



BARDU

TILLEGGSREGLER

40 ÅR`S JUBILEUMSLØPET

Bardu Motorsportsenter

22 – 23 JUNI 2024

| 1. | TIDSSKJEMA |
|---|---|
| 22.05.2024 | Offentliggjøring av tilleggsregler og påmelding i www.bilsportportalen.com åpner. |
| 20.06.2024 kl.20:00 | Påmelding stenger |
| Fredag 21.06.2024 kl. 16:00 – 21:00 | Depotet åpner, Administrativ innsjekk i sekretariat, Teknisk kontroll i kjeller klubbhus, CK kontrolleres på depotplass. |
| Lørdag 22.06.2024 kl. 08:00 - 08:45 | Administrativ innsjekk i sekretariat, Teknisk kontroll startplata, CK kontrolleres på depotplass |
| kl. 09:00 kl. 10:00 | Førermøte ved sekretariat. Start innledende omganger, dag 1, løpende tidsskjema etter dette |
| Søndag 23.06.2024 kl. 10:00 kl. 10:30 | Førermøte ved sekretariat. Start innledende omganger, dag 2, løpende tidsskjema etter dette |
| 2. | ORGANISASJON OG BESKRIVELSE |
| 2.1. | BESKRIVELSE AV LØPET |
| Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsreglene. | |
| Kvalifiseringsløp for Mesterskap Nord 2024 | |
| 2.2. | ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS |
| Arrangør | NMK Bardu |
| Arrangørlisens nr. | 91816 |
| Arrangørens adresse | PB 116, 9365 BARDU / NMKBardu@yahoo.no |
| Besøks adresse | Steienveien 215, 9360 BARDU |
| GPS Koordinater | 68° 51' 26"0 N 18°23'26"6 E |
| Telefon/kontaktperson | Tove Haugseth Tlf 95724516 |

| | | |
|--|---|---------------|
| 2.3. | SPORTSKOMITEE | |
| Tove Haugseth, Tommy Bertheussen, Ann Elise Engmo | | |
| 2.4. | OFFISIELLE FUNKSJONÆRER | |
| Løpsleder | Tove Haugseth | Tlf. 95724516 |
| Ass. Løpsleder | Per Arild Haugseth | Tlf. 90173229 |
| Løpssekretær | Ann Elise Engmo | Tlf. 91101065 |
| Teknisk ansvarlig | Jon Sverre Jensen | Tlf. 48009933 |
| Race Kontroller | TBA | |
| Resultatservice | Sekretariatet | |
| Fører kontakt | Anne Marit Svendsen | Tlf. 91126392 |
| Sikkerhetsansvarlig | Aase Limo | |
| Faktadommer Start | Svein Arne Henriksen | |
| Faktadommer tyvstart | Svein Arne Henriksen | |
| Faktadommer alt.spor | Bente Flåten | |
| Faktadommer mål | TBA | |
| Depotansvarlig | TBA | |
| Miljøansvarlig | TBA | |
| Medisinsk ansvarlig | Stig Vimme | Tlf. 41679526 |
| Anbudsansvarlig | TBA | |
| Baneobservatører | Lyspost personell | |
| Juryleder | Kenneth Fossmo | Tlf. 94841162 |
| Jurymedlem | Stein Roar Fossli | Tlf. 97469710 |
| Jurymedlem | Kjell Gunnar Olsen | Tlf. 95481182 |
| Deb. jurymedlem | Vidar Sæther | Tlf. 46283322 |
| 2.5. | OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE | |
| Gul oppslagstavle, på konteiner vegg under sekretariat. | | |
| 2.6. | BESKRIVELSE AV BANEN | |
| Sted | Bardu Motorsportsenter | |
| Lengde | 850 m | |
| Maksimum/ Minimum banebredde | 12/6 m | |
| Underlag | Grus asfalt 50/50 | |
| | Asfaltert startplate, kjøreretning med klokken, banen inneholder alternativspor. | |
| 3. | PÅMELDING – STARTAVGIFT | |
| 3.1. | PÅMELDING | |
| Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5 gjøres elektronisk via www.bilsportportalen.com påmeldingsfrist (se tidsskjema første side) Vi oppfordrer alle til å legge inn lisensene i bilsportportalen. | | |
| 3.2. | AVBUD | |
| Avbud skal skje innen 20.06.2024 kl. 20.00, først på telefon 91101065, men må bekreftes skriftlig til: ann-elise.engmo@hotmail.com eller som sms til 911010165 iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 ,3.10 og 9.13. NB!! Husk navn og startnummer. | | |
| 3.3. | UTSETTELSE ELLER AVLYSNING | |
| Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift. | | |
| 3.4. | KLASSER – DELTAKERE | |
| Bilcross: | Jr.Trening, Junior, Senior, Dame og Veteran (50 år) | |
| Crosskart: | Mini, Klasse 1 (85CC), Klasse 2 (125CC), Klasse 3 (250CC, 650CC) Xtreme Forholder oss til ccm heretter i videre informasjon. | |
| Rallycross: | RC - 2wd u/2400 og o/2400 cc | |
| Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4. | | |

