



# Tilleggsregler

Røssvoll Motorstadion 08.-09.06.2024



1. TIDSSKJEMA	
<b>Søndag 02.06.24</b> Kl. 23.59	Påmeldingsfrist (etteranmeldingsgebyr 300kr)
<b>Fredag 07.06.24</b> Kl. 17.00	Depot åpner
<b>Lørdag 08.06.24</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kl. 09.30-11.00</li><li>- Kl. 09.30-11.15</li><li>- Kl. 11.30</li><li>- Kl. 12.00</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Administrativ innsjekk</li><li>- Teknisk kontroll</li><li>- Førermøte på startplaten</li><li>- Start innledende omganger</li></ul>
<b>Søndag 09.06.24</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Kl. 10.00-11.00</li><li>- Kl. 09.30-10.15</li><li>- Kl. 11.30</li><li>- Kl. 12.00</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Administrativ innsjekk</li><li>- Teknisk kontroll</li><li>- Førermøte på startplaten</li><li>- Start innledende omganger</li></ul>
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1 Løpet teller som:	
1. & 2. runde i Nordlandscupen 2024. Kvalløp Landsfinale junior og senior. (Lørdag 8.6)	
2.2 Beskrivelse av løpet	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser) og Reglement for Nordlandscupen 2024. NMKs reglement for disse tilleggsreglene.	
2.3 Arrangør og arrangørlisens	
<b>Arrangør:</b> NMK RANA <b>Arrangørlisens nr.:</b> 89242 <b>Arrangørens adresse:</b> Boks 1346, 8602 Mo i Rana <b>Tid og Sted:</b> 08.-09. Juni 2024, Røssvoll Motorstadion <b>E-post:</b> <a href="mailto:Nmkrana@nmkrana.no">Nmkrana@nmkrana.no</a>	

**Telefon/kontaktperson: Martine Jacobsen tlf. 474 48 466**

## **2.4 Sportskomité**

Marianne Asphaug  
Marita Hanssen  
Steffen Sundsvåg  
Trond Johansen

## **2.5 Offisielle funksjonærer**

Løpsleder: Dag Karlsen  
Teknisk ansvarlig: Bjørn Arne Børvik og Ronny Børvik  
Juryleder/NBF: Svein Olufsen  
Jurymedlem: Tom Ove Thomassen  
Jurymedlem: Kristine Sivertsen  
Juryaspiranter: Martine Jacobsen og Robin Presteng  
Førerkontakt: Marianne Asphaug  
Faktadommer start/tyvstart: Hallgeir Lyngås  
Faktadommer alternativspor: Asbjørn Gårdvik  
Faktadommer mål: Siv Laila Hanssen  
Depotansvarlig: Steffen Sundsvåg  
Medisinskansvarlig: Røde Kors  
Miljøansvarlig: Trond Johansen  
Anbudsansvarlig: Marita Helen Hanssen

## **2.6 Offisiell oppslagstavle**

Til venstre på klubbhuset – sett fra depot.

## **2.7 Beskrivelse av banen**

Sted: Røssvoll Motorstadion  
Lengde: Bilcross - ca. 800 meter. Rallycross - ca. 1100 meter.  
Underlag: Bilcross – 80% grus og 20% asfalt. Rallycross – 50% grus og 50% asfalt.

## **3. PÅMELDING**

### **3.1 Påmelding**

Påmelding gjøres elektronisk via [www.bilsportportalen.no](http://www.bilsportportalen.no). Etteranmeldingsgebyr på 300kr påløper hvis påmeldingen kommer etter søndag 02.06.23 kl 23.59. Etteranmelding skjer ved innsjekk på løpsdagen.

### **3.2 Startavgift per runde**

Senior: 800,-  
Dame: 800,-  
Junior: 400,-  
Rallycross: 800,-

På startavgiften inngår 2 billetter.

### 3.3 Avbud

Avbud skal skje først til løpssekretær Marita Helen Hanssen på telefon 454 46 932, men må bekreftes skriftlig til nmkrana@nmkrana.no ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

### 3.4 Klasser

Bilcross: Det kjøres i åpen, dame og junior klasse.  
Rallycross: Under 2400cc, over 2400cc og 2150 (gjesteklasse).  
Blir det under 3 biler i dameklassen, kjører disse i seniorklassen på likt grunnlag med resten av klassen.

### 3.5 Utsettelse eller avlysning

I henhold til NSRs generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på vår facebook side, og deltakermelding sendt ut til de påmeldte. Dersom løpet avlyses av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.  
**Løpet avlyses hvis det er under 25 biler påmeldt når påmeldingsfristen går ut.**

## 4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Inngangsdøren midt på klubbhuset.  
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Vi tar kun betaling via vipps eller annen kontantløs betaling. Der det er påkrevd ledsager skal ledsager være til stede ved innsjekk.

#### 4.1.1 Dokumenter som må fremvises ved administrativ innsjekk

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for bilder med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuell reklamelisens
- Kvittering på eventuell forhåndsbetaling.
- Kvittering på eventuell forhåndsregistrering av smittesporing.

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser.

**INGEN KJØRING VED MANGEL PÅ PAPIRER.**

## 4.2 Teknisk kontroll

Tid og sted: på egen depotplass kl 09.30 – 11.15 (Lørdag) og kl. 09.30 – 10.15 (Søndag). Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen mens kontrollen gjennomføres.

### 4.2.1 Startnummer

Mangler du eller har du feil tall blir disse utlevert i innsjekk. De skal være påført bilen før teknisk kontroll. De plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

### 4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til §304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

### 4.2.3 Drivstoff

Vanlig handelsvare, se øvrig §307 pkt. Q

#### 4.2.4 Støybegrensning

I henhold til §307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

#### 4.2.5 Dekk

I henhold til §306 pkt. 4.8.

