



**NMK HÅLOGALAND inviterer deg til PIXEL Løpet
2021 i klassene Rallycross, Bilcross junior og
Crosskart på Evenes Motorstadion
14.-15. August 2021, med følgende tilleggsregler:**

1. PROGRAM/ TIDSSKJEMA	
21.07.21 kl.21.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner.
14.08.21 kl.09.00	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
14.08.21 kl.15.00	Depot åpner
Fredag 14 August	
kl. 17.30 - 21.00	Sekretariatet åpner. Administrativ innsjekk.
Kl. 18.00 - 21.00	Teknisk kontroll (på startplata)
Lørdag 15. August	
kl. 09.00 - 10.30	Sekretariatet åpner. Administrativ innsjekk.
Kl. 09.00 – 10.30	Teknisk kontroll (på startplata)
Kl. 10.45	Førermøte (mellom klubbhus og grillbua)
Kl. 11.15-11.45	Trening for Rallycross, CK og BC Junior (1x2 runder klassevis)
Kl. 12.00	Start 1.omg. 1 og 2 omgang kjøres fortløpende med inntil 20 min. Pause for lister og heat oppsett. Etter 2 omganger blir det en lengre pause på 40 minutter før omgang 3 og 4 kjøres
SØNDAG 18. juli	
Kl. 11.45	Førermøte (foran container, ved oppslagstavle)
Kl. 12.15	Start 5 omgang Pause 45 minutter før finaler kjøres Start finaler
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK HÅLOGALAND
Arrangørlisens nr.	40819
Arrangørens adresse	Evenes Motorstadion, Liakollveien 48
GPS Koordinater	N 68.488 Ø 16.728
Påmelding via	www.bilsportportalen.no

Epost	post@nmkhalogaland.no
Kontaktperson/ telefon	Remi Hansen, 90757679 Elise Caroline Berg, 46829504
2.4.	SPORTSKOMITEE

Styret i NMK Hålogaland v/leder Remi Hansen

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Remi Hansen	90757679
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	June Bruun	99040744
Teknisk ansvarlig	Børge Rinaldo	97096610
Sikkerhetsansvarlig	Remi Hansen	90757679
Deltagerkontakt	Arve Fjellhaug	98413925
Juryleder	TBA	
Jurymedlem	Inger Lise Westgaard	97015861
Jurymedlem	Per Westgaard	91617417
Resultatservice/ tidtaking	Elise Caroline Berg	46829504
Miljøansvarlig Depotsjef	Raymond Vikslett	91788988
Starter / Faktadommer tyvstart	TBA TBA	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Geir Engerstø	97784081
Anbudsansvarlig	TBA	
Speaker	Frank Andersen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	

Sted:
PÅ VEGG TIL GRILLBUA. Vi prøver så langt det er mulig å sende SMS samt mail av lister

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Evenes Motorstadion
Lengde	1050
Startlengde	200
Maksimum banebredde	14

Minimum banebredde	10
Underlag	40 % Grus/ 60 % asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
På melding ihht.generelle bestemmelser art.3.8- 3.19 og § 603.4.5 Elektronisk via www.bilsportportalen.com	
3.2.	STARTAVGIFT