| 3.5. | STARTAVGIFT |
|---|--|
| BC junior | Kr 300,- |
| BC jr. trening | Kr 150,- |
| BC damer- senior- veteran | Kr 600,- |
| DELE BIL: jr/dame /senior /veteran | Kr 750,- |
| Dame/senior /veteran | Kr 800,- |
| Tre i samme bil | Kr 1000,- |
| CK mini/ 85 ccm | Kr 150,- |
| CK 125 ccm | Kr 300,- |
| CK 250/650/Xtreme | Kr 600,- |
| Rallycross | Kr 600,- |
| <p>Nummer til løpsbil, gratis. Hovedstrømsbryter (klistremerke) Kr 30,-</p> | |
| <p>Startavgiften betales enten kontant/kort eller VIPPS #75648 (Norsk Motorklubb avd Bardu) Husk å merke betalingen med startnummer og navn.</p> | |
| <p>Skal man kjøre på engangslisens har vi engangslisenser i sekretariatet. Kr 420,-</p> | |
| <p>Strøm for camping/publikum koster 100 kr pr. enhet. Hver deltaker får utdelt 1 adgangspass ved innsjekk. Den er til teammedlem. Påmeldt sjåfør trenger ikke adgangspass. Ytterligere billetter selges for kr 200,- (hele helgen)</p> | |
| 4. | INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL |
| 4.1. | ADMINISTRATIV INNSJEKK |
| <p>Gjøres i sekretariat, bygg på toppen av konteinere i bildepot, se tidsskjema for åpningstid.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Administrativ innsjekk skal være utført <u>før</u> teknisk kontroll. ● Fører må møte personlig. ● Ledsager for de under 18 år skal være til stede ved påmelding av fører. <p>Ha evt. lisenser klar og bekreftelse på betaling.</p> | |
| 4.2. | DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Førerlisens/ledsagerlisens ● Klubbmedlemskap ● Vognlisens ● Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge ● Eventuelt reklamelisens ● Kvittering for innbetalt startavgift <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4.</p> | |
| 4.3. | TEKNISK KONTROLL |
| <p>Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres. Det er deltakers ansvar at kjøretøyet er i hht gjeldende reglement. Teknisk kontroll utføres (se tidsskjema første side), CK kontrolleres (se tidsskjema første side). Ha vognlisens lett tilgjengelig.</p> | |
| 4.4. | STARTNUMMER |
| <p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført deltagerenheten før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK godt synlig for faktadommere. Startnummer som ikke er påmeldt arrangementet fjernes.</p> <p>Fjerning av startnummer eller tildekking av bil før anbudsrunderen er forbudt.</p> | |
| 4.5. | PERSONLIG UTRUSTNING |
| <p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på dette.</p> | |
| 4.6. | DRIVSTOFF |
| <p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p> | |

| | |
|--|--|
| 4.7. | STØYBEGRENSNING |
| I henhold til § 307 pkt. B. Arrangøren har støymåling utstyr og kan bruke dette ved behov. Om eksosanlegget blir defekt skal dette repareres innen neste omgang. | |
| 4.8. | DEKK |
| I henhold til § 603 pkt. 4.8. | |
| 4.9. | BYTTING AV KOMPONENTER |
| Ihht § 603.8.1 Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. | |
| 4.10. | TA UT BIL AV DEPOT |
| Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør. | |
| 5. | GJENNOMFØRING AV LØPET |
| 5.1. | TRENING |
| Ingen trening | |
| 5.2. | FØRERMØTE |
| Tid og sted: (se tidsskjema første side) Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøte. | |
| 5.3. | DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101) |
| Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte. | |
| 5.4. | STARTREKKEFØLGE |
| Opplyses på førermøte. | |
| 5.5. | START |
| Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starterens kommando. <ol style="list-style-type: none"> 1. Det vises 5 sek. skilt 2. Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel/flagg. | |
| 5.6. | TYVSTART |
| Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Ved tyvstart tillates omstart. Den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarsel flagg og kjøre 2 ganger i alternativsporet. 2. gangs tyvstart (uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten) fører til bortvisning av startplaten og gir automatisk sisteplass i aktuelle heat(0 poeng) /finale. | |
| 5.7. | ALTERNATIVSPOR |
| §603 6.2.5 Alternativspor skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes, skal deltager ikke tildeles poeng (0 poeng) i det aktuelle heatet. I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen. | |
| 5.8. | RØDT OG GULT FLAGG |
| Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert. Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen i dette heatet. Ved rundkast der man lander på hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til medisinsk sjekk. | |
| 5.9. | RENGJØRING AV DEKK |
| Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet. | |
| 5.10. | INNLEDENDE OMGANGER |
| Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 6 omganger a 3 runder. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Lørdag: Det kjøres 4 innledende omganger a 3 runder. 1. og 2. omgang, 45 min funksjonær pause, 3. og 4 omgang. Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder. 5. og 6. omgang, 45 min funksjonær pause og så Finaler. | |

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang.

