



HÅLOGALAND

NMK HÅLOGALAND inviterer deg i Crosskart, Bilcross og RSCN på Evenes Motorstadion.

Løpet er kvalifiseringsløp for NMK mesterskap Nord

15-16 juni 2024, med følgende tilleggsregler:

1. PROGRAM/ TIDSSKJEMA	
23.05 kl. 20.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner.
14.06 kl.21.00	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
14.06 kl. 17.00	Depot åpner
FREDAG 14.juni Kl.18.00- 21.00 Kl. 18.00- 21.00	Sekretariatet åpner. Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll (på startplata)
LØRDAG 15. juni Kl.09.00- 10.15 Kl.09.00- 10.15 Kl.11.00 Kl.11.15- 11.45 Kl.12.15	Sekretariatet åpner. Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll (på startplate) Førermøte (På startplate) Trening CK/ BC junior og RSCN (1x 2 runder klassevis) Start 1. omg.
SØNDAG 16. juni Kl.11.30 Kl.12.00	Førermøte (foran container, ved oppslagstavle) Start 4. omgang
Ca. 1 time etter siste finalebil passert mål	Premieutdeling
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK HÅLOGALAND
Arrangørlisens nr.	72651

Arrangørens adresse	Evenes Motorstadion
GPS Koordinater	N 68.488 Ø 16.728
Epost	post@nmkhalogaland.no

Telefon/kontaktperson	Svein Olufsen
2.4.	SPORTSKOMITEE
Svein Olufsen, Marcus Solaas, June Bruun, Helena Karlsen, Adrian Johnsen, Benjamin Prestbakk, Ole Ivar Hilstad og Raymond Vikslett	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Svein Olufsen
Ass. Løpsleder	Henriette Olufsen
Løpssekretær	Helena Karlsen
Teknisk ansvarlig	Morten Bergersen
Teknisk assistent	Even Richardsen
Deltagerkontakt	Unn Dalseth Jakobsen
Juryleder	Hans Otto Johnsen
Jurymedlem	Tommy Eivik
Jurymedlem	Johnny Lakselv
Race controller	Remi Hansen
Sikkerhetsansvarlig	Svein Olufsen
Starter	
Faktadommer tyvstart	
Faktadommer alt.spor	Monica Lakselv
Faktadommer mål	
Depotansvarlig	
Medisinsk ansvarlig	Malin Pettersen
Miljøansvarlig	Even Richardsen
Brannvern	Even Richardsen
Anbudsansvarlig	June Bruun
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: PÅ VEGG TIL GRILLBU	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Evenes Motorstadion
Lengde	1050
Startlengde	200
Maksimum banebredde	14
Minimum banebredde	10
Underlag	40 % Grus/ 60 % asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
På melding ihht.generelle bestemmelser art.3.8- 3.19 og § 603.4.5 Elektronisk via bilsportsportalen.no	
3.2.	STARTAVGIFT

Startavgift	
BC Jr.	Kr. 300
BC Jr. Trening	kr. 150
BC senior/ Damer/ Veteran	Kr.600
2 i samme bil:	Kr.800
3 i samme bil:	Kr. 1000
CK mini/ 85 cc	Kr. 150
CK 125 cc	Kr. 300
CK 250/ 650 cc/ Extreme	Kr. 600
RSCN 2 WD	Kr. 800
Om deltaker melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer et etter påmeldingsgebyr kr.100 som tillegg uansett klasse.	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud</p> <p>Avbud skal skje innen 14. juni kl. 10.00, først på telefon, men må bekreftes skriftlig</p> <p>Til epost: post@nmkhalogaland.no. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p> <p>Manglende avbud vil bli rapportert til NBF.</p>	
3.4	KLASSER – DELTAGERE
<p>Klasser: BC Jr. Trening/ BC junior/ dame/ senior/ Veteran</p> <p>CK mini/ 85/ 125/ 250/ 650cc / Extreme</p> <p>RSCN 2 WD u/2400 cc og o/ 2400 cc</p>	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>Ved mindre enn 25 deltakere blir arrangementet avlyst.</p> <p>I henhold til NSR generelle bestemmelserpkt 2.1.6</p> <p>Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettside / facebook side</p> <p>Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Sekretariatet 2.etg over container bak grillbu</p> <p>Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>	
DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>På startplate, se tidsskjema.</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Alle må vise frem personlig sikkerhetsutstyr og godkjent brannslukker m/påført lisens nr.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.

Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.

Husk nye regler for startnummer i CK85

4.2.2.

PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.

Godkjent brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3.

DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4.

STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påberegnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5.

DEKK

I henhold til særreglement for klassene.

4.2.6.

BYTTING AV KOMPONENTER

Deltakere som ønsker å ta ut sin bil fra depot for reparasjon skal melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake.

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under et løp skal teknisk ansvarlig informeres før dette skjer, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7.

TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5.

GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1.

TRENING

Tid og hvordan: lørdag kl.11.15- 11.45

CK/BC junior og RSCN- 1 X 2 runder klassevis

5.2.

FØRERMØTE

Tid: Lørdag 15. juni kl 11.00

Søndag 16. juni kl 11.30

På startplate

Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.

5.3.

DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.

5.4.

STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølge klassene: Blir opplyst på førermøte

5.5.