Startavgift		
BC jr.	Kr. 300,-	
BC Jr.trening	Kr. 150,-	
BC dame/senior/veteran	Kr. 600,-	
BC jr./dame/senior/veteran – 2 I samme bil	Kr. 750,-	
BC jr./dame/senior/veteran – 3 I same bil	Kr. 900,-	
CK mini/ 85 cc	Kr. 150,-	
CK 125 cc	Kr. 300,-	
CK 250/ 650 cc	Kr. 600,-	
RSCN 2 WD/ gjesteklasse 2150	Kr. 800,-	
Betaling av startavgift gjøres på forskudd til bank konto: 4605 35 00854, mrk. Innbetaling med navn på fører. Alternativt betales det ved innsjekk via Vipps eller på bankterminal.		
Startavgift inkluderer 3 stk. Depot/inngangsbånd – dette skal brukes av fører og 2 medlemmer av teamet. Ved behov for flere adgangsbånd kan dette forhånds kjøpes for kr. 150,- pr. Person (gjelder hele helgen)		
Om deltaker melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer ett etter påmeldingsgebyr kr.100 som tillegg uansett klasse.		
3.3	AVBUD	
Avbud Avbud skal skje ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. innen 15. juli kl. 15.00, først på telefon til Elise C.Berg 468 29 504, og bekreftes skriftlig til epost: post@nmkhalogaland.no . Manglende avbud vil bli rapportert til NBF		
3.4	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
Ved mindre enn 25 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst. I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt. I følge retningslinjene fra myndighetene ifbm. COVID-19 vil vi kunne måtte avlyse arrangementet på kort varsel.		
3.5	KLASSER	
BC Junior Trening	Crosskart Mini	RSCN 2WD under 2400 ccm3
BC Junior	Crosskart 85	RSCN 2WD over 2400 ccm3
BC Damer	Crosskart 125	Gjesteklasse 2150 ccm3
BC Senior	Crosskart 250	
BC Veteran	Crosskart 650	

4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Sekreteriatet 2.etg over container Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser. Vi anbefaler alle å legge inn lisenser og andre dokumenter i Bilsportportalen på forhånd da dette gjør innsjekk enklere for alle.</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
På startplate, se tidsskjema. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr/brannslukker m/påført lisens nr.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til særreglement for klassene. RSCN inntil 2150 cc er det enhetsdekk type Cooper	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Tid og gjennomføring: Lørd. 15/8 kl.11.15 -11.45 CK/BC – junior og RSCN/gjesteklasse 2150- 1 X 2 runder klassevis	
5.2.	FØRERMØTE
Tid : 15. Aug kl.10.45 16. Aug kl. 11.45 Sted: Mellom klubbhus og Grillbua Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	INNLEDENDE OMGANGER
BC og CK. Gjennomføring ihht. Generelle bestemmelser § 603 pkt.6.2 Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Lørdag 4 innledende omganger a 3 runder. Søndag 1 innledende omganger a 3 runder Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.	

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. *Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.*

BYTTING AV HEAT -KUN HELE HEAT. DETTE MÅ AVTALES GJENNOM DELTAKERKONTAKT OG ALLE I HEATET MÅ VÆRE ENIG.

RSCN 2WD/ GJESTEKLASSE 2150 ihht §600.pkt.4j Innledende omg kjøres på tid, manuell tidtaking.

Kvalifisering til finaler:

1.plass gir 1 poeng 2.plass gir 2 poeng osv.

Førere med like poeng plasseres ihht. beste tid i forrige omg.

Ikke fullført heat (DNF) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg + 1poeng.

Ikke stilt til start (DNS) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omg +2 poeng

Feil alternativ spor (MAL) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omgang + 3poeng.

Utelukket fra heat (EXL) blir tildelt poeng tilsvarende antall startende i første omgang + 5 poeng.

Lørdag kjøres det 4 innledende omganger av 4 runder, Søndag kjøres det 1 omgang av 4 runder.

Ved mindre enn 5 deltakere i hver klasse blir klassene slått sammen.

5.4.

STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølge klassene: Blir opplyst på førermøte

5.5.

START

Alle klasser ihht §603 pkt.2.1

2. Stående rødt når starter tar feltet under kommando.

Det vises 5 sek. Skilt

Grønt lys tennes...starten går.

Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.

5.6.

TYVSTART

Ved tyvstart i BC, CK, RSCN og gjesteklasse følges §603 6.2.2

Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor for den som forårsaket den og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.

I finaler: Tyvstart nr.1 medfører 2 x alt.spor for den som forårsaket den og hele feltet får adv. Tyvstart nr.2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist.

5.7.