Skulle en fører ikke stille til start, skal fører hentes fra samme spor i neste heat.

Crosskart og Rallycross kjører etter bilcross reglementet.

Mini kjører samlet ut på lys og kjører oppvisning (trening)

Jr. trening starter en og en på flagg og kjører oppvisning (trening).

Det kjøres etter følgende poengskala 😊

Det er fører og ledsagers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide!

| | |
|---|---|
| 5.11. | FINALER |
| Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt 6.2.4. | |
| Finalerekkefølge opplyses på offisiell oppslagstavle søndag, etter at resultatliste før finaler er godkjent. | |
| Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. | |
| A. finale alle klasser. | |
| B. finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse) | |
| C. finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse) | |
| Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter i depot til klargjøring til neste finale. | |
| OBS: CK mini/Jr.Trening settes ikke i finaleoppsett med mindre det er tid til det. Kjører da lik innledende omganger. | |
| 5.12. | RESULTATER OG JURYMELDING |
| Heatoppsett kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang, uoffisiell resultatliste henges opp etter første løpsdag og offisiell resultatliste etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her. | |
| 6. | PARC FERMÈ– PROTESTER |
| 6.1. | PARC FERMÈ |
| Se §603 pkt. 11 Etter målgang i siste finale er alle kjøretøy under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. | |
| 6.2. | PROTESTER |
| Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr). | |
| 6.3. | APPELLER |
| Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. | |
| 7. | PREMIERING |
| Alle A-finalister premieres, samt at CK mini/BC Jr.Trening får deltakerpremie. | |
| 8. | ANNEN INFORMASJON |
| 8.1 | DEPOT – HENGER PARKERING |
| Plassering av løpsbil og servicebil i depoet | Løpsbil skal plasseres på oppmerket plass, evt servicevogn må parkeres utenfor depotplass og ikke ta av plassen i bil depot. Privatbil skal ikke i bil depot og løpsbil skal ikke i campdepot. Ikke tillatt med overnatting i bildepot. |
| Hengerparkering | Hengere kjøres opp til Steilia Alpinanlegg. Du kan frakte den selv eller vi kan utføre det for deg. Bare gi beskjed til depotansvarlig. |
| Annet | Eks.: Det skal være ro i bil og camp depoet fra kl. 23.00-06.00. Alkohol er ikke tillatt i bildepot. |
| 8.2. | BRANNSLUKKER |
| Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg og brannhemmende teppe tilgjengelig på egen depotplass. | |

| 8.3. | MILJØ |
|------------------------------------|---|
| Miljøstasjon | «Togvognene» og avfallskonteiner nede mot start-gården. |
| Deltagers ansvar som gjelder miljø | <p>All prøve kjøring med deltagerbiler i depot er absolutt forbudt. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.</p> <p>Olje- eller bensin søl i depot skal unngås. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet). Avfall kastets/sorteres ved miljøstasjon.</p> <p>OBS: Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p> |
| 8.4. | REKLAMERETT |
| Frikjøp | Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 2000,- |
| 8.5. | ANBUD |
| Anbud | <p>Se § 603 spesialreglement for bilcross 2024 pkt. 9</p> <p>Manuelle anbud. Manuell innlevering. Anbudskonvolutter kjøpes i grill/sekretariat.</p> <p>Lørdag/søndag: Anbud kan leveres i sekretariat.</p> <p>Søndag etter finaler: Anbud leveres kontor inne på klubbhuset.</p> <p>Verdien på en bilcrossbil er kr. 15.000 (norske kroner). Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen.</p> <p>Budgebyr er kr. 370,-</p> |
| Biler på bud | <p>Se §603 pkt 9.1 – 9.4.1 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I bilcross junior er kun finalebilene på bud.</p> <p>Jr.Trening er ikke på bud. Dersom bilen går i flere klasser er bilen på bud.</p> |
| ANNET | |
| Camp | Camp er forbeholdt førere og funksjonærer. Parker innenfor oppmerket område. La branngater være åpne. |
| Strøm i camp depot | NMK Bardu leverer kun ladestrøm. Strømmen koster 100,- kr for helgen og kvittering for betalt avgift fås i sekretariat. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet. Strøm er IKKE for å lade el-bil! |
| Veranda klubbhus | Her er plass avsatt til medisinsk, sikkerhetssjef, førerkontakt og evt jury |
| Kjeller | Kjeller er avsatt til funksjonærer for deres møter, pause og bespisning. Teknisk kan bruke kjeller. Da stenges kjeller når teknisk er ferdig. Kjeller vil ikke bli åpen for andre denne helgen. |

Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg, sammen med dere.

