



**BARDU**

## STARTMELDING

# 40 ÅR'S JUBILEUMSLØPET

**Bardu Motorsportsenter 22 – 23 JUNI 2024**

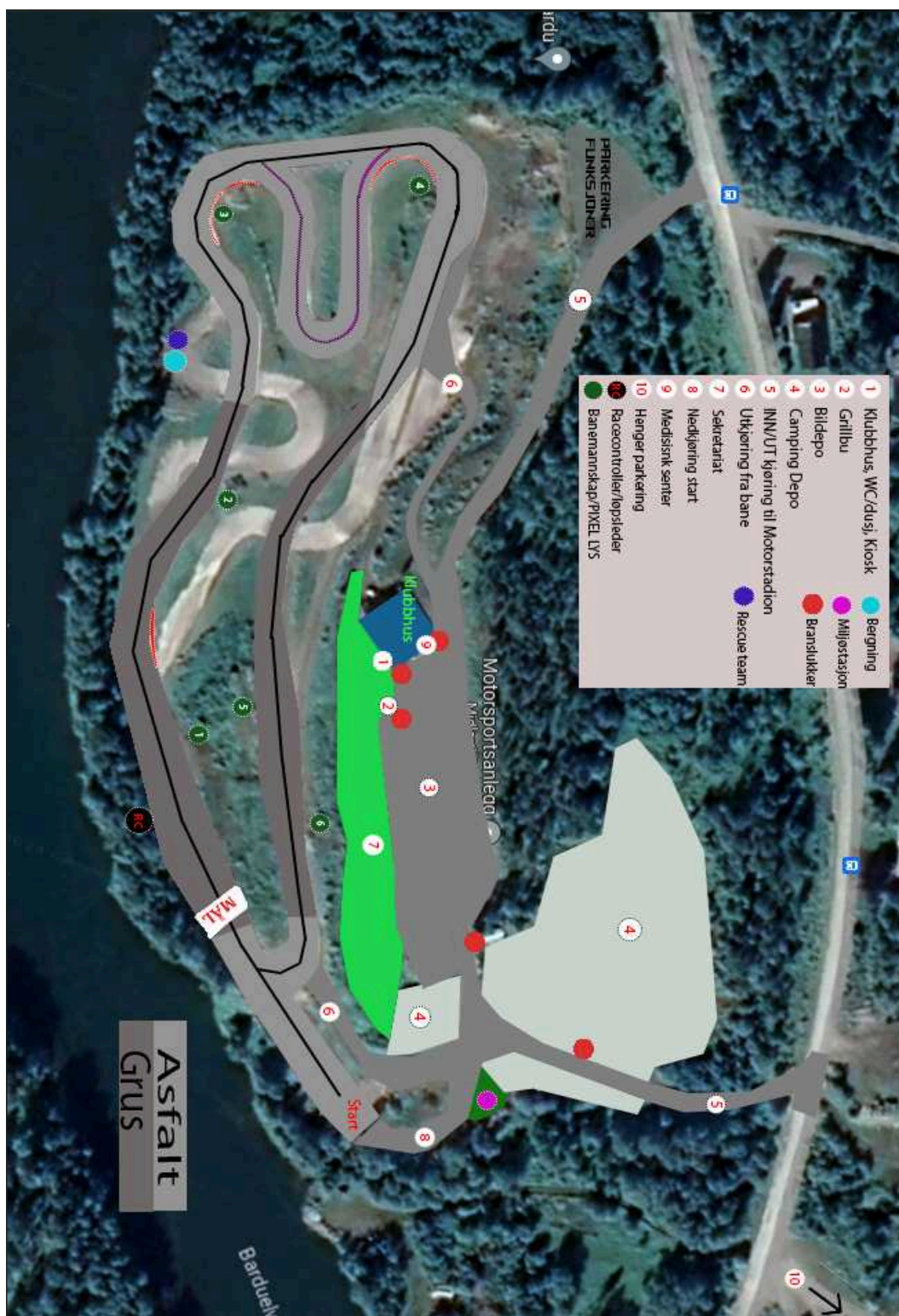
<b>1.</b>	<b>TIDSSKJEMA</b>	
Fredag 21.06.2024 kl. 16:00 – 21:00	Depoet åpner, Administrativ innsjekk i sekretariat, Teknisk kontroll i kjeller klubbhus, CK kontrolleres på depotplass.	
Lørdag 22.06.2024 kl. 08:00 - 08:45	Administrativ innsjekk i sekretariat, Teknisk kontroll startplata, CK kontrolleres på depotplass	
kl. 09:00	Førermøte ved sekretariat.	
kl. 10:00	Start innledende omganger, dag 1, løpende tidsskjema etter dette	
Søndag 23.06.2024 kl. 10:00	Førermøte ved sekretariat.	
kl. 10:30	Start innledende omganger, dag 2, løpende tidsskjema etter dette	
<b>2.4.</b>	<b>OFFISIELLE FUNKSJONÆRER</b>	
Løpsleder	Tove Haugseth	Tlf. 95724516
Ass. Løpsleder	Tobias Haugseth	Tlf. 47965438
Løpssekretær	Ann Elise Engmo	Tlf. 91101065
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 48009933
Race Kontroller	Reidar Dahlberg	
Resultatservice	Sekretariatet	
Fører kontakt	Anne Marit Svendsen	Tlf. 91126392
Sikkerhetsansvarlig	Aase Limo	Tlf. 90230309
Faktadommer Start	Svein Arne Henriksen	Tlf. 90206972
Faktadommer tyvstart	Svein Arne Henriksen	
Faktadommer alt.spor	Bente Flåten	Tlf. 95908974
Faktadommer mål	Harald Lunde	Tlf. 45819561
Depotansvarlig	Alf Magne Jensen	Tlf. 48013400
Miljøansvarlig	Alf Magne Jensen	Tlf. 48013400
Medisinsk ansvarlig	Stig Vimme	Tlf. 41679526
Anbudsansvarlig	Marthe J. Wilhelmsen	Tlf. 45253867
Baneoppservatører	Lyspost personell	
Juryleder	Kenneth Fossmo	Tlf. 94841162

