



## NORGES RÅESTE BAKKELØP

# Målselv Fjellandsby lørdag 23 juli 2022

## Trening torsdag 21 juli 2022

Henviser til FHI (Folkehelseinstituttet - [www.fhi.no](http://www.fhi.no)) sin rådgivning for koronatiltak ved arrangement og ber deg om å overholde disse i lag med oss.

### I. PROGRAM

01.12.2021	OFFENTLIGGJØRING OG PÅMELDING ÅPNER
09.07.2022 kl. 24:00	PÅMELDINGEN STENGER
10.07.2022	STARTBEKREFTELSE BLIR OFFENTLIGGJORT I MAIL TIL PÅMELDTE FØRERE.

#### Onsdag 20.07.2022

kl.17:00-21:00	Depoet, administrativ innsjekk og teknisk åpner for bakkeløpet i Målselv Fjellandsby
----------------	--

#### Torsdag 21.07.2022

kl.07.00 -08.00	Administrativ innsjekk og teknisk åpner for bakkeløpet i Målselv Fjellandsby
Kl. 08:15	FØRERMØTE
Kl.09:00 – 12:00	Trening bakken. 3 omganger

#### Fredag 22.07.2022

Kl 17:00 – 21:00	<b>Veien opp til fjellandsbyen stenges for større kjøretøy grunnet arrangement. (Alternativ vei kan bli laget)</b>
kl.18.00 -21:00	Administrativ innsjekk og teknisk åpner for bakkeløpet i Målselv Fjellandsby

#### Lørdag 23.07.2022

kl.08:00	FØRERMØTE
kl.09:30	Start 1. omg.

### II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

#### Beskrivelse

Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet og Det Nasjonale Sportsreglementet for Norge, samt disse tilleggsregler.

## Arrangør og arrangørlisens

KNA Troms  
Gamnes.  
9402 Harstad  
Arr.lis.nr 22.057

## Kontaktinformasjon

KNA Troms - Ann Elise Engmo. Tlf 91101065 e-post: [ann-elise.engmo@hotmail.com](mailto:ann-elise.engmo@hotmail.com)  
Norges Råeste Bakkeløp – Jan Helge Nilssen. Tlf 90612421 e-post: [jhn@bakkelop.no](mailto:jhn@bakkelop.no)

## Beskrivelse av sted

Målselv Fjellandsby, Bredde 69.0789967 Lengde 18.7246961

Lengde: 3700 m.

Maks/ Min. banebredde: 10/3m,

Underlag: asfalt

## Sportskomite

Jan Helge Nilssen	Tlf: 90612421	<a href="mailto:jhn@bakkelop.no">jhn@bakkelop.no</a>
Tony Lund Tjelle	Tlf: 95032003	<a href="mailto:tljtjelle@yahoo.no">tljtjelle@yahoo.no</a>
Ann Elise Engmo	Tlf: 91101065	<a href="mailto:ann-elise.engmo@hotmail.com">ann-elise.engmo@hotmail.com</a>
Hugo Karlstad	Tlf: 90123131	<a href="mailto:hk@bakkelop.no">hk@bakkelop.no</a>

## Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

Løpsleder	Tony Lund Tjelle	Tlf. 95032003
Juryleder	Kai Viggo Brateng	Tlf. 97700631
Jurymedlem	Se deltagermelding	Tlf.
Jurymedlem	Se deltagermelding	Tlf.
Løpssekretær	Ann Elise Engmo	Tlf. 91101065
Resultatservice	Jarle Nordby	Tlf.92216382
Starter	Marius Lind	Tlf. 90417680
Teknisk ansvarlig TKR	Carl Fredrik Lyche	Tlf. 90742250
Teknisk ansvarlig TKC	Jon Sverre Jensen	Tlf. 48009933
Depotansvarlig	Laffen Jensen	Tlf.95809072
Bane/sikkerhetsansvarlig/løypesjef	Svein Olufsen	Tlf. 94195483

### III. PÅMELDING - STARTAVGIFT – BAKKEN

#### Påmelding

Påmelding etter NSR generelle bestemmelser.

Elektronisk via <http://bilsportportalen.com> for de som bruker den eller påmelding sendes på e-post til løpssekretær [start@bakkelop.no](mailto:start@bakkelop.no)

#### Dokumenter som skal presenteres på e-post for påmelding

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet.

Signatur på påmeldingskort er ikke nødvendig da korrekt anmeldelse med betaling er juridisk bindende

#### Startavgift

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto eller vipps.

Bankkonto **4730. 18 07267**

Vipps kode: **99262**

Også bankterminal ved innsjekk.

**Startavgift trening torsdag kr 300,-**

**Startavgift løp lørdag kr 1500,-**

#### HUSK KVITTERING FOR INNBETALING FREMVISNING I INNSJEKK

#### Avbud

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 09.07.2022 kl. 15.00.

Avbud skal skje snarest, først på telefon 91101065 og deretter skriftlig til sekretariat [start@bakkelop.no](mailto:start@bakkelop.no)

#### Begrensning antall startende

Maksimum 50 deltakere. Overstiger det 50 deltakere velges det ut fra følgende kriterier:

Antall påmeldte i hver klasse og tidspunkt for påmeldingen

Det henvises til Generelle bestemmelser 3.17

#### Utsettelse eller avlysning

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6

## Klasser

Klasse 1: Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup>

Klasse 2: Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup>

Klasse 3: Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup>

Klasse 4: Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup>

Klasse 5: Rallybiler med tohjulstrekk

Klasse 6: Rallybiler gruppe A 4WD, Super Cars, gruppe N 4WD, RC div. 1 og WRC biler

(inkl. biler med utgått homologering også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk sikkerhetsreglement inneværende år.)

