørn Gårdvik
Teknisk kontrollør:	Bjørn Arne Børvik, Robin Presteng.
Faktadommer:	Tyvstart: Hallgeir Lyngås, Måldommer: Siv Hanssen. Alternativ: Marita Hanssen.
Miljøansvarlig:	Stian Halsen
Miljøtiltak:	Miljøstasjon finnes i depot
Medisinsk ansvarlig:	Røde kors
Covid-19 Ansvarlig	Martine Jacobsen tlf: 474 48 466
Løpsavvikling:	BILCROSS Innledende omganger kjøres på poeng. Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til generelle bestemmelser §603 pkt. 6.2. alternativspor skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.3. Det kjøres etter lignende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstillingen i tide. Start rekkefølgen trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp etter hvor mange biler det er i hver klasse. Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.3. Finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.4. finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativsport skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.3. De to beste i hver finale rykker opp til neste finale. Rekkefølgen opplyses på førermøtet. Hvor mange finaler det blir avhenger av hvor mange deltakere det er. I finalen kjøres det etter lignende poengskala: 100-85-75-70-65-60-55-54-53-52-51 osv. Ved tyvstart følges §306 pkt 6.2.2. Tyvstart nr.1 og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr.2 uansett fører utelukkes fra heat/finale og plasseres sist.

	<p>RC kjøres på tid.</p> <p>Heatoppsett for 1. omg trekkes av datamaskin. Plassering i 1. og 2. omgang avgjør heatoppsett i henholdsvis 2. og 3. omgang (se § 603)</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder hvorav de to beste er tellende til kvalifisering for finaler. En av rundene skal kjøres i alternativspor både i innledende omganger og i finaler.</p> <p>RC 2150 som gjesteklasse, Norsklisensierte biler kjører etter samme reglement som Supercars National, men med kubikkbegrensning på 2150ccm, eventuelle svenske biler kjører etter reglement svensk reglement for RC kl.4</p> <p>NRC kjører sammen med 2150 dersom det er under 10 biler i klassen.</p>
Adgang:	<p>Hver deltager får ha med seg inntil 5 stk i depot. Ved innsjekk får man utdelt 3 billetter (fører + 2 mekanikere), resterende må betales for.</p> <p>Liste må vær meldt inn på forhånd grunnet Covid-19 Reglement for arrangement. Minimum 1m avstand etter FHI anbefalinger</p> <p>Ingen adgang til depot uten at man er forhåndsregistrert!</p>
Tidsskjema:	<p>Innsjekk Fredag kl. 19:00 – 20:30</p> <p>Teknisk kontroll Fredag kl. 19:00 – 20:30</p> <p>Innsjekk Lørdag kl. 09:00 – 10:00</p> <p>Teknisk Kontroll Lørdag kl. 10:00 – 11:15</p> <p>Førermøte på startplata kl. 11:30 (KUN førere og ledsager)</p> <p>Innsjekk Søndag kl. 09:00 – 10:00</p> <p>Teknisk Kontroll Søndag kl. 10:00 – 11:15</p> <p>Førermøte på startplata kl. 11:30</p> <p>Start 1. omgang kl 12:00</p> <p>Premieutdeling ved klubbhuset etter løpet Søndag for begge dager.</p>
Depot	Det skal være ro i depot fra kl. 23:00 til kl. 07:00!

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse

§ 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.