



**NMK Tromsø har med dette gleden av å
invitere til BC, RSCN og CROSSCART løp,
ved Ramfjordmoen Motorstadion
30-31 juli 2022.**

**Løpet har status som kvalifiseringsløp til
NMK MESTERSKAP NORD**



Tilleggsregler:

1. TIDSSKJEMA

22.06.2022	Offentliggjøring av tilleggsregler
22.06.2022	Påmelding i www.bilsportportalen.com åpner
29.07.2022 kl. 16:00	Påmelding stenger
29.07.2022 kl. 16:00	Depot åpner
29.07.2022 kl. 18:30 - 21:00	Administrativ innsjekk
29.07.2022 kl. 19:00 - 21:00	Teknisk kontroll
30.07.2022 kl. 08:00 - 09:00	Administrativ innsjekk
30.07.2022 kl. 08:00 - 09:30	Teknisk kontroll
30.07.2022 kl. 10:00	Førermøte
30.07.2022 kl. 11:00	Start innledende omganger dag 1
31.07.2022 kl. 09:15	Førermøte
31.07.2022 kl. 10:00	Start innledende omganger dag 2

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPETS TELLER SOM

Løpet har status som kvalifiseringsløp til NMK Mesterskap Nord 2022

2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser). Smittevernregler til FHI og retningslinjer fra NBF samt disse tilleggsregler.

2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Tromsø
Arrangørlisens nr.	53965
Arrangørens adresse	NMK Tromsø, Postboks 5270 Tromsdalen, 9285 Tromsø

GPS Koordinater 69°34'46"1 N 19°13'27"7 E

Epost nmktromso@hotmail.com

Telefon/kontaktpersoner: 93253790 Mia Johnsen

2.4. SPORTSKOMITE

Mia Johnsen
Eirin Uteng
Marthe Johnsen Wilhelmsen
Mats Mortensen
Rune Johansen

2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	TBA
Ass. Løpsleder	TBA
Løpssekretær	Stine Mari Krstiansen
Sekretær	Eirin Uteng
Teknisk ansvarlig	Ronny Kristiansen
Deltakerkontakt	TBA
Juryleder	Svein Olufsen
Jurymedlem	Hans Otto Johnsen
Jurymedlem	TBA
Faktadommer start	TBA
Faktadommer tyvstart	TBA
Faktadommer alternativspor	TBA
Faktadommer mål	TBA
Depot/parkeringsansvarlig	TBA
Medisinsk ansvarlig	TBA
Sikkerhetsansvarlig	TBA
Miljøansvarlig	TBA
Funksjonæransvarlig	TBA
Speaker	Alexander Dreyer

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavle i bildepot ved innkjøring til start.

Mye vil komme på mail til førere slik at vi slipper ansamling ved tavlen.

2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Ramfjordmoen Motorstadion
Lengde	1024 m
Maksimum banebredde	32 m

Minimum banebredde

6 m

Underlag

Grus og asfalt 40/60

3. PÅMELDING

3.1. PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via bilsportportalen.com.

Last opp lisenser og medlemskapet i [bilsportportalen](http://bilsportportalen.com).

3.2. STARTAVGIFT

BC junior trening: 150,-

BC junior: 300,-

BC Damer/Senior/Veteran: 600,-

Dele bil: Jr og dame/ senior/veteran: 650,-

Dele bil: BC damer/ senior/veteran: 750,-

Tre i samme bil: 900,-

RSCN: 800,-

CK mini/85cc: 150,-

CK 125: 300,-

CK 250cc/650cc: 600,-

Det gis ut 1 stk. depo-billett ved innsjekk, alle andre må betale 100kr i inngang for helgen. Dette gjøres ved innsjekk. Disse båndene skal alle ha på seg så lenge arrangementet pågår. Fører trenger ikke armbånd.

Betaling hos oss kan kun gjøres med VIPPS 113735, ved vipps skriv hvem betaling er fra.

3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest til telefon 93253790, men skal deretter bekreftes skriftlig til nmktromso@hotmail.com. Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres til sekretariat pr. mail. Skal inneholde: Startnummer, Navn, Adresse, Telefonnummer. Jeg trekker meg fra konkurransen pga. Frem til/til og med lørdag: Signerer du med mail at du er underforstått med at du blir tatt ut av resultatlistene / oppført som ikke fullført.

Evt. manglende avbud rapporteres til NBF.

3.4. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross: Junior, Senior, Dame og Veteran(50 år)
Crosskart: Mini, 85CC, 125CC, 250CC, 650CC, extreme
Rallycross: NRC og SCN 2WD o/u 2400CC

3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside <http://www.nmktromsoe.no/> samt Facebook side. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

Ved mindre enn 45 deltakere 26.07.22 kl 2100 vil vi vurdere avlysning\utsettelse av løpet

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Ledsager der det kreves.

