



**NMK LOFOTEN inviterer til
crosskart, bilcross og rallycross på Evjen Motorstadion.
3-4 August 2024, med følgende tilleggsregler:**

1. PROGRAM/ TIDSSKJEMA	
04.07. kl. 12.00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner.
01.08 kl. 12.00	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
01.08 kl. 16.00	Depot åpner
FREDAG 02. August	
kl. 18:00 - 21.00	Sekreteriatet åpner. Administrativ innsjekk.
Kl. 18.30 - 21.30	Teknisk kontroll (på startplata)
LØRDAG 03. August	
08.00 – 10.00	Sekreteriatet åpner. Administrativ innsjekk.
08.30 – 10.30	Teknisk kontroll (på startplata)
Kl.10.30	Førermøte (ved løpssentret)
Kl.11.00 - 11.45	Trening CK/ BC junior og RSCN (1x 2 runder klassevis)
KL.12.00	Start 1.omg.
SØNDAG 04. August	
Kl 10.00	Førermøte (ved løpssentret)
Kl 11.00	Start 4. omgang
	 Premieutdeling etter anbud og finaler
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1	LØPET TELLER SOM
Kvalløp til Mesterskap Nord Finale og CK Mesterskap	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). samt disse tilleggsregler.

2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK LOFOTEN
Arrangørlisens nr.	93254
Arrangørens adresse	Lofoten Motorsportsenter
GPS Koordinater	68N 15.934 13 Ø 45.658
Epost	post@lofotcross.no

Telefon/kontaktperson	Ida Bjerkli tlf: 95156410
-----------------------	---------------------------

2.4.	SPORTSKOMITEE
Marius Lorentzen, Ida Bjerkli, Hege Hansen, Bent Are Bergvik	

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Bent Are Bergvik	91322646
Ass. Løpsleder	Ida Bjerkli	95156410
Løpssekretær	Connie Andersen	
Sekretær	Silje Monstad	45802327
Teknisk ansvarlig	Jan Erik Eriksen	90735873
Teknisk assistent	Raine Willy Vikten	
Deltagerkontakt	TBA	
Juryleder	Svein Olufsen	
Jurymedlem	Inger Lise Westgaard	
Jurymedlem	Per Westgaard	
Jurymedlem	Stein Roar Fossli	
Speaker	Stian Zakariassen	
Sikkerhetsansvarlig	Bent Are Bergvik	
Starter	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Jarle Eilertsen	
Faktadommer mål	Kim Ole Gudøy	
Depotansvarlig	Jan Erik Eriksen	90735873
Medisinsk ansvarlig	Bjørnar Pedersen	
Miljøansvarlig	Glenn Ove Lorentzen	
Anbudsansvarlig	Connie Andersen	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: Tavlen nederst i bakken før sekretariatet.	

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Lofoten motorsportsenter
Lengde	900m
Startlengde	
Maksimum banebredde	12m
Minimum banebredde	10m
Underlag	25% Asfalt, 75% Grus
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding ihht.generelle bestemmelser art.3.8- 3.19 og § 603.4.5 Elektronisk via www.bilsportportalen.no	
3.2.	STARTAVGIFT

<p>Startavgift</p> <p>BC jr. Kr. Gratis</p> <p>BC Jr.trening kr. Gratis</p> <p>BC dame /senior/ veteran Kr. 600</p> <p>2 i samme bil:</p> <p>BC jr. og dame/ senior/ veteran Kr. 700</p> <p>BC dame / Senior / Veteran Kr. 900</p> <p>3 i samme bil Kr. 1000</p> <p>CK mini/ CK Klasse 1 Kr. Gratis</p> <p>CK Klasse 2 Kr. Gratis</p> <p>CK Klasse 3/ Extreme Kr. 600</p> <p>RCSN 2 WD Kr. 700</p> <p>Om deltaker melder seg på etter at påmeldingsfristen er avsluttet, kommer et etter påmeldingsgebyr på kr.100 som tillegg uansett klasse.</p>	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud</p> <p>Avbud skal skje innen 02. August kl. 22.00 på telefon 95156410, men må bekreftes skriftlig Til: post@lofotcross.no</p> <p>Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.</p> <p>Manglende avbud vil bli rapportert til NBF.</p>	
3.4	KLASSER – DELTAGERE
<p>Klasser: BC Juniortrening/ BC junior/ dame/ senior/ Veteran (året du fyller 50 år)</p> <p>CK mini/ Klasse 1/ Klasse 2/ Klasse 3/ Extreme</p> <p>RCSN 2 WD u/2400 cc og o/2400 cc</p>	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Ved mindre enn 30 deltakere blir arrangementet avlyst.
 I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6
 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider / facebookside
 Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.

INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1.

ADMINISTRATIV INNSJEKK

Finner sted i Sekretariatet. Dette er det hvite huset i bakken.
 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Sekretariat har: Nummer til løpsbil ligger i påmeldingsavgift. Hovedstrøms bryter klistremerke: Kr 30,- Strømbillett: Kr 200,- for helga. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet.

DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser.
 Vi oppfordrer alle til å legge inn lisensene i bilsportportalen.

4.2.

TEKNISK KONTROLL

På startplate, se tidsskjema.
 Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr og godkjent brannslukker m/påført lisens nr.

4.2.1.

STARTNUMMER

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.
Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK
 Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.
Husk startnummer i CK85/Klasse 1. Hvite tall på blå bakgrunn.

4.2.2.

PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.
 Godkjent brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3.

DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4.

STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5.

DEKK

I henhold til særreglement for klassene.

4.2.6.

BYTTING AV KOMPONENTER

Deltakere som ønsker å ta ut sin bil fra depot for reparasjon skal melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake.

Ved bytting av komplett motor og/eller gearkasse under et løp skal teknisk ansvarlig informeres før dette skjer, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Tid og hvordan : lørdag kl.11.00 - 11.45 CK klasse mini, 1, 2, 3 og Xtreme/BC – junior/BC junior trening og RCSN- 1 X 2 runder klassevis	
5.2.	FØRERMØTE
Tid Lørdag 03. August kl 10.30 Søndag 04. August kl 10.00 Sted: Nedenfor Løpssentret. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene: Blir opplyst på førermøte	
5.5.	START
Alle klasser ihht §603 pkt.2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under startes kommando. Det vises 5 sekundersskilt Grønt lys tennes. Starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 med følgende tilleggsspesifikasjon: Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor for den som forårsaket tyvstarten og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat eller finale og plasseres sist. Dette dømmes av Faktadommer på tyvstart. Spesifikt for crosskart brukes §604 10.1.1.4	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG

Det blir brukt flaggposter med rødt og gult flagg.

Ved **RØDT** flagg skal **deltakerne** umiddelbart avslutte konkurransen og returnere til startplaten. Ingen gjennomkjøring i depot. Fører som forårsaker rødt flagg får ikke delta på omstart.

Ved taking der man lander på alle fire hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til medisinsksjekk.

5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer på oppmerket plass. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER

Spesifikt for bilcross og RSCN: Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. 5 biler pr heat.

Spesifikt for Crosskart: For innledende omganger gjelder § 604 10.1.1.1, alt. 2. Innledende omganger kjøres med 5 karter.

Generelt for alle klasser:

Lørdag 3 innledende omganger a 3 runder.

Søndag 2 innledende omganger a 3 runder.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5

Det benyttes faktadommer ved alternativsporet. Det

kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

CK Mini og BC Jr. Trening konkurrer ikke.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.

BYTTING AV HEAT. KUN HELE HEAT. DETTE MÅ TAES GJENNOM DELTAKERKONTAKT OG ALLE I HEATET MÅ VÆRE ENIG.

5.10.

FINALER

Spesifikt for bilcross og RSCN: Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 pkt.6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4. **Finaler kjøres med 5 biler a 4 runder.** Den beste i finalen rykker opp.

