



**NORGES RÅESTE BAKKELØP**

# 17 juli - 18 juli 2024

## Norges Råeste Bakkeløp I

### STARTBEKREFTELSE

#### **I. PROGRAM**

10.07.2024

STARTBEKREFTELSE BLIR OFFENTLIGGJORT I MAIL TIL PÅMELDTE FØRERE.

#### **Tirsdag 16.07.2024**

**Depot åpner kl 13:00. Ventesonen vil bli merket.**

kl.17:00 - 22:00

Administrativ innsjekk og teknisk åpner for bakkeløpet i Målselv Fjellandsby

#### **Onsdag 17.07.2024**

kl.08:00 – 09:45

Administrativ innsjekk og teknisk åpner for bakkeløpet i Målselv Fjellandsby

Kl.10:00

FØRERMØTE

Kl.12:00

Start 1 omgang trening, 2 og 3 omgang kan bli kjørt uten pause  
Evaluering etter siste omgang.

#### **Torsdag 18.07.2024**

kl. 09:00

FØRERMØTE

kl. 11:00

Start 1 omgang, 2 og 3 omgang kan bli kjørt uten pause.  
4.omg/finale.

#### **Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner**

Løpsleder	Tony Lund Tjelle	Tlf. 95032003
Ass Løpsleder	Anne Marit Svendsen	Tlf. 91126392
Løpssekretær	Ann-Elise Engmo	Tlf. 91101065
Assistent	Barbro Furuly	Tlf. 45470395
Resultatservice/tidtaking	Jarle Nordby	
Starter	Marius Lind	
Safety car	Raymond Nilsen	
Teknisk ansvarlig TKR	Kai Arne Ødegård	Tlf. 91540824
Depotsjef	Robin Storvoll	Tlf. 92669500
Løypesjef/sikkerhetssjef	Kjell Johansen	Tlf. 91101040
Samband	Raymond Nilssen	
Miljøansvarlig	Kristin Anita Kristiansen	

Målflagg	Amalie og Astri Marie Nergård	
Brann/flaggvakt/funksjonærsjef	Barbro Furuly og Ann Elise Engmo	
Førerkontakt	Arild Røkenes	Tlf 93080024
Pressesjef	Camilla Eidnes Pettersen	Tlf. 41572670
Speaker	Per Christian Håveødegård	tlf. 97603170
	Ole Halvor Fossum	Tlf. 92121016

Medisinsk    Norsk Folkehjelp Midt-Troms

### Jury

Juryleder	Kai Viggo Brateng	Tlf. 97700631
Jurymedlem	Kenneth J. Fossmo	Tlf. 94841162
Jurymedlem	Stein Roar Fossli	Tlf. 97469710

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT – BAKKEN

Dokumenter som skal presenteres ved administrativ innsjekk

- Førerkort
- Ledsagerlisens
- Førerlisens
- Vognlisens
- Klubbmedlemskap

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltakerne er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet.

Utenlandske deltagere skal ha starttillatelse fra eget forbund. Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge

Engangslisens ikke gyldig i bakkeløp.  
Alle lisenser skal være i henhold til NSR.

### Startavgift

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto eller vipps.

Bankkonto **4730. 18 07267**

Vipps kode: **99262**

Også bankterminal ved innsjekk.

**Startavgift kr 1800,-**

**HUSK KVITTERING FOR INNBETALING FREMVISNING I INNSJEKK**

### Adgang

Hver deltager får 2 depot billetter (sjåfør trenger ikke).

### Avbud

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 10.07.2024 kl. 15.00.

Avbud skal skje snarest, skriftlig til sekretariat [start@bakkelop.no](mailto:start@bakkelop.no)

### Utsettelse eller avlysning

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

Administrativ innsjekk i sekretariat ved Målselv Fjellandsby

**Tirsdag 16.07.2024** kl.17:00 - 22:00

**Onsdag 17.07.2024** kl.08:00 - 09:45

Dersom ikke dispensasjon er gitt av juryen, skal deltaker som unnlater å møte til innsjekk nektes å starte.

Teknisk kontroll på depotplass. Bil ønskes på bukker med hjul av.