HUSK! Sekretariat er lite og vent på tur, ta hensyn :)

4.1.1. DOKUMENTER SOM KAN BLI KREVD FREMVIST VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

Dette skal kunne fremvises i sekretariat ved påmelding

- Førrelisens/engangslisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning.

4.2. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

Teknisk kontroll utføres på startplaten.

Teknisk har kopi av ditt påmeldingskort. Ha vognlisens lett leselig.

Brannslukker skal være godkjent og med påført lisensnr.

Deltager fremviser kjøre utstyr og brannslukker ved bord som er satt ut på samme plass. Kjøre utstyr kontrolleres visuelt med hjelp av fører.

Det vil bli utført kontroll av kjøreutstyr under løpet – på startplaten.

4.2.1. STARTNUMMER

Startnummer skal være påført ihht gjeldende regelverk, og evt. nye kan fås i sekretariatet. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll. Husk at brannslukker skal være godkjent og påført lisensnummer.

4.2.3. DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

Ingen trening.

5.2. FØRERMØTE

Føreremøte gjennomføres på startplaten.

Du har gjennomført påmelding og teknisk.

Husk å bring legitimasjon med på førermøtet.

5.2.1 UNDER LØPET

Deltagerkontakt har sitt tilholdssted i depot – der kan dere henvende dere med spørsmål under hele arrangementet.

.....

HUSK! Bildepot ber vi dere om å plassere løpsbiler mest hensiktsmessig – tenk brannvern og sikkerhet.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen og sendes pr mail. Som vanlig vil en her etterstrebe så langt det er mulig å ta hensyn førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.

5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

CK 85 og CK 125 kan få start hjelp

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går.

(Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

5.6. TYVSTART

Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggs spesifikasjon:

Tyvstart nr. 1: 2 ganger i alternativspor

Starter gir tydelig tegn til fører som er dømt til tyvstart.
Advarsel gis til hele start feltet.

Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist.

5.7 FLAGG

All kommunikasjon mellom banemannskap og fører skjer via flagg.

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også NRC/SCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/ BC trening konkurrerer ikke.

Lørdag: Det kjøres 4 innledende omganger a 3 runder.

Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Startrekkefølge trekkes elektronisk.

CK 85 og CK 125 kan få starthjelp

5.10 FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3.

Finalerekkefølge opplyses på førermøtet søndag.

Finaler/semifinaler kjøres med 6 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglenes pkt 5.6.

BC Junior: A- finale, ved mer enn 14 deltakere B-finale

BC Damer: A- finale, ved mer enn 14 deltakere B-finale
BC Veteran: A- finale, ved mer enn 14 deltakere B-finale
BC Senior: A og B finale, ved mer enn 21 deltakere C-finale
CK 85: A-finale, ved mer enn 14 deltakere B-finale
CK 125: A-finale , ved mer enn 14 deltakere B-finale
CK 250: A-finale , ved mer enn 14 deltakere B-finale
RCSN: A- finale
CK mini kjører 3 runder

5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARC FERMÈ – PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. All form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Det vil være lukket Parc Ferme. Dette vil bli opplyst på førermøte hvor er. Se § 603 pkt 11.

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,- (husk smittevern) Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyret må betales med vipps.

7. PREMIERING

Alle A finalister premieres, samt at CK mini/BC trening får deltakerpremie.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres innerst i camping depoet. Vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at evt. ødeleggelser på gjerde, strømbokser el. ved parkering må erstattes. Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

Alle registrerte kjøretøy som parkeres i løpsdepoet, parkeres på eget ansvar.

8.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon befinner seg ved kiosk i bildepoet.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres på opparbeid miljøstasjon på anlegget: olje, metall, glass, rest,

Det skal være ro i bildepot etter klokka 23.00. Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

8.4. ADGANGSBILLETTER

Hver deltaker får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører trenger ikke billett selv. Billetten skal festes synlig og kunne fremvises til våre funksjonærer. Det vil bli gjennomført adgangskontroll. Dersom en person ikke har billett, må denne enten betale billett eller forlate området

8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Eventuelt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

8.6. ANBUD

Anbud leveres i sekretariat

Konvolutter vil være mulig å kjøpe i kiosk og i sekretariat.

Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen. I BC junior er kun finalebilene på anbud. Se for øvrig § 603 pkt 9.1- pkt. 9.4. Kun manuelle bud godtas. Alle anbud vil bli lest opp.

[Generell info:](#)

Camping ber vi dere om å plassere boenhet mest hensiktsmessig – tenk brannvern og sikkerhet. 4 meter mellom hver boenhet.

Strøm i campingen som tidligere, KUN til laddestrøm. Alle må bruke godkjent kabel. Strømmen koster 50,- kr pr døgn og kvittering fåes i sekretariat under påmelding.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt. Det skal være ro i camping etter klokka 23.00 alle dager.

Avfallskontainer er åpen for kasting av avfall i handlepose. Store søppelsekker ber vi dere unngå.

**Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg,
sammen med dere!**