Spesifikt for Crosskart: For finaler gjelder § 604 10.1.1.1, alt. 1. **finaler kjøres 6 Kartar a 4 runder**

Generelt for alle klasser:

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

BC Damer: A - B (min 12 deltakere for B- finale)

CK Mini – Oppvisningsheat (a 3 runder)

BC Veteran: A - B (min. 12 deltakere for B-finale)

CK Klasse 1 A

BC- Junior: A- B (min 12 deltakere for B- finale)

CK Klasse 2 A

BC Jr. Trening – Oppvisningsheat (a 3 runder)

CK Klasse 3 A

CK Extreme A

RCSN A Finale klassevis (a 5 runder)

BC Senior: A- B- C (min. 12 for B-finale, min 20 deltakere for C- finale)

5.11.

RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistar kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldingar kunngjøres også her.

6.

PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser.

Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart.

All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Startnummer skal ikke fjernes.

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser.

Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-

Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Premie til alle A- finale deltakere i alle klasser. CK- mini / BC Jr. trening får en oppmerksomhet.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
<p>Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot</p>	<p>Ingen personbiler/ bobiler i depot Eventuelle busser i depot må avtales med depotansvarlig.</p>
<p>Hengerparkering</p>	<p>Indre bane, ved velodromen.</p>
<p>Annet</p>	<p>Det skal være ro i depotet og camping fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depotet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.</p>
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Med påført lisensnummer.</p>	
8.3.	MILJØ
<p>Miljøstasjon</p>	<p>Ved oppkjøring til camping. Toalett tømning på anvist plass.</p>
<p>MILJØ OG SIKKERHET I DEPOT</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Olje- eller bensin søl i depot skal unngås. • Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å ha nødvendige midler for å kunne utføre dette på egen depotplass. • Alle deltagere skal benytte tett presenning av brannhemmende materiale, eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i all service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. • Boenheter/deltagerplass skal ha egen 6 kg. godkjent brannslukker. • Boenheter bør ha røyk- og gassvarsel installert • <u>NB: Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe!</u> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i</p>

	<p>sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER

Deltagerbilletter	<p>Hver deltager får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører trenger ikke billett. Billett skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</p>
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Tekniske bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr.5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Anbud leveres i sekretariatet, der påmelding fant sted. Anbud kan leveres når siste finalebil er i mål, og anbudskøen starter.</p> <p>Anbudskonvolutter kjøpes i sekretariat. Vi bruker de gamle budkonvoluttene, da Vi har mange igjen og har fått dispensasjon fra NBF til dette. Kun manuelle anbud i NBF's konvolutt godkjennes. Alle anbud leses opp.</p>
Biler på anbud	<p>Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen. I BC junior er kun finalebilene på anbud. Se forøvrig § 603 pkt.9.1- pkt 9.4.1</p>
PÅMELDING DELTAKERLISTE	www.bilsportportalen.com
KOMMUNIKASJON MED FØRERE UNDER LØP	<p>All kommunikasjon mellom banemannskap og førere vil skje ved hjelp av flagg. All kommunikasjon mellom løpsleder og førere vil skje ved hjelp av flagg og bruk av Nummertavle ved løpscenter.</p> <p>Det vil også bli brukt flagg ved løpscenter.</p>
ØVRIG INFORMASJON	<p>STRØM I CAMPINGINGEN KAN KJØPES KR.200 FOR HELE HELGEN. STRØMAGGREGATET VIL STARTES KLOKKEN 20:00 FREDAG 02.08.</p> <p>OBS KUN LADESTRØM OG ALLE MÅ BRUKE GODKJENT GUMMI KABEL.</p> <p>BOENHET SKAL MELDES INN til Depotansvarlig. – Jan Erik Eriksen mob. 90735873</p>
	<p>Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til fartsfylte dager på EVJEN MOTORSPORTSENTER.</p> <p>Se www.lofotcross.no eller vår facebookside for mer informasjon</p>