Jurymedlem	Stein Roar Fossli	Tlf. 97469710
Jurymedlem	Kjell Gunnar Olsen	Tlf. 95481182
Deb. jurymedlem	Vidar Sæther	Tlf. 46283322
<b>3.2.</b>	<b>AVBUD</b>	
Avbud skal skje innen 20.06.2024 kl. 20.00, først på telefon 91101065, men må bekreftes skriftlig til: <a href="mailto:ann-elise.engmo@hotmail.com">ann-elise.engmo@hotmail.com</a> eller som sms til 911010165 iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 ,3.10 og 9.13. NB!! Husk navn og startnummer.		
<b>3.5.</b>	<b>STARTAVGIFT</b>	
BC junior	Kr 300,-	
BC jr. trening	Kr 150,-	
BC damer- senior- veteran	Kr 600,-	
DELE BIL: jr/dame /senior /veteran	Kr 750,-	
Dame/senior /veteran	Kr 800,-	
Tre i samme bil	Kr 1000,-	
CK mini/ 85 ccm	Kr 150,-	
CK 125 ccm	Kr 300,-	
CK 250/650/Xtreme	Kr 600,-	
Rallycross	Kr 600,-	
Nummer til løpsbil, gratis. Hovedstrømsbryter (klistremerke) Kr 30,- <b>Startavgiften betales enten kontant/kort eller VIPPS #75648 (Norsk Motorklubb avd Bardu)</b> <b>Husk å merke betalingen med startnummer og navn.</b> <b>Skal man kjøre på engangslisens har vi engangslisenser i sekretariatet. Kr 420,-</b> Strøm for camping/publikum koster 100 kr pr. enhet. Hver deltaker får utdelt 1 adgangspass ved innsjekk. Den er til teammedlem. Påmeldt sjåfør trenger ikke adgangspass. Ytterligere billetter selges for kr 200,- (hele helgen)		
<b>4.</b>	<b>INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>	
<b>4.1.</b>	<b>ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	
Gjøres i sekretariat, bygg på toppen av konteinere i bildepot, se tidsskjema for åpningstid. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Administrativ innsjekk skal være utført <u>før</u> teknisk kontroll.</li> <li>• Fører må møte personlig.</li> <li>• Ledsager for de under 18 år skal være til stede ved påmelding av fører.</li> </ul> Ha evt. lisenser klar og bekreftelse på betaling.		
<b>4.2.</b>	<b>DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens/ledsagerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Kvittering for innbetalt startavgift</li> </ul> Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4.		
<b>4.3.</b>	<b>TEKNISK KONTROLL</b>	
Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres. Det er deltakers ansvar at kjøretøyet er i hht gjeldende reglement. Teknisk kontroll utføres (se tidsskjema første side), CK kontrolleres (se tidsskjema første side). Ha vognlisens lett tilgjengelig.		
<b>4.4.</b>	<b>STARTNUMMER</b>	
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført deltagerenheten før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK godt synlig for faktadommere. Startnummer som ikke er påmeldt arrangementet <b>fjernes</b> .  Fjerning av startnummer eller tildekking av bil før anbudsrunder er forbudt.		

