



NMK Bardu har med dette gleden av å invitere til **Arne og Karin Steien`s Minneløp** **BC, RSCN og CROSSCART løp** **ved Bardu Motorsportsenter 17-18. sept. 2022**

Tilleggsregler ut over det reglement vi må følge:

1. TIDSSKJEMA

17.08.2022	Offentliggjøring av tilleggsregler
17.08.2022	Påmelding i www.bilsportportalen.com åpner
15.09.2022	Påmelding stenger
15.09.2022	Startmelding sendes på mail til førere som er påmeldt.
16.09.2022 kl. 16:00	Depot åpner
16.09.2022 kl. 16:00 - 20:00	Administrativ innsjekk i sekretariat
16.09.2022 kl. 16:00 - 20:00	Teknisk kontroll i kjeller klubbhus, CK kontrolleres på depotplass.
17.09.2022 kl. 08:00 - 09:00	Administrativ innsjekk i sekretariat
17.09.2022 kl. 08:00 - 09:00	Teknisk kontroll i kjeller klubbhus, CK kontrolleres på depotplass.
17.09.2022 kl. 10:00	Førermøte ved sekretariat.
17.09.2022 kl. 11:00	Start innledende omganger dag 1
18.09.2022 kl. 10:00	Førermøte ved sekretariat.
18.09.2022 kl. 11:00	Start innledende omganger dag 2

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser) samt disse tilleggsregler.

2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør NMK Bardu
Arrangørlisens nr. 58676
Arrangørens adresse PB 116, 9365 BARDU.
Besøksadr Steienveien 215, 9360 BARDU
GPS Koordinater 68° 51' 26"0 N 18°23'26"6 E
Epost ann-elise.engmo@hotmail.com
Telefon/kontaktpersoner: 91101065 Ann Elise Engmo

2.4. SPORTSKOMITE

Ellen Vang Jensen, Joachim Bjørnås, Berit Vang Andreassen, Ann Elise Engmo, Alf Magne Jensen

2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Alf Magne Jenssen
Løpssekretær	Ann Elise Engmo
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen
Juryleder	Svein Olufsen
Jurymedlem	Kjell Gunnar Olsen
Jurymedlem	TBA
Faktadommer start	Svein Arne Henriksen
Faktadommer tyvstart	Svein Arne Henriksen
Faktadommer alternativspor	Bente Flåten
Faktadommer mål	Harriet Beck

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Gul oppslagstavle, nedenfor sekretariat

2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Bardu Motorsportsenter
Lengde	850 m
Maks/min banebredde	12/6 m
Underlag	Grus og asfalt 50/50

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1. PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via bilsportportalen.com. HUSK! Godtar kun korrekt utfylt skjema med fullstendige opplysninger.

3.2. STARTAVGIFT

BC junior	kr 250.-
BC jr. trening	kr 100.-
BC damer- senior- veteran	kr 600.-
DELE BIL: jr/dame /senior /veteran	kr 600.-
Dame/senior /veteran	kr 700.-
Tre i samme bil	kr 850.-
CK mini/ 85 ccm	kr 100.-
CK 125 ccm	kr 250.-
CK 250/ 650	kr 600.- /250 kr med jr lisens
Rallycross	kr 800.-

Betaling med kort eller VIPPS 75648

3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest til telefon 91101065, men skal deretter bekreftes skriftlig til

ann-elise.engmo@hotmail.com innen 24 timer. Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

3.4. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross: Jr.Trening, Junior, Senior, Dame og Veteran(50 år)

Crosskart: Mini, 85CC, 125CC, 250CC, 650CC

Rallycross: RSCN - 2wd u/2400 og RSCN 2 wd o/2400 ccm, gjesteklasse 2150ccm

3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon som gjelder dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside, samt Facebook side. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK, I SEKRETERIAT SOM ER MIDT PÅ BILDEPOTPLASS.

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Der det er påkrevd med ledsager skal ledsager være til stede ved påmelding.

Sekretariat har:

Nummer til løpsbil, ligger i påmeldingsavgift.

Hovedstrøms bryter klistremerke: Kr 30,-

Mekanikerbillett: Det gis ut 1 stk. depo-billett ved innsjekk, dette båndet skal den ha på seg så lenge arrangementet pågår. Ytterligere billetter selges for kr 150,- (hele helgen)

Strømbillett: Kr 100,- (kun ladestrøm). Settes synlig for kontroll ved/på boenhet.

4.1.1. DOKUMENTER SOM SKAL KUNNE FREMVISES I SEKRETERIAT FOR INNSJEKK

- Førrelisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet.

4.2. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

Teknisk kontroll utføres i kjeller klubbhus, CK kontrolleres på depotplass. Ha vognlisens lett tilgjengelig.

I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll.