**Tirsdag 16.07.2024** kl.17:00 - 22:00

**Onsdag 17.07.2024** kl.08:00 - 09:45

Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.

Vognlisens og homologeringsdokument (ved behov) skal fremlegges ved teknisk kontroll. Personlig utrustning SKAL FREMVISES for kontroll. Se NSR § 304.

### Startnummer

Startnummeret utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres frontvindu høyre side (sett innenfra i bil)

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

**Onsdag 17.07.2024**

Kl.10:00

FØRERMØTE

Kl.12:00

Start 1 omgang trening, 2 og 3 omgang kan bli kjørt uten pause

Evaluering etter siste omgang.

**Torsdag 18.07.2024**

kl. 09:00

FØRERMØTE

kl. 11:00

Start 1 omgang, 2 og 3 omgang kan bli kjørt uten pause.

4.omg/finale.

Det kjøres to innledende omganger klassevis i nummerrekkefølge med laveste klasse først. Startrekkefølgen i andre innledende omgang og finaleomgangene avgjøres slik at den fører med best tid kjører sist i sin klasse.

**DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART** da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.

### Premiering

Etter finalen – Blomsterseremonien rett etter siste bil i mål, beste 4WD og 2WD.

På sammenkomst lørdagskveld – Premie til de 3 beste i hver klasse.

Premiering for de 3 beste totaltider, uke 29 fra Norges Råeste Bakkeløp I og II.

### Startmetode

Flying start, begge dager. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte. Tidtakingen starter når bilen bryter linjen. Det kjøres inntil tre biler i traseen av gangen, intervallstart. Ved stopp/rødt flagg får bil som eventuelt blir hindret, omstart.

Etter målpassering gjøres bilene snarlig klar for neste omgang, deretter sluppet ned klassevis til start etter følgebil.

Varming av dekk på anvist plass nede ved start.

### Rødt og gult flagg

Det blir flaggposer med rødt og gult flagg.

Deltagere plikter å gjøre seg **GODT** kjent med hvor flaggposter er plassert.

### Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. Nøyaktighet. Uavhengig reserve tidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reserve tidtakingen være avgjørende for samtlige

### Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være i depot. Startlister, resultater og jury meldinger kunngjøres her.

## VII ANNEN INFORMASJON

### DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART. Overtredelse kan gi Startnekt!

Løpsbil, trekkvogn og henger plasseres på anvist plass. Depotplassen er inntil 7 x 12 meter pr deltaker. På grunn av begrenset plass i depot, ber vi deltakerne tidlig avtale plass i depot med depotsjef.

Ber om forståelse om dette da det er begrenset plass i depot.

Kun en boenhet pr. deltager. (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger tildelt depotplass)

Parkering uten anvist plass kan medføre flytting.

**Depotsjef Robin Storvoll. e-post: [robinmstor@hotmail.com](mailto:robinmstor@hotmail.com) Tlf 92669500**

Det er ikke mulighet for parkering av privatbiler i depot. Egen plass vil bli anvist for det.

Det skal være ro i depotet fra kl 02:00 – 07:00

Spinning i depotet er forbudt og brudd på dette vil bli rapportert til juryen og vil kunne medføre diskvalifikasjon fra løpet.

### Strøm

Strøm er tilgjengelig. Strøm leveres fra NRB sitt aggregat. Skjøteledning som kobles til aggregatet SKAL være 2,5cm<sup>2</sup>

**Eget** aggregat er tillatt så lenge det ikke forstyrrer.

Det er kun tillatt med en tilkøpling pr. deltager max 10 amp. Det forutsettes at tilkoblingskabler og utstyr er godkjent for formålet. Arrangøren forbeholder seg retten til å fjerne tilkoblingen.

### Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukkere på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltakere skal i tillegg ha brantteppe tilgjengelig som dekker bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenheten på depotplassen.

### Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli diskvalifisert fra å starte. Det vil være miljøstasjon øverst i bildepotet.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container ved depotet. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

### Beskrivelse av bakken

Målseiv Fjellandsby, Bredde 69.0789967 Lengde 18.7246961

Lengde: 3700 m. Maks/ Min. banebredde: 12/8m. Underlag: asfalt



**Vi ønsker deg og dine velkommen til en hyggelig helg i fjellet**