<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.10.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
<p><b>Lørdag:</b> Det kjøres 4 innledende omganger a 3 runder. 1. og 2. omgang, 45 min funksjonær pause, 3. og 4 omgang.</p> <p><b>Søndag:</b> Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder. 5. og 6. omgang, 45 min funksjonær pause og så Finaler.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Skulle en fører ikke stille til start, skal fører hentes fra samme spor i neste heat.</p> <p>Mini kjører samlet ut på lys og kjører oppvisning (trening) Jr. trening starter en og en på flagg og kjører oppvisning (trening).</p>	
<b>5.11.</b>	<b>FINALER</b>
<p>Finalerekkefølge opplyses på offisiell oppslagstavle søndag, etter at resultatliste før finaler er godkjent. Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.</p> <p>A. finale alle klasser. B. finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse) C. finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse)</p> <p>Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter i depot til klargjøring til neste finale. OBS: CK mini/Jr.Trening settes ikke i finaleoppsett med mindre det er tid til det. Kjørere da lik innledende omganger.</p>	
<b>6.</b>	<b>PARC FERMÈ– PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
<p>Se §603 pkt. 11 Etter målgang i siste finale er alle kjøretøy under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil.</p>	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
<b>6.3.</b>	<b>APPELLER</b>
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gi skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
<b>7.</b>	<b>PREMIERING</b>
<p>Alle A-finalister premieres, samt at CK mini/BC Jr.Trening får deltakerpremie.</p>	
<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og servicebil i depot	Løpsbil skal plasseres på oppmerket plass, evt servicevogn må parkeres utenfor depotplass og ikke ta av plassen i bil depot. Privatbil skal ikke i bil depot og løpsbil skal ikke i campdepot. Ikke tillatt med overnatting i bildepot.
Hengerparkering	Hengere kjøres opp til Steilia Alpinanlegg. Du kan frakte den selv eller vi kan utføre det for deg. Bare gi beskjed til depotansvarlig.
Annet	Eks.: Det skal være ro i bil og camp depoet fra kl. 23.00-06-00. Alkohol er ikke tillatt i bildepot.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
<p>Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg og brannhemmende teppe tilgjengelig på egen depotplass.</p>	

8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	«Togvognene» og avfallskonteiner nede mot start-gården.
Deltakers ansvar som gjelder miljø	<p>All prøve kjøring med deltagerbiler i depot er absolutt forbudt. § BC 603 4.7 Miljø / RC § 600. 8 Miljø /CK § 604. 6. Depot</p> <p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.</p> <p>Olje- eller bensin-søl i depot skal unngås. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet). Avfall kastets/sorteres ved miljøstasjon.</p> <p>OBS: Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.4.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 2000,-
8.5.	ANBUD
Anbud	<p>Se § 603 spesialreglement for bilcross 2024 pkt. 9</p> <p>Manuelle anbud. Manuell innlevering. Anbudskonvolutter kjøpes i grill/sekretariat.</p> <p>Lørdag/søndag: Anbud kan leveres i sekretariat.</p> <p>Søndag etter finaler: Anbud leveres kontor inne på klubbhuset.</p> <p>Verdien på en bilcrossbil er kr. 15.000 (norske kroner). Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen. Budgebyr er kr. 370,-</p>
Biler på bud	<p>Se §603 pkt 9.1 – 9.4.1 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I bilcross junior er kun finalebilene på bud.</p> <p>Jr.Trening er ikke på bud. Dersom bilen går i flere klasser er bilen på bud.</p>
ANNET	
Camp	Camp er forbeholdt førere og funksjonærer. Parker innenfor oppmerket område. La branngater være åpne.
Strøm i camp depot	NMK Bardu leverer <b>kun</b> ladestrøm. Strømmen koster 100,- kr for helgen og kvittering for betalt avgift fås i sekretariat. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet. <b>Strøm er IKKE for å lade el-bil!</b>
Veranda klubbhus	Her er plass avsatt til medisinsk, sikkerhetssjef, førerkontakt og evt jury
Kjeller	<p>Kjeller er avsatt til funksjonærer for deres møter, pauser og bespisning.</p> <p>Teknisk bruker kjeller. Den stenges kjeller når teknisk er ferdig. Kjeller vil ikke bli åpen for andre denne helgen.</p>

Påmeldte til løpet finnes inne på [BILSPORTPORTALEN.NO](http://BILSPORTPORTALEN.NO) og det er plass til flere deltagere.



Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg.