



BRØNNØY

# TILLEGGSREGLER

## 5-6. RUNDE I NORDLANDSCUPEN 2024

Vedal Motorstadion  
10-11.08.2024



### 1. TIDSSKJEMA

#### TID OG STED:

**Søndag 28.07.24 kl 19.00**

Offentliggjøring av tilleggsregler, og påmeldingen åpner

**Søndag 04.08.24 kl 23.59**

Påmeldingsfrist (Etteranmeldingsgebyr 300,-).  
**Det er denne fristen som gjelder, ikke det som står i bilsportportalen.**

**Fredag 09.08.24 kl 12.00**

- Depot åpner

**Lørdag 10.08.24**

- 09.00 - 11.00
- 09.00 - 11.00
- 11.30
- 12.00

- Administrativ innsjekk
- Tekniskkontroll
- Førermøte på startplata
- Start innledende omganger

**Søndag 11.08.24**

- 08.30 – 10.00
- 08.30 – 10.00
- 10.30
- 11.00

- Administrativ innsjekk
- Tekniskkontroll
- Førermøte på startplata
- Start innledende omganger

### 2. ORGANISJASJON OG BESKRIVELSE

#### 2.1 Løpet teller som

Kvalifisering til landsfinale senior søndag, og 5-6. runde i Nordlandscupen 2024

#### 2.2 Beskrivelse av løpet

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser), Nordlandscupreglementet samt disse tilleggsreglene.

#### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangør	NMK Brønnøy
Arrangørlisens nr.	93285
Arrangørens adresse	Vedal, 8900 Brønnøysund
GPS koordinater	Bredde: 65.4457431 Lengde: 12.3464326
E-post	Nmkbronnøy8908@gmail.com
Telefon/kontaktperson	Maria Olsen

	958 52 411
<b>2.4 Sportskomitee</b>	
Karl Olav Olsvik Cecilie Hammer Marius Åsvik Petter Berger Kristian Karlsen	
<b>2.5 Offisielle funksjonærer</b>	
Løpsleder	Olav Skogmo
Løpssekretær	Christel Benjaminsen
Teknisk kontrollant	Marius Åsvik
Juryleder/NBF	Trond Markovic
Jurymedlem	Dag Karlsen
Jurymedlem	Martine Jaconsen
Juryaspirant	TBA
Førerkontakt	Ida Granås
Faktadommer start/tyvstart	TBA
Faktadommer alternativspor	Sivert Alexandersen
Faktadommer mål	TBA
Depotansvarlig	Karl-Olav Olsvik (tlf 476 03 029)
Medisinskansvarlig	Arild Barlien
Miljøansvarlig	Karl-Olav Olsvik
Anbudsansvarlig	Christel Benjaminsen/Vera Bråten
<b>2.5 Offisiell oppslagstavle</b>	
Bygget ved klubbhuset	
<b>2.6 Beskrivelse av banen</b>	
Sted	Vedal Motorstadion
Lengde	800 meter
Startbredde	13 meter
Maksimum banebredde	13 meter
Minimum banebredde	8 meter
Underlag:	40% asfalt/betong og 60% grus
<b>3. PÅMELDING</b>	
<b>3.1 Påmelding</b>	
Påmelding gjøres elektronisk via <a href="http://www.bilsportportalen.no">www.bilsportportalen.no</a> . Etteranmeldingsgebyr på 300kr påløper hvis påmeldingen kommer etter søndag 04.08.24 kl 23.59.	
<b>3.2 Startavgift</b>	
Senior: kr 800,- per dag Dame: kr 800,- per dag Junior: kr 400,- per dag Det inngår 2 billetter i startavgiften, en til fører og en til mekaniker.	
<b>3.3 Avbud</b>	
Avbud skal skje først til løpssekretær Maria Olsen på telefon 958 52 411, men må bekreftes skriftlig til <a href="mailto:nmkbronnoy8908@gmail.com">nmkbronnoy8908@gmail.com</a> iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
<b>3.4 Klasser</b>	

Det kjøres i åpen, dame, junior og trening.

Skulle det bli færre enn 3 biler i dameklassen, kjører disse i åpen på likt grunnlag med resten av klassen.

### 3.5 Utsettelse eller avlysning

I henhold til NSRs generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på vår facebook side. Dersom løpet avlyses av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

## 4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Huset ved siden av klubbhuset.

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Vi tar kun betaling via vipps eller annen kontantløs betaling. Der det er påkrevd ledsager skal ledsager være til stede ved innsjekk.

#### 4.1.1 Dokumenter som må fremvises med administrativ innsjekk

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for bilder med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuell reklamelisens
- Kvittering på eventuell forhåndsbetaling.
- Kvittering på eventuell forhåndsregistrering av smittesporing.

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser. **INGEN KJØRING VED MANGEL PÅ PAPIRER.**

### 4.2 Teknisk kontroll

Tid og sted: på startplata kl 09.00 – 11.00 lørdag, kl 08.30 – 10.00 søndag.

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

#### 4.2.1 Startnummer

Mangler du eller har feil tall blir disse utlevert i innsjekk. De skal være påført bilen før teknisk kontroll. De plasseres på begge bakre side ruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

#### 4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til §304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne. Det vil bli satt ut et bord hvor kjøre utstyret kan legges på under teknisk kontroll.

#### 4.2.3 Drivstoff

Vanlig handelsvare, se øvrig §307 pkt. Q

#### 4.2.4 Støybegrensning

I henhold til §307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

#### 4.2.5 Dekk

I henhold til §313 pkt 2.1.1

#### 4.2.6 Bytting av komponenter

Ihh §603 pkt 8

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangement <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>FØR DETTE UTFØRES</b> , ellers er reparasjon fritt.
<b>4.2.7 Ta bilen ut av depot</b>
Deltagende biler etter kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.
<b>5.GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1 Førermøtet</b>
Førermøtet vil finne sted på startplata kl 11.30 lørdag, 10.30 søndag. Alle førere plikter til å delta. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Skulle førermøtet bli flyttet til utenfor klubbhuset vil dette bli gitt beskjed om.
<b>5.2 Doping og alkoholkontroll (§100-101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøtet.
<b>5.3 Startrekkefølge</b>
Startrekkefølgen opplyses på førermøtet.
<b>5.4 Start</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stående rødt når starter tar feltet under kommando</li> <li>• Det vises en tommel opp, etterfulgt av 5 sekunder skilt</li> <li>• Grønt lys tennes, og starten går</li> <li>• Ved strømbrudd brukes norskeflagget</li> </ul>
<b>5.5 Tyvstart</b>
Ved tyvstart følges §306 pkt 6.2.2. Tyvstart nr.1 og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr.2 uansett fører utelukkes fra heat/finale og plasseres sist.
<b>5.6 Rødt og gult flagg</b>
Vises på alle 7 poster med flagg.
<b>5.7 Rengjøring av dekk</b>
Rengjøring av dekk er ikke tillat. Ignorering av denne regelen kan medføre utelukkelse fra heatet.
<b>5.8 Innledende omganger</b>
Innledende omganger kjøres på poeng. Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. Løpet