Kl. 7 Supercars nasjonal 2 WD u 2,4

Kl. 8 Supercars nasjonal 2 WD O 2,4

Gjesteklasse:

Biler med godkjent vognlisens for bakkeløp (hastighetslisens) og som ikke inngår i de ordinære klassene kan delta, som f.eks. Gate bil, Corsa Italiana, Drifting, GT1-4. Truck. Disse skal være i henhold til teknisk reglement for sine klasser

Historiske løpsbiler etter FIA App K reglement, med gyldig FIA htp.

Alderskrav: fra fylte 16 år

Arrangøren kan også dele/slå sammen klassene i flere/færre klasser avhengig av type biler som melder seg på.

## Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

Administrativ innsjekk i infosenter ved Måselv Fjellandsby

**Onsdag 21.07.2021** kl.17:00-21:00

**Torsdag 22.07.2021** kl.07.00 -08.00

**Fredag 23.07.2021** kl.18.00 -21:00

Dersom ikke dispensasjon er gitt av juryen, skal deltager som unnlater å møte til innsjekk nektes å starte på trening og/eller konkurranse.

Teknisk kontroll på depotplass. Bil på bukker og hjul av.

**Onsdag 21.07.2021** kl.17:00-21:00

**Torsdag 22.07.2021** kl.07.00 -08.00

**Fredag 23.07.2021** kl.18.00 -21:00

Alle biler som skal delta på trening og/eller konkurranse må til teknisk kontroll.

Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.

### Startnummer

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres frontvindu høyre side (sett innenfra bil)

### Personlig utrustning

Se NSR § 304.

### Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q. Husk krav for oppbevaring av drivstoff i depot

### Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

### Dekk

Dekk skal være i henhold til de respektive klassers tekniske regelverk. På rallybiler i klasse 5 og 6 kan reservehjul og jekk med tilbehør demonteres forutsatt at bilens vekt er i henhold til teknisk reglement. Det er tillatt med slicks i klasse 6. Norske biler følger norsk reglement Svenske biler følger svensk reglement.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### Gjennomføring torsdag trening og innledende kvalifiseringsomganger lørdag

#### Torsdag 21.07.2022

Kl. 08:15

FØRERMØTE på møterom for de som skal kjøre trening.

Kl.09:00 – 12:00

Trening bakken. 3 omganger, Innmelding og teknisk skal være utført før trening.

#### Lørdag 23.07.2022

kl.08:00

FØRERMØTE på møterom.

kl.09:30

Start 1. omg. trening

2 og 3 omgang uten pause

2. og 3. omgang kjøres uten pause vi kjører ned ½ parten av bilene i hver omgang.

Det kjøres to innledende omganger klassevis i nummerrekkefølge med laveste klasse først.

Startrekkefølgen i andre innledende omgang og finaleomgangene avgjøres slik at den fører med best tid kjører sist i sin klasse. Laveste klasse kjører først.

Kl. 16:00

Start 4. omg/finale

**DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART** da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.

Vi må gjøre oppmerksom på at endringer kan forekomme, da grunnet uforutsett og uunngåelig negativ ytre påvirkning utenfor arrangørens kontroll kan oppstå.

### Startmetode

Flying start, begge dager

### Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg benyttes. Flying start med vimpel

Deltagere plikter å gjøre seg **GODT** kjent med hvor flaggposter er plassert.

### Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. Nøyaktighet. Uavhengig reserve tidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reserve tidtakingen være avgjørende for samtlige

### Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være i depot. Startlister, resultater og jurymeldinger vil finnes hær.

### Medisinsk

Vil bli i henhold til §266 under trening og løp.

Sykestue tilhørende Målselv Fjellandsby vil bli brukt under arrangement.

## VI PARC FERME / PROTESTER

### Parc Ferme

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Sted egen depotplass. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

### Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 minutter.

### Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

## VII PREMIERING

Etter finalen – Blomsterseremoni

På sammenkomst kveld – Premie til de 3 beste i hver klasse.

## VIII ANNEN INFORMASJON

**DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART. Overtredelse kan gi Startnekt!** da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.

Løpsbil, trekkvogn og henger plasseres på anvist plass.

Kun en boenhet pr. deltager

Parkering uten anvist plass kan medføre flytting.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr. plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter). De som ønsker å stå sammen må komme samtidig. Ingen kan parkere i depotet uten henvisning fra depot mannskap. Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

Trekkvogn og henger parkeres på anvist plass.

Ber om forståelse om dette da er begrenset plass i depot.

Spinning i depotet er forbudt og brudd på dette vil bli rapportert til juryen og vil kunne medføre diskvalifikasjon fra løpet.

Strøm er tilgjengelig. Strøm leveres fra NRB sitt aggregat. Sjøtelending som kobles til aggregatet SKAL være 2,5cm<sup>2</sup>

**Eget** aggregat er tillatt så lenge det ikke forstyrrer.

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0600

### Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli diskvalifisert fra å starte. Det vil være miljøstasjon øverst i bildepotet.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

### Adgang

Hver deltager får 2 depotbilletter (inkl. sjåfør).

### Doping- og alkoholkontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle doping- og/eller alkoholkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

**Vi ønsker deg og dine velkommen til en hyggelig helg i fjellet.**



Vi oppfordrer til Fair Race og Fair Face og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag i Målselv Fjellandsby