



Klubblop for NMK Bardu ved Bardu Motorsportsenter 30 sept 2023

Tilleggsregler

1. TIDSSKJEMA		
03.09.2023	Offentliggjøring av tilleggsregler og påmelding i www.bilsportportalen.com åpner.	
29.09.2023 kl. 24.00	Påmelding stenger	
Lørdag		
30.09.2023 kl. 09.00 – 10.15	Depoet åpner, Administrativ innsjekk i sekretariat, Teknisk kontroll på depotplass.	
30.09.2023 kl. 10:30	Førermøte ved sekretariat.	
30.09.2023 kl. 11:00	Start innledende omganger	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Bardu	
Arrangørlisens nr.	70397	
Arrangørens adresse	PB 116, 9365 BARDU	
Besøks adresse	Steienveien 215, 9360 BARDU	
GPS Koordinater	68' 51' 26"0 N 18'23'26"6 E	
Epost	ann-elise.engmo@hotmail.com	
Telefon/kontaktperson	91101065 Ann Elise Engmo	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Ellen, Andrea, Rikke, Joachim, Ann Elise		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Geir Idar Foshaug	Tlf. 95408055
Ass. Løpsleder	Sekretariat	
Løpssekretær	Ann Elise Engmo	
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 40176042
Juryleder	Kent-Alan Stenslette	Tlf. 90588943
Flaggvaktsjef	Sekretariat/Løpsledelse	
Faktadommer start	Alf Magne Jensen	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Bente Flåten	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig/ Miljøansvarlig	Alle førere og deltagere til klubblop	
Medisinsk ansvarlig	Stig Vimme	Tlf. 41679526
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Gul oppslagstavle, på kontainervegg under sekretariat.		

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Bardu Motorsportsenter
Lengde	850 m
Maksimum/ Minimum banebredde	12/6 m
Underlag	Grus asfalt 50/50
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
<p>Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5 gjøres elektronisk via www.bilsportportalen.com HUSK! Meld deg på med mest korrekt utfylt skjema for å spare tid i innsjekk.</p> <p><i>Kun medlemmer med gyldig medlemskort i NMK Bardu angitt på lisensen kan delta. Unntatt nye eller gamle medlemmer som ikke har kjørt for andre klubber dette året gis anledning til å delta med engangslisens, de klassifiseres på lik linje med andre deltagere.</i></p>	
3.2.	STARTAVGIFT
<p>Startavgift BC junior, CK Mini, CK 85/125 kr 50,- BC Damer, Senior, Veteran, RCSN Kr 100,- Betaling med kort eller VIPPS 75648</p>	
3.3.	AVBUD
<p>Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8 og 3.10 Før løp: Avbud skal skje snarest til telefon 91101065, men skal deretter bekreftes skriftlig til ann-elise.engmo@hotmail.com. Under løp: Skriftlig begrunnelse i sekretariatet lørdag på eget skjema. Manglende avbud blir innrapportert til NBF</p>	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Bilcross: Jr.Trening, Junior, Senior, Dame og Veteran (50 år) Crosskart: Mini, 85CC, 125CC, 250CC og større klasser om det skulle være noe behov. Rallycross: RC SN t.o.m 2400 cm³ , RC SN over 2400 cm³</p>	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon som gjelder dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside, samt Facebook side. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Ledsager for de under 18 år skal være til stede ved påmelding av fører.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet.</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, Teknisk kontroll utføres (se tidsskjema første side), CK kontrolleres (se tidsskjema første side). Ha vognlisens lett tilgjengelig.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført deltagerenheten før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres begge sider. Startnummer som ikke er påmeldt arrangementet fjernes.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker kan kreves fremvises på teknisk kontroll.</p>	

Brannslukker skal være godkjent og med påført lisens nr. Er de ikke det, kan NMK Bardu tilby en slik godkjenning for kr 50,-	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Arrangør har støymålingsutstyr og kan bruke dette ved behov. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2.	FØRERMØTE
Tid og sted: (se tidsskjema første side) Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen.	
5.5.	START
Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando. <ol style="list-style-type: none"> 1. 5 sek skilt vises 2. Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i et og samme heat/finale. Den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarsel flagg og kjøre to runder i alternativ. Ved annengangs tyvstart blir deltakeren nektet start i omgangen. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes grønt, gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost. Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen i dette heatet. Ved rundkast der man lander på hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til medisinsk sjekk.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også RNCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/Jr.Trening konkurrerer ikke. Lørdag: Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder. <ol style="list-style-type: none"> 1. og 2. omgang, 45 min funksjonær pause, 3. omgang, liten pause og så Finaler. Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat., BC Damer, Senior og Veteran kjører mix . BC Jr deb og Jr kjører egne heat. CK Mini og CK 85/125 kjører egne heat. RSCN egne heat. Heatoppsett blir trukket av data. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1.	
5.10.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt 6.2.4.	

Finalerekkefølge opplyses på offisiell oppslagstavle søndag, etter at resultatliste før finaler er godkjent.

Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglens pkt 5.6.

Finaler;
Alle CK Mini (3 runder)
Alle CK 85/125
Alle Jr Trening (3 runder)
Alle Jr.
Alle Damer
Alle Senior
Alle Veteran
Alle RSCN
En «runner up»

Det gjennomføres en runner up, det vil si at vinner av en finale rykker opp til neste finale. Hvor 5 min regel starter opplyses på finaleoppsett.

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Se §603 pkt. 11 §604 Pkt. 7.6 Etter målgang i siste finale er alle kjøretøy under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Premierer 1. 2. og 3 plass Klubbmestertrophé utdeles til vinner av klasse - Junior, Dame, Senior og Veteran	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.2.	BRANNSLUKKER
Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd. med påført lisensnummer) på minimum 6 kg. NMK Bardu har to personer som har Grønt kort (godkjenningstillatelse) De kan ta godkjenning på din brannslukker, Kr 50,- pr. godkjenning.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	«Togvognene» og avfallskonteiner nede ved start-gården.
Deltagers ansvar som gjelder miljø	All prøve kjøring med deltagerbiler i depot er absolutt forbudt. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Olje- eller bensin søl i depot skal unngås. Drivstoff skal dekkes med brannteppe. Deltagerplass skal ha egen 6 kg. brannslukker. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

	<p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet). Avfall kastets/sorteres ved miljøstasjon.</p> <p>OBS: Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlades.</p>
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 2000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	LØPET ER FRITATT FOR ANBUD

Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg, sammen med dere.

