



NORGES RÅESTE BAKKELØP

20 juli 2024

Norges Råeste Bakkeløp II

STARTMELDING

I. PROGRAM

10.07.2024

STARTBEKREFTELSE BLIR OFFENTLIGGJORT I MAIL TIL PÅMELDTE FØRERE.

Fredag 19.07.2024

KL.17:00 – 21:00

Veien opp til fjellandsbyen stenges for større kjøretøy grunnet arrangementet.

kl.18.00 -21:00

Administrativ innsjekk og teknisk åpner for bakkeløpet i Måselv Fjellandsby

Lørdag 20.07.2024

kl.09:00

FØRERMØTE

kl.11:00

Start 1. omg.

Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

| | | |
|---------------------------------|----------------------------------|---------------|
| Løpsleder | Tony Lund Tjelle | Tlf. 95032003 |
| Ass Løpsleder | Anne Marit Svendsen | Tlf. 91126392 |
| Løpssekretær | Ann-Elise Engmo | Tlf. 91101065 |
| Assistent | Barbro Furuly | Tlf. 45470395 |
| Resultatservice/tidtaking | Jarle Nordby | |
| Starter | Marius Lind | |
| Safety car | Raymond Nilssen | |
| Teknisk ansvarlig TKR | Kai Arne Ødegård | Tlf. 91540824 |
| Depotsjef | Robin Storvoll | Tlf. 92669500 |
| Løypesjef/sikkerhetssjef | Kjell Johansen | Tlf. 91101040 |
| Samband | Raymond Nilssen | |
| Miljøansvarlig | Kristin Anita Kristiansen | |
| Målflagg | Amalie og Astri Marie Nergård | |
| Brann/flaggvakt/funksjonærssjef | Barbro Furuly og Ann Elise Engmo | |

| | | |
|--------------|---------------------------|---------------|
| Førerkontakt | Arild Røkenes | Tlf 93080024 |
| Pressesjef | Camilla Eidnes Pettersen | Tlf. 41572670 |
| Speaker | Per Christian Håveødegård | tlf. 97603170 |
| | Ole Halvor Fossum | Tlf. 92121016 |

Medisinsk Norsk Folkehjelp Midt-Troms

Jury

| | | |
|------------|-------------------|---------------|
| Juryleder | Kai Viggo Brateng | Tlf. 97700631 |
| Jurymedlem | Kenneth J. Fossmo | Tlf. 94841162 |
| Jurymedlem | Stein Roar Fossli | Tlf. 97469710 |

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT – BAKKEN

Dokumenter som skal presenteres ved administrativ innsjekk

- Fører kort
- Ledsagerlisens
- Førerlisens
- Vognlisens
- Klubbmedlemskap

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltakerne er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet.

Utenlandske deltagere skal ha starttillatelse fra eget forbund. Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge

Engangslisens ikke gyldig i bakkeløp.
Alle lisenser skal være i henhold til NSR.

Startavgift

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto eller vipps.

Bankkonto **4730. 18 07267**

Vipps kode: **99262**

Også bankterminal ved innsjekk.

Startavgift kr 1800,-

HUSK KVITTERING FOR INNBETALING FREMVISNING I INNSJEKK

Adgang

Hver deltager får 2 depot billetter (sjåfør trenger ikke).

Avbud

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 10.07.2024 kl. 15.00.

Avbud skal skje snarest, skriftlig til sekretariat start@bakkelop.no

Utsettelse eller avlysning

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

Administrativ innsjekk i sekretariat ved Målselv Fjellandsby

Fredag 19.07.2024 kl.18.00 -21:00

Teknisk kontroll på depotplass. Bil ønskes på bukker og hjul av.

Fredag 19.07.2024 kl.18.00 -21:00

Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen.

Vognlisens og homologeringsdokument (ved behov) skal fremlegges ved teknisk kontroll.
Personlig utrustning SKAL FREMVISES for kontroll. Se NSR § 304.

Startnummer

Startnummeret utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres frontvindu høyre side (sett innenfra i bil)

V GJENNOMFØRING AV LØPET

Lørdag 20.07.2024

kl.09:00

FØRERMØTE på møterom.

kl.11:00

Start 1. omg.

2 og 3 omgang kan bli kjørt uten pause.

4.omg/finale

Det kjøres to innledende omganger klassevis i nummerrekkefølge med laveste klasse først.
Startrekkefølgen i andre innledende omgang og finaleomgangene avgjøres slik at den fører med best tid kjører sist i sin klasse.

DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART da arrangementet har mange tilskuere i alle aldre, tenk sikkerhet.

Premiering

Etter finalen – Blomsterseremonien rett etter siste bil i mål, beste 4WD og 2WD.

På sammenkomst lørdagskveld – Premie til de 3 beste i hver klasse.

Premiering for de 3 beste totaltider, uke 29 fra Norges Råeste Bakkeløp I og II.

Startmetode

Flying start, begge dager. Starter bruker Norsk Vimpel til å starte. Tidtakingen starter når bilen bryter linjen. Det kjøres inntil tre biler i traseen av gangen, intervallstart. Ved stopp/rødt flagg får bil som eventuelt blir hindret, omstart.

Etter målplassering gjøres bilene snarlig klar for neste omgang, deretter sluppet ned klassevis til start etter følgebil.

Varming av dekk på anvist plass nede ved start.

Rødt og gult flagg

Det blir flaggposer med rødt og gult flagg.

Deltagere plikter å gjøre seg **GODT** kjent med hvor flaggposter er plassert.

Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. Nøyaktighet. Uavhengig reserve tidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reserve tidtakingen være avgjørende for samtlige

VII ANNEN INFORMASJON

DEPOT OG NEDSLIPP TIL START KREVER GANGFART. Overtredelse kan gi Startnekt!

Løpsbil, trekkvogn og henger plasseres på anvist plass. Depotplassen er inntil 7 x 12 meter pr deltaker. På grunn av begrenset plass i depot, ber vi deltakerne tidlig avtale plass i depot med depotsjef.

Ber om forståelse om dette da det er begrenset plass i depot.

Kun en boenhet pr. deltager. (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger tildelt depotplass)

Parkering uten anvist plass kan medføre flytting.

Depotsjef Robin Storvoll. e-post: robinmstor@hotmail.com Tlf 92669500

Det er ikke mulighet for parkering av privatbiler i depot. Egen plass vil bli anvist for det.

Det skal være ro i depotet fra kl 02:00 – 07:00

Spinning i depotet er forbudt og brudd på dette vil bli rapportert til juryen og vil kunne medføre diskvalifikasjon fra løpet.

Strøm

Strøm er tilgjengelig. Strøm leveres fra NRB sitt aggregat. Skjøteledning som kobles til aggregatet SKAL være 2,5cm²

Eget aggregat er tillatt så lenge det ikke forstyrrer.

Det er kun tillatt med en tilkøpling pr. deltager max 10 amp. Det forutsettes at tilkoblingskabler og utstyr er godkjent for formålet. Arrangøren forbeholder seg retten til å fjerne tilkoblingen.

Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukkere på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltakere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som dekker bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenheten på depotplassen.

Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli diskvalifisert fra å starte. Det vil være miljøstasjon øverst i bildepotet.

Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container ved depotet. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.

Beskrivelse av bakken

Målselv Fjellandsby, Bredde 69.0789967 Lengde 18.7246961

Lengde: 3700 m. Maks/ Min. banebredde: 12/8m. Underlag: asfalt



Vi ønsker deg og dine velkommen til en hyggelig helg i fjellet.



Vi oppfordrer til Fair Race og Fair Face og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag i Målselv Fjellandsby