RØDT OG GULT FLAGG/LYS

All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av Lys signal. Det blir benyttet gult og rødt lys på alle poster.

All kommunikasjon mellom løpsleder og fører vil skje ved lyssignal og bruk av skjerm. Alle flagg og startnummer vil vises på skjerm.

Ved teknisk feil i Pixel systemet vil det bli brukt flagg. Vær oppmerksom på at plassering av flaggposter kan være andre steder enn plassering av Pixel lys signal

Ved rødt lys skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og kjøre tilbake til startplaten. Ingen gjennomkjøring i depot.

Ved taking der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til legesjekk.

5.8.

RENGJØRING AV DEKK

Av spinning, i forlengelsen av nedkjøring til startplaten og innenfor avmerket område. INGEN rengjøring av dekk i depot området.

5.9.	ALTERNATIV SPOR
Alle må en gang pr. Omgang/finale gjennom alternativ sporet	
5.10.	FINALER
<p>BC Kvalifisering til finaler, gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. De 2 beste i finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet BC klassene: A- B – C. NB! min 14 deltakere for B- finale og min. 20 deltakere for C finale BC Junior Trening får kjøre en ekstra omgang av 3 runder</p> <p>CK: CK Mini, 85cc og 125cc kjøres med 6 stk. – 3 runder A finale CK 250cc kjøres med 6 stk. – 4 runder A finale</p> <p>RSCN/ gjesteklasse 2150 Kvalifisering til finaler: se pkt.5.9 i tilleggsregler. 6 biler i finaler som kjøres a 6 runder. Startoppstilling etter NM reglement RC pkt.5.3 A – B finale (min 14 biler for B finale) De 2 beste rykker opp til neste finale Finaler kjøres klassevis</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	

6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres pr. Sms til 90757679 eller epost: post@nmkhalogaland.no med kvittering på innbetalt NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. For øvrig i hht. Generelle bestemmelser art. 15.12	
7.	PREMIERING
Premiering klassevis CK, BC og RSCN Pokal til A finalister i CK, BC og RSCN Lik premiering til alle i BC J trening og CK Mini	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og trekkvogn i Depoet	Ingen personbiler/ bobiler i depot. All parkering av løpsbiler, boenhet, henger og busser vil bli tildelt av depotansvarlig. Ingen parkering før dette er avtalt Eventuelle busser i depot må avtales med depot ansvarlig.
Hengerparkering	Bak grendehus og på camp område hvis det er mulig
Annet	Eks.: Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I enden av depot/ rett ved nedkjøring til startplate
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 3 billetter/armbånd ved innsjekk. Dette er beregnet til fører og 2 team medlemmer. Billett skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr.5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	BC ihht. §603 pkt.9. Anbud leveres til vårt anbudskontor som er «sykestuen». Anbudskonvolutt kjøpes i kioskene eller hos sekretariatet
8.7.	DOPING
	Ihht. §100 og §101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en event. Doping/promillekontroll. Deltakere blir varslet om eventuell kontroll via info over høytaler anlegg. Det er deltakers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangøren har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.
8.8	COVID -19
	NMK Hålogaland er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevern faglig forsvarlig måte. Dette krever godt samarbeid mellom funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten. Alle har ansvar for å følge de anbefalte smittevern tiltakende som er gjeldende.

	NMK Hålogaland ønsker å fokusere på 3 viktige hovedprinsipp for å unngå smitte samt bremse smittespredning: 1. Syke personer skal holde seg hjemme 2. God hånd og hoste hygiene og forsterket renhold 3. Holde minst 1 meters avstand og redusere kontakt mellom personer NMK Hålogaland innfører forsterket renhold av alle kontaktflater og Antibac stasjoner er utplassert på området.
--	---

STRØM I CAMPINGEN OBS -KUN LADESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL.
KAN KJØPES KR.100 PR. DØGN KR.200 FOR HELE HELGEN.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på EVENES MOTORSTADION

Se www.nmkhålogaland.no for mer informasjon