



**NMK Bardu har med dette gleden av å
invitere til klubbløp for
NMK Bardu og NMK Dyrøy,
ved Bardu Motorsportsenter 1. okt 2022**

Tilleggsregler:

1. TIDSSKJEMA

20.09.2022	Offentliggjøring av tilleggsregler
20.09.2022	Påmelding i www.bilsportportalen.com åpner
30.09.2022 kl. 24.00	Påmelding stenger
01.10.2022 kl. 09.00	Depot åpner
01.10.2022 kl. 09.00 – 10.15	Administrativ innsjekk
01.10.2022 kl. 09.00 – 10.15	Teknisk kontroll tas fortløpende i depot, etter innmelding.
01.10.2022 kl. 10:30	Førermøte, ved sekretariat. Ledsager stiller \$232
01.10.2022 kl. 11:00	Start innledende omganger.

LØPET ER FRITATT FOR ANBUD

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge samt disse tilleggsregler.

2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Bardu og NMK Dyrøy
Arrangørlisens nr.	NMK Bardu 58812 NMK Dyrøy 60527
Adresse	Steienveien 215, 9360 BARDU
GPS Koordinater	68° 51' 26"0 N 18°23'26"6 E
Epost	ann-elise.engmo@hotmail.com
Telefon/kontaktpersoner:	91101065 Ann Elise eller Alf Magne 48013400

2.4.SPORTSKOMITE

Ellen, Andrea, Berit, Hege Anett, Joachim, Alf, Kjell, Odd Martin

2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Alf Magne Jensen
Ass. Løpsleder	Anne Marit Nergård
Løpssekretær	Hege Anett Iversen
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen
Jurymedlem	Leif Hermod Jensen
Medisinsk ansvarlig	Stig Wimme
Fakta dommer Start	Svein Arne Henriksen
Oppstiller/sporanviser	Dagfinn Richardsen
Fakta dommer Tyvstart	Svein Arne Henriksen
Fakta dommer alternativspor	Bente Flåten
Fakta dommer mål	Sten Rune Furuly
5sek/Rundeteller/målflagg	Kristoffer Johnsen
Depot/Miljøansvarlig	Alle førere og deltagere til klubbøpet
Funksjonæransvarlig	Sekretariat/Løpsledelse
Speaker	Barbro Storvoll

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Gul oppslagstavle, nedenfor sekretariat

2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Bardu Motorsportsenter
Lengde/ bredde max/min	850 m, 12m, 6m
Underlag	Grus og asfalt 50/50

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1. PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via bilsportportalen.com.

Kun medlemmer med gyldig medlemskort i NMK Bardu og NMK Dyrøy angitt på lisensen kan delta. Unntatt nye eller gamle medlemmer som ikke har kjørt for andre klubber dette året gis anledning til å delta med engangslisens, de klassifiseres på lik linje med andre deltagere.

3.2. STARTAVGIFT

BC junior, CK Mini, CK 85/125 kr 50,-

BC Damer, Senior, Veteran, RSCN Kr 100,-

Betaling hos oss kan gjøres med kort «tapping» eller VIPPS 75648

3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest til telefon 91101065, men skal deretter bekreftes skriftlig til

ann-elise.engmo@hotmail.com innen 24 timer. Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

3.4. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross: Junior, Jr Trening, Dame, Senior og Veteran(50 år)

Crosskart: Mini, 85CC, 125CC, 250CC, 650CC

Rallycross: o/u 2400CC

3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon som gjelder dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside, samt facebookside. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

I sekretariat i bildepot

Teknisk fortløpende etter innsjekk i bildepot.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

Ingen trening.

5.2. FØRERMØTE

Føreremøte gjennomføres nedenfor sekretariatet. Ledsager er pliktig til å stille.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle skal derfor medbringe legitimasjon på førermøte.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den gjennomgås på førermøtet, samt henges opp på informasjonstavla. Som vanlig vil en her etterstrebe å så langt det er mulig å ta hensyn til førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.

5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går.

(Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

5.6. TYVSTART

Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggs spesifisering:

Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor.

Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.

5.7 RØDT OG GULT FLAGG

Det benyttes gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost.

Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen dette heatet.

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Gjennomføring ihht § 603 6.2

3 omganger à 3 runder.

Det kjøres 5 biler pr heat, BC Damer, Senior og Veteran kjører **mix**.

BC Jr deb og Jr kjører egne heat. CK Mini og CK 85/125 kjører egne heat. RSCN egne heat.

Heatoppsett blir trukket av data.

Startspor blir trukket av data - kan avvikes dersom oppfylling av heat blir nødvendig. eks: heatene med mindre en 4 biler fylles opp med bil fra neste heat, hvis nødvendig. Dette for å få poenglikhet. Poengberegning 10 – 7 – 5 – 3 – 1

Finaler;

Alle CK Mini

Alle CK 85/125

Alle Jr Trening

Alle Jr.

Alle Damer

Alle Senior

Alle Veteran

Alle RSCN

En «runner up»

I alle finaler kjøres 5 runder, da ikke mix men i sine respektive klasser og for sin respektive klubb. Det kjøres alternativspor kun en gang – også finale.

For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng i minst en av omgangene. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.

Gjelder fra høyeste poengsum og nedover.

Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking med involverte førere.

5.10 FINALER

FINALER OG RESULTAT KJØRES KLUBBVIS

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.

Alle klasser kjører finaler.

Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglene pkt 5.6.

Med unntak av CK mini (de kjører minifinale med 3 runder)

Det gjennomføres en runner up, det vil si at vinner av en finale rykker opp til neste finale.

5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7. PREMIERING

Klubbene premierer sine førere og arrangerer premieutdeling hver for seg.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres på gressområde bak på camping.

Det skal ikke parkeres privatbiler i depot mens løpet pågår. Med depot menes området fra oppkjøring fra banen, til etter nedkjøring til campingdepot. Vi ber om at alle respekterer dette.

8.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon Se kart på informasjonstavle, nedenfor sekretariat.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det vil bli utført kontroll på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

8.6. ANBUD

Løpet er fritatt for anbud både for NMK Bardu og NMK Dyrøy



Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til actionfylt, trivelig og underholdende dag sammen med dere!

**ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL
BARDU MOTORSPORTSSENTER
MED VENNLIG HILSEN
OSS :)**