#### 4.2.6 Bytting av komponenter

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangement **SKAL** teknisk kontrollør informeres **FØR DETTE UTFØRES**, ellers er reparasjon fritt.

#### 4.2.7 Ta bilen ut av depot

Deltagende biler etter kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

### 5. GJENNOMFØRING AV LØPET

#### 5.1 Førermøtet

Førermøtet vil finne sted på startplata kl 11.30. Alle førere plikter til å delta. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Skulle førermøtet bli flyttet til inne i teltet vil dette bli gitt beskjed om.

#### 5.2 Doping og alkoholkontroll (§100-101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøtet.

### 5.3 Startrekkefølge

Startrekkefølgen opplyses på førermøtet.

### 5.4 Start

- Det vises en tommel opp, etterfulgt av 5 sekunder skilt
- Stående start med lyssignal.
- Ved strømbrudd brukes norsk vimpel.

### 5.5 Tyvstart

Innledende omganger: 10 sek tillegg.  
Finaler: Omstart.

### 5.6 Rødt og gult flagg

Rødt: Viser på alle poster med flagg.  
Gult: Viser på gjeldende post med flagg.

### 5.7 Innledende omganger og finaler

BC Ihht. NSR §603, pkt 4.1- 4.4., RC § 600

#### **INNLEDENDE OMGANGER KJØRES PÅ TID**

#### **Heatoppsett for 1. omg trekkes av datamaskin.**

Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder hvorav de to beste er tellende til kvalifisering for finaler. En og kun én av rundene skal kjøres i alternativspor, gjelder også for finaler. Det kjøres så mange finaler man kan fylle opp til ift antall biler igjen etter innledende omganger

**Poenggiving følger reglementet til Nordlandscupen 2024.**

#### **BILCROSS**

Hver enkelt dag gjelder som 1 runde i Nordlandscupen.

Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger.

Gjennomføring i henhold til Spesialreglement til bilcross §603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til paragraf 603 pkt. 6.2.5.

Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstillingen i tide. Startrekkefølgen trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp etter hvor mange biler det er i hver klasse.

**RC 2150** som gjesteklasse, Norskklisensierte biler kjører etter samme reglement som Supercars National, men med kubikkbegrensning på 2150ccm, eventuelle svenske biler kjører etter svensk reglement for RC kl. 4

**NRC** kjører sammen med 2150 dersom det er under 10 biler i klassen.

## 5.8 Resultat og jurymelding

Resultatlister kunngjøres på offisiell tavle etter hver omgang og finale. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

## 6.0 PARK FERMÉ – PROTESTER

### 6.1 Park fermé

Etter målgang i siste finale er alle biler under park fermés bestemmelser. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. **Finalebiler kjører til lukket Parc fermé på indre bane!**

### 6.2 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser. Protest må leveres skriftlig til løpsleder. Er ikke det mulig skal den leveres til juryen. Protestgebyr er på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Beslutningen vil offentliggjøres per SMS. Utskriften henges på offentlig tavle.

### 6.3 Appeller

Alle deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- betales via vipps senest en time etter beslutning fra juryen er

offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den elektroniske informasjonen er mottar av juryen.

#### 6.4 Premiering

Ved klubbhuset på søndag etter løp.  
Dersom førere kun skal delta på lørdag kan pokalen hentes i sekretariatet før avreise.

### 7. ANNEN INFORMASJON

#### 7.1 Depot – henger parkering

Hengerparkering	Henger kjøres bort av hver enkelt. De skal parkeres i yttersvingen bak startplata (bilcross). Ta kontakt med depotansvarlig ved spørsmål.
Strøm	Strømbokser blir lagt ut i depot.

**Det skal være ro i depot fra kl 23.00-07.00. Overtredelse kan føre til utestengelse av arrangement.**

#### 7.2 Brannslukker

Hver deltaker må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig i egen depotplass. Denne SKAL merkes med lisensnr.

#### 7.3 Miljø

Miljøstasjonen er ved klubbhuset.

Deltakerens ansvar vedrørende miljø	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i service og depot plass. Beskyttelsen skal være stor nok til at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles opp med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i
-------------------------------------	--



	<p>arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (søppelsekk deles ut i innsjekk) og kastes i søppeldunkene i depot før avreise. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
<b>7.4 Reklamerett</b>	
Frikjøp	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til generelle bestemmelser §301 pkt. 3. Frikjøp på kr 5000,- betales via vipps.</p>
<b>7.5 Anbud</b>	
Anbud	<p>Anbud skjer i sekretariat. Anbudskonvolutter kjøpes hos løpssekretær i innsjekk/anbudskranken. Anbudskonvoluttene fylles ut på forhånd.</p> <p>Hver budgiver kan kun legge inn bud på inntil 2 biler pr. stevne (inkl. egen bil). Det kan legges inn så mange bud man ønsker på disse to bilene.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. plass tildeles 3 stk. egenbud</li> <li>2. plass tildeles 2 stk. egenbud</li> <li>3. plass tildeles 1 stk. egenbud</li> </ol>
Biler på bud	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I junior er det kun finale biler §603 pkt. 9.1.</p>

Vi oppfordrer til fair race og ønsker alle førere, funksjonærer og publikum velkommen til ei fartsfylt helg på Røssvoll Motorstadion.

Se [www.bilsportportalen.no](http://www.bilsportportalen.no) for påmelding og mer informasjon.