

TIDSSKJEMA	
DATO	Offentliggjøring av tilleggsregler og påmelding i https://www.bilsportportalen.no/ åpner.
DATO TORSDAG 15. AUGUST KL 2000	Påmelding stenger.
FREDAG 16.AUGUST KL 1600-2100	Depot åpner Administrativ innsjekk i sekretariatet ved klubbhuset. Teknisk kontroll i målsving, crosskart på egen depotplass.
LØRDAG 17. AUGUST KL 0800-0845 KL 0800-0845 KL 0900 KL 1000	Administrativ innsjekk i sekretariat ved klubbhuset . Teknisk kontroll i målsving, crosskart i egen depotplass. Førermøte på startplate. Start innledende omganger.
SØNDAG 18.AUGUST KL 0830 KL 0900	Førermøte på startplate Start innledende omganger.
ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (ISR og NSR).
LØPET TELLER SOM 2.3.	Kvalifisering til Mesterskap Nord, og CK mesterskap ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Dyrøy
Arrangør lisens nr.	93293
Arrangør adresse	Evertmoen Motorsportanlegg
GPS koordinater	69.067835N 17.719286E
Epost	post@nmkdyroy.no / gfoshaug@gmail.com
Kontaktperson og tlf	Kjetil Kristoffersen, Tlf: 41304288 / Geir Idar Foshaug, tlf:95408055
2.4.	SPOTRTSKOMITÉ
	Astrid-Marie Nergård, Veronje I Johansen, Katrine Johansen, Jan Ole (Big hand) Broks, Kjetil Kristoffersen (Leder)
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Geir Idar Foshaug
Ass. løpsleder	Kjetil Einar Kristoffersen
Løpssekretær	Hege Anett Iversen, og Ann-Elise Engmo
Teknisk ansvarlig	Knut Johan Fossmo
Teknisk kontrollør	Ørjan Thomassen
Teknisk kontrollør	Kim Roar Nergård
Deltagerkontakt	Anne Marit Svendsen
Juryleder	Kenneth Fossmo
Jurymedlem	Stein Roar Fosli
Jurymedlem	Hege Hansen
Fakta dommer start	Barbro Storvoll
Fakta dommer tyvstart	Barbro Storvoll

Fakta dommer alt. spor	Jørgen Johansen?
Fakta dommer mål	John Sverre Jensen?
Medisinsk ansvarlig	Joachim Danielsen
Sikkerhetsansvarlig	Aase Limo
Miljøansvarlig	TBA
Anbudsansvarlig	TBA

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
	Tavle ved startplate
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Evertmoen motorstadion
Lengde	800 meter
Maksimum bane bredde	15 meter
Minimum bane bredde	12 meter
Underlag	60% grus og 40% asfalt
3.	PÅMELDING - STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
	Påmelding iht generelle bestemmelser art 3.8 og §603 4.5 elektronisk via bilsportportalen: https://www.bilsportportalen.no
3.2.	STARTAVGIFT
BILCROSS: BC junior trening: BC junior: BC senior, dame, veteran:	KR: 150 KR: 300 KR: 600
DELING AV BIL: Junior/senior, dame, veteran Dame/senior/veteran Tre på same bil	KR: 750 KR: 800 KR: 1000
CROSSCART: CK mini/85cc CK 125cc CK 250 / 600 / Extreme	KR: 150 KR: 300 KR: 600
RALLYCROSS: RSCN -o/u 2400	KR: 600
3.3.	AVBUD
	Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13 Avbud skal skje snarest til løpssekretær (97089270), men skal deretter bekreftes skriftlig til (post@nmkdyroy.no) Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres til sekretariat.

3.4.	KLASSER
Det inviteres til: Bilcross Crosskart Rallycross	Junior trening, junior, senior, dame og veteran Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc og Extreme RSCN – 2wd u/2400cc og RSCN – 2wd o/2400cc
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

	I henhold til NSR bestemmelser pkt 2.1.6 info som gjelder dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
	I sekretariatet ved startplata/klubbhuset. Se tidsskjema først i dokumentet for åpningstider. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Sekretariat har: Nummer til løpsbil ligger i påmeldingsavgift. Hovedstrøms bryter klistremerke: kr 30,- Mekanikerbillett: Det gis ut 1 stk. Depot-billett ved innsjekk, dette båndet skal den ha på seg så lenge arrangementet pågår.
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
	<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser
4.2.	TEKNISK KONTROLL
	Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Se tidsskjema først i dokumentet for åpningstider Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll (TK) gjennomføres i målsving mellom post 1 og klubbhus. TK Crosskart i egen depotplass.
4.2.1.	STARTNUMMER
	Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer som ikke er med i aktuell klasse, skal tapes over. Dette gjelder kun ved deling av bil. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er over, er forbudt.
4.2.2	PERSONLIG UTSTYR
	I henhold til § 304. personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.
4.2.3.	DRIVSTOFF
	Vanlig handlingsvare, se for øvrig § 307 pkt.Q

4.2.4.	STØYBEGRENSNING
	I henholdt til § 603 pkt.B
4.2.5.	DEKK
	I henhold til § 603 pkt. 4.8.
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
	I henhold til § 603 pkt.8
4.2.7.	TA BILER UT AV DEPOT
	Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
	Ingen trening
5.2.	FØRERMØTE
	Se tidsskjema først i dokumentet Alle førere plikter å delta på førermøtet som foregår i umiddelbar nærhet av startplata.