Brannslukker skal være godkjent og med påført lisens nr. Er de ikke det, kan vi tilby en slik godkjenning for kr 50,-

4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Arrangør har støymålingsutstyr og kan bruke dette ved behov. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

Ingen trening?

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Kommer de, blir det informert over speakeranlegg. Still opp etter det reglement som de ber om.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen. Som vanlig vil en her etterstrebe å så langt det er mulig å ta hensyn førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.

5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går.

(Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

5.6. TYVSTART

Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggs spesifikasjon:

Ved tyvstart i innl. omg / finaler

Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor for den som forårsaket den.

Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat /finale og plasseres sist.

5.7 RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes grønt, gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost.

Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen i dette heatet. Ved taking der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til medisinsk sjekk.

5.8 RENJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også NRC/SCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/Jr. Trening konkurrerer ikke.

Lørdag: Det kjøres 4 innledende omganger a 3 runder.

OBS: Med forbehold om antall førere og at avviklingen går innenfor dagslyset.

1 og 2 omgang, 45 min pause, 3 og 4 omgang.

Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder.

(4)5 og 6 omgang høvelig radig, 45 min pause og så Finaler.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Startrekkefølge trekkes elektronisk og alle heat fylles opp, mens de siste heatene i hver omgang utjevnes.

CK 85 og CK 125 kan slås sammen i et heat, men premieres separat. Det samme gjelder evt. CK 250 og CK 650. Mini kjører samlet ut. Jr trening starter en og en.

5.10 FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finalerekkefølge opplyses på førermøtet søndag.

Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglene pkt 5.6.

A finale alle klasser.

B finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse)

C finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse)

Det gjennomføres en runner up, det vil si at vinner av en finale rykker opp til neste finale.

Ekstra: CK mini/ BC Jr trening kjører 3 runder. De blir plassert inn der det er mest hensiktsmessig.

5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARC FERMÉ– PROTESTER

6.1. PARC FERMÉ

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Fermé bestemmelser. Kjøring til egen depotplass/Parc Fermé skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt frem til etter at anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7. PREMIERING

Alle A finalister premieres, samt at CK mini/BC Jr.Trening får deltakerpremie.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres på gressområde til høyre ved innkjøring nord. Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

Det skal ikke parkeres privatbiler i depot mens løpet pågår.

Det må presiseres at det ikke er tillatt med overnatting i bildepot. Det er heller ikke tillatt å ta løpsbil med i campingdepot.

8.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg. NMK Bardu har to personer som har Grønt kort (godkjenningstillatelse). De kan ta godkjenning på din brannslukker, Kr 50,- for godkjenningen.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon Se kart på offisiell informasjonstavle.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres på opparbeid miljøstasjon på anlegget: olje, metall, glass, rest, Det skal være ro i bildepot etter klokka 23.00. Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Eventuelt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

8.6. ANBUD

Anbudskonvolutter selges i sekretariat hele helgen. Det kan også legges inn anbud i sekretariatet hele helgen.

Etter siste BC bil i mål etter finale flyttes budgivning til **inne på klubbhuset**.

Anbuds kø er åpent i 15 minutter og en følger klokkeslett notert fra sekretariatet etter siste bil i mål.

Dersom det fortsatt er kø når anbudsmottaket stenger, vil køen bli lukket og de som står i kø på lukningstidspunktet får lagt inn sine bud før mottak av anbud stenges.

Biler på bud Alle bilcrossbiler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av juniorbiler som kun har juniorførere og ikke kvalifisert til finale.

Anbudspenger utbetales til kontonummer som er opplyst.



Camping ber vi dere om å plassere boenhet mest hensiktsmessig – tenk brannvern og sikkerhet.

4 meter mellom hver boenhet. Parker innenfor oppmerket område. La branngater være åpne.

Strøm til enhet er som tidligere, NMK Bardu leverer kun ladestrøm. Strømmen koster 100,- kr for helgen og kvittering for betalt avgift fåes i sekretariat.

Lekestativet vet vi brukes flittig av barna og vi ber dere ta hensyn til dem.

Vi ber dere og om å **ikke parkere** så tett inn til veien fra den sørlige ankomst. Der må bredde og oversikt være god nok om vi må ha inn brannbil og eller ambulanse. Innkjøring i Nord stenges.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt. Det skal være ro i camping etter klokka 23.00 hele helgen.

Avfallskontainer på området er åpen for kasting av avfall.

Toaletter inne på klubbhus.

Matsalg – All salg av mat og drikke vil bli gjort fra grillen.

Veranda er øremerket deltagerkontakt og medisinsk/sikkerhet.

Kjeller er øremerket funksjonærer. Det er et område kun for funksjonærer til deres pause og bespisning. Kjeller vil ikke bli åpen for andre denne helgen.



**Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg,
sammen med dere!**