



TILLEGGSREGLER

Arne og Karin Steien`s Minneløp

Bardu Motorsportsenter

23 – 24 sept 2023

1. TIDSSKJEMA	
23.08.2023	Offentliggjøring av tilleggsregler og påmelding i www.bilsportportalen.com åpner.
21.09.2023 kl. 24:00	Påmelding stenger
Fredag 22.09.2023 kl. 16:00 – 21:00	Depotet åpner, Administrativ innsjekk i sekretariat, Teknisk kontroll i kjeller klubbhus, CK kontrolleres på depotplass.
Lørdag 23.09.2023 kl. 08:00 - 09:30	Administrativ innsjekk i sekretariat, Teknisk kontroll startplata, CK kontrolleres på depotplass
23.09.2023 kl. 09:30	Førermøte ved sekretariat.
23.09.2023 kl. 10:30	Start innledende omganger, dag 1
Søndag 24.09.2023 kl. 10:00	Førermøte ved sekretariat.
24.09.2023 kl. 10:30	Start innledende omganger, dag 2
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Bardu
Arrangørlisens nr.	70396
Arrangørens adresse	PB 116, 9365 BARDU
Besøks adresse	Steienveien 215, 9360 BARDU
GPS Koordinater	68' 51' 26"0 N 18'23'26"6 E
Epost	ann-elise.engmo@hotmail.com
Telefon/kontaktperson	91101065 Ann Elise Engmo
2.4.	SPORTSKOMITEE
Geir Idar Foshaug Rasmus G. Hansen Berit Vang Andreassen Ann Elise Engmo	

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Geir Idar Foshaug	Tlf. 95408055
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	Ann Elise Engmo	Tlf. 91101065
Teknisk ansvarlig	Sivert Wang	Tlf. 40176042
Teknisk assistent	Jon Sverre Jensen	
Flaggvaktsjef	TBA	
Deltagerkontakt	TBA	
Sikkerhetsansvarlig	Linda Haugseth	Tlf. 91589579
Faktadommer start	Svein Arne Henriksen	
Faktadommer tyvstart	Bjørn Viggo Nerli	
Faktadommer alt.spor	Bente Flåten	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	TBA	
Miljøansvarlig	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Stig Vimme	Tlf. 41679526
Anbudsansvarlig	TBA	
Juryleder	Bernt Øystein Vormeland	Tlf. 91601965
Jurymedlem	Leif Hermod Jensen	Tlf. 90623001
Jurymedlem	Hege Hansen	Tlf. 47876093
Jurymedlem	Kjell Gunnar Olsen	Tlf. 95481182
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Gul oppslagstavle, på kontainervegg under sekretariat.		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Bardu Motorsportsenter	
Lengde	850 m	
Maksimum/ Minimum banebredde	12/6 m	
Underlag	Grus asfalt 50/50	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
<p>Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5 gjøres elektronisk via www.bilsportportalen.com HUSK! Meld deg på med mest korrekt utfylt skjema for å spare tid i innsjekk.</p>		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift		
BC junior	Kr 300,-	
BC jr. trening	Kr 150,-	
BC damer- senior- veteran	Kr 600,-	
DELE BIL: jr/dame /senior /veteran	Kr 750,-	
Dame/senior /veteran	Kr 800,-	
Tre i samme bil	Kr 850,-	
CK mini/ 85 ccm	Kr 150,-	
CK 125 ccm	Kr 300,-	
CK 250/650/Xtreme	Kr 600,-	
Rallycross	Kr 600,-	
Betaling med kort eller VIPPS 75648		
3.3.	AVBUD	
<p>Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8 og 3.10 Før løp: Avbud skal skje snarest til telefon 91101065, men skal deretter bekreftes skriftlig til ann-elise.engmo@hotmail.com. Under løp: Skriftlig begrunnelse i sekretariatet lørdag på eget skjema. Manglende avbud blir innrapportert til NBF</p>		

3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross: Jr.Trening, Junior, Senior, Dame og Veteran (50 år) Crosskart: Mini, 85CC, 125CC, 250CC, 650CC, Xtreme Rallycross: RC SN t.o.m 2400 cm3 , RC SN over 2400 cm3	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon som gjelder dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside, samt Facebook side. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Ledsager for de under 18 år skal være til stede ved påmelding av fører. Sekretariat har: Nummer til løpsbil, ligger i påmeldingsavgift. Hovedstrøms bryter klistremerke: Kr 30,- Mekanikerbillett: Det gis ut 1 stk. depo-billett ved innsjekk, dette båndet skal den ha på seg så lenge arrangementet pågår. Ytterligere billetter selges for kr 150,- (hele helgen) Strømbillett: Kr 100,- (kun ladestrøm) Strøm til arrangement er IKKE for lading av el-bil i campdepot. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet.</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres. Teknisk kontroll utføres (se tidsskjema første side), CK kontrolleres (se tidsskjema første side). Ha vognlisens lett tilgjengelig.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført deltagerenheten før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres begge sider. Startnummer som ikke er påmeldt arrangementet fjernes. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker kan kreves fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal være godkjent og med påført lisens nr. Er de ikke det, kan NMK Bardu tilby en slik godkjenning for kr 50,-	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Arrangør har støymålingsutstyr og kan bruke dette ved behov. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	