START

Alle klasser iht. §603 pkt.2.1

Førere stilles opp av starter og tar feltet under kommando.

Det vises «Ready to race».

Grønt lys tennes - starten går.

Ved strømrubd benyttes norsk vimpel.

5.6.

TYVSTART

Ved tyvstart i BC og CK følges §603 6.2.2

Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor for den som forårsaket den og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat eller finale og plasseres sist.

Ved tyvstart i RSCN i innledende omgang 10 sek tillegg.

I finaler: Tyvstart nr.1 medfører 2 x alt.spor for den som forårsaket den og hele feltet får adv.

Tyvstart nr.2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat eller finale og plasseres sist.

5.7.

KOMMUNIKASJON MED FØRER UNDER LØP

All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av lyssignal.

Alle kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av lyssignal og bruk av skjerm.

Alle flagg med evt. startnummer) vises på skjerm.

Ved evt. svipt i Pixel vil det brukes flagg. Vær oppmerksom på at plassering av flaggposter kan være andre steder enn plassering av Pixel.

Ved taking der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til legesjekk.

5.8.

RENGJØRING AV DEKK

På tvers bakerst på startplata, etter nedkjøring

5.9.

INNLEDENDE OMGANGER

ALLE KLASSER

Gjennomføring iht. Generelle bestemmelser § 603 pkt.6.2 Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Lørdag 3 innledende omganger a 3 runder.

Søndag 2 innledende omganger a 3 runder

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. *Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.*

5.10.

FINALER

BC/CK

Kvalifisering til finaler, gjennomføres etter 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.

Finaler kjøres med 6 biler a 4 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

De 2 beste i finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet

BC junior: A- B (min. 14 deltakere for B- finale)

BC- damer: A- B (min. 14 deltakere for B- finale)

BC- Senior: A- B- C (min. 20 deltakere for C- finale)

BC-Veteran: A

CK 85: A finale

CK125: A finale

CK 250/ 650 A finale

RSCN

Kvalifisering til finaler: se pkt.5.9 i tilleggsregler.

6 biler i finaler som kjøres a 5 runder.

Startoppstilling etter NM reglement RC pkt.9.3 alt 1 Antall

finaler:

RSCN A finale klassevis.

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Startnummer skal ikke fjernes.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat og finaleoppsett er 15 min.	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.	
7.	PREMIERING
Premie til alle A- finale deltakere i alle klasser. CK- mini / BC trening får en oppmerksomhet.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Ingen personbiler/ bobiler i depot Eventuelle busser i depot må avtales med depotansvarlig.
Hengerparkering	Bakerst i campingområdet
Annet	Eks.: Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I enden av depot/ rett ved nedkjøring til startplate

<p>MILJØ OG SIKKERHET I DEPOT</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Olje- eller bensin søl i depot skal unngås. • Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å ha nødvendige midler for å kunne utføre dette på egen depotplass. • Alle deltagere skal benytte tett presenning av brannhemmende materiale, eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i all service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. • Boenheter/deltagerplass skal ha egen 6 kg. godkjent brannslukker. • Boenheter bør ha røyk- og gassvarsel installert • <u>NB: FRA 2023: Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe</u> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i</p>
<p>8.4</p>	<p>ADGANGSBILETTER</p>
<p>DELTAKERBILETT</p>	<p>Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører trenger ikke billett. Billett skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</p>
<p>8.5</p>	<p>REKLAMERETT</p>
<p>FRIKJØP</p>	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Tekniske bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr.5000,-</p>
<p>8.6</p>	<p>ANBUD</p>
<p>ANBUD</p>	<p>Anbud leveres i 'sykestue' på klubbhus</p> <p>Anbudskonvolutter kjøpes i kiosk. Vi bruker de gamle budkonvoluttene, da vi har mange igjen og har fått dispensasjon fra NBF til dette. Kun manuelle anbud i NBF's konvolutt godkjennes. Alle anbud leses opp.</p> <p>Anbud Se § 603 spesialreglement for bilcross 2024 pkt. 9 Manuelle anbud. Manuell innlevering Verdien på en bilcrossbil er kr. 15.000 (norske kroner). Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen. Budgebyr er kr. 370,- Biler på bud Se §603 pkt 9.1 –9.4.1 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I bilcross junior er kun finalebilene på bud. Jr.Trening er ikke på bud. Dersom bilen går i flere klasser er bilen på bud.</p>
<p>BILER PÅ ANBUD</p>	<p>Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen. I BC junior er kun finalebilene på anbud. Se forøvrig § 603 pkt.9.1- pkt 9.4.1</p>
<p>PÅMELDING DELTAKERLISTE</p>	<p>www.bilsportsportalen.no</p>
<p>ØVRIG</p>	<p>Camping og depot åpner fredag kl 17.00. STRØM I CAMPINGEN KAN KJØPES FOR KR.100 PR.DØGN I SEKRETARIATET.</p>

	<p>OBS! KUN LADESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL. KLUBBHUSET VIL IKKE VÆRE ÅPENT FOR FØRERER ELLER PUBLIKUM UNDER LØPET.</p>
	<p>Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til noen fartsfylte dager på EVENES MOTORSTADION</p> <p>Se nmk.halogaland.no eller vår facebook side for mer informasjon.</p>