	Ved dårlig vær, flytter vi oss inn i verksted.
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 og §101)
	Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavlen. Alle må medbringe legitimasjon på førermøtet.
5.4.	STARTREKKEFØLGE
	Startrekkefølge opplyses på førermøtet.
5.5	START
	Starter gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt Grønt lys tennes, starten går.
5.6.	TYVSTART
	Ved tyvstart følges § 603 pkt. 6.2.2. med følgende tilleggsspesifikasjon: Ved tyvstart i innledende omgang/finaler. Tyvstart nr.1 medfører 2x i alternativ. Tyvstart nr.2 uansett fører medfører automatisk siste plass. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, så lenge juryen ikke bestemmer noe annet.
5.7.	FLAGG
	Det benyttes gult og rødt fra bemannet flaggpost. Ved evt. Rødflegging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurreringen og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflegging får ikke stille til start igjen dette heatet.
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
	Det er ikke tillat med rengjøring av dekk. Evt. Brudd på dette vil bli bemerket og deltaker får startnekt.
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER

	<p>Gjennomføring iht. NSR § pkt.6.2 dette gjelder også RSCN Startrekkefølget trekkes elektronisk, og startsporet settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes. Trukket startspor kan det slik sammenslåing bortfalle. Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.</p> <p>Lørdag: 4 innledende omganger á 3 runder Søndag: 2 innledende omganger á 3 runder</p> <p>Om det blir et svært høyt antall førere vil det kunne bli redusert én innledende omgang begge dager.</p> <p>Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat.</p> <p>RCN over og under kjører sammen i innledende omganger. Alternativspor skal benyttes i henholdt til § 603 pkt.6.3. poeng fordeling: 10-7-5-3-1 Kun fullført omgang, gir poeng. De med flest poeng går videre til finale. Ved poenglikhet etter innledende omganger, går den med flest heatseiere foran ved tildeling av finaleplass og startspor. Deretter andre plass osv. ved fortsatt likhet trekkes finaleplass. Alle omganger er tellende.</p>
5.10.	FINALER
	<p>Kvalifisering til finaler å gjennomføres etter 6.2.4. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3. Alternativspor skal benyttes i henholdt til § 603 pkt. 6.3.</p> <p>Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder.</p>
	<p>Vinner av hvert heat rykker opp Rekkefølge: Opplyses om på førermøtet.</p> <p>Antall finaler: A finale alle klasser. B finale ved 14-19 startende pr klasse C finale ved 20-29 startende pr klasse Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter i depot til klargjøring til neste finale.</p>
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
	Resultater kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.
6.	PARC FERMÉ - PROTESTER
6.1.	PARC FERMÉ
	I henhold til § 603 pkt.11.
6.2.	PROTESTER

	Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser. Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr)
6.3.	APPELLER
	Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutningen fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.
7.	PREMIERING
	Alle a-finalister i alle klassene og CK mini/junior debutant premieres
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1.	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbiler og trekkvogn i depot	Kun løpsbiler skal være i depotet.
Hengerparkering	Hengere parkeres i nærhet til banen på samme sted som forrige år, skilting vil bli satt opp, og arrangør bistår med parkering av hengere for de som ønsker det.
Annet	Det skal være ro i depotet fra kl. 23:00 til 07:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depotet. Det er ikke tillat med engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
	Hver deltaker <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av de siste 12 mnd.) må minimum 6 kg tilgjengelig på eget depot plass.
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Utenfor klubbhuset mot depot.
Deltakers ansvar som gjelder miljø	Alle deltakerne skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stort at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER

Deltakerbillett	Hver deltaker får utdelt 1 billett ved innsjekk. Førere trenger ikke billett. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henholdt til generelle bestemmelser §301 pkt.3. Frikjøp kr.3000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Iht.§603 pkt.9- hver budgiver kan legge inn bud på inntil 2 biler pr. Stevnene (inkl.egen bil). Det kan legges inn så mange bud man ønsker på hver av disse to bilene.</p> <p>Hvis en budgiver legger inn flere enn 2 biler, vil vedkommende bli utelatt fra trekning fra og med den tredje bilen, og bud avgiften vil falle arrangørklubben.</p> <p>Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkte overføring fra bank. Anbudsgiver skal betale til bileier «der og da» uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale tilfaller bilen vognlisensinnehaver.</p>
Manuelle bud	I henhold til §603 punkt 9.4.1 Anbudskonvolutter selges både i sekretariatet? Og i kiosk på publikumsplass.
Biler på bud	Anbud iht §603, punkt 9 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I juniorklassen er kun finalebiler på anbud, dersom bilen starter i flere klasser et bilen på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Evertmoen Motorsportsenter.