5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening	
5.2.	FØRERMØTE
Tid og sted: (se tidsskjema første side) Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen. Som vanlig vil en her etterstrebe å så langt det er mulig å ta hensyn førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.	
5.5.	START
Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando. <ol style="list-style-type: none"> 1. 5 sek skillt vises 2. Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i et og samme heat/finale. Den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarsel flagg og kjøre to runder i alternativ. Ved annengangs tyvstart blir deltakeren nektet start i omgangen. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes grønt, gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost. Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen i dette heatet. Ved rundkast der man lander på hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til medisinsk sjekk.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også RNCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/Jr.Trening konkurrerer ikke. Lørdag: Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder. 1. og 2. omgang, 45 min funksjonær pause, 3. omgang. Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder. 4. og 5. omgang høvelig radig, 45 min funksjonær pause og så Finaler. Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1. Startrekkefølge trekkes elektronisk og alle heat fylles opp, mens de siste heatene i hver omgang utjevnes. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Skulle en fører ikke stille til start kan fører hentes fra neste heat og settes inn, da frafaller evt sportildeling fra det heatet. Forskyvningen gjelder da de berørte heat. CK 85 og CK 125 kan slås sammen i et heat, men premieres separat. Det samme gjelder evt. CK 250 og CK 650/Xtreme. Mini kjører samlet ut og Jr trening starter en og en. OBS: Med forbehold om antall førere og at avviklingen går innenfor dagslyset.	

5.10.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt 6.2.4.</p> <p>Finalerekkefølge opplyses på offisiell oppslagstavle søndag, etter at resultatliste før finaler er godkjent.</p> <p>Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglene pkt 5.6.</p> <p style="margin-left: 20px;">A. finale alle klasser. B. finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse) C. finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse)</p> <p>Det gjennomføres en runner up, det vil si at vinner av en finale rykker opp til neste finale. Hvor 5 min regel starter opplyses på finaleoppsett.</p> <p>OBS: CK mini/Jr.Trening settes ikke i finaleoppsett med mindre det er tid til det. Kjører da kun 3 runder.</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på</p> <ul style="list-style-type: none"> - offisiell oppslagstavle - e-post fører oppgir i påmelding (sjekk søppelpost om den ikke kommer) <p>etter hver omgang og etter finale slutt.</p> <p>Eventuelle jurymeldinger kunngjøres kun på offisiell oppslagstavle.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Se §603 pkt. 11 §604 Pkt. 7.6 Etter målgang i siste finale er alle kjøretøy under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Alle A-finalister premieres, samt at CK mini/BC Jr.Trening får deltakerpremie. Vandrepokal utdeles til vinner av klasse - Junior, Dame, Senior og Veteran</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil i depot	Løpsbil skal plasseres på oppmerket plass, evt servicevogn må parkeres utenfor depotplass og ikke ta av plassen i bil depot. Privatbil skal ikke i bil depot og løpsbil skal ikke i campdepot. Ikke tillatt med overnatting i bildepot.
Hengerparkering	Hengere kjøres opp til Steilia Alpinanlegg. Du kan frakte den selv eller arrangør kan utføre det for deg. Bare gi beskjed til depotansvarlig.
Annet	Eks.: Det skal være ro i bil og camp depoet fra kl. 23.00-07-00. Alkohol er ikke tillatt i bildepot, og da skal det heller ikke være flasker og bokser der!
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd. med påført lisensnummer) på minimum 6 kg. NMK Bardu har to personer som har Grønt kort (godkjenningstillatelse) De kan ta godkjenning på din brannslukker, Kr 50,- pr. godkjenning.</p>	

8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	«Togvognene» og avfallskonteiner nede ved start-gården.
Deltagers ansvar som gjelder miljø	<p>All prøve kjøring med deltagerbiler i depot er absolutt forbudt. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.</p> <p>Olje- eller bensin søl i depot skal unngås. Drivstoff skal dekkes med brannteppe. Deltagerplass skal ha egen 6 kg. brannslukker. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet). Avfall kastets/sorteres ved miljøstasjon.</p> <p>OBS: Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	<p>Det gis ut 1 stk. mekaniker-billett ved innsjekk, dette båndet skal den ha på seg så lenge arrangementet pågår. Ytterligere billetter selges for kr 150,- (hele helgen) Fører trenger ikke billett.</p> <p>Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.</p>
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 2000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Se § 603 spesialreglement for bilcross 2023 pkt. 9</p> <p>Manuelle anbud.</p> <p>Lørdag/søndag: Anbud kan leveres i sekretariat.</p> <p>Søndag etter finaler: Anbud leveres kontor inne på klubbhuset.</p> <p>Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.</p>
Biler på bud	Se §603 pkt 9.1 – 9.4.1 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud unntatt Jr. Trening.
ANNET	
Camp	Camp er forbeholdt førere og funksjonærer. Parker innenfor oppmerket område. La branngater være åpne.
Strøm i campdepot	NMK Bardu leverer kun ladestrøm. Strømmen koster 200,- kr for helgen og kvittering for betalt avgift fås i sekretariat. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet. Strøm er IKKE for å lade el-bil!
Veranda	Her er plass avsatt til medisinsk, sikkerhetssjef, deltagerkontakt og evt jury
Kjeller	Kjeller er avsatt til funksjonærer for deres møter, pause og bespisning. Teknisk bruker kjeller fredag frem til kl 21:00. Da stenges kjeller når teknisk er ferdig. Kjeller vil ikke bli åpen for andre denne helgen.

Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg, sammen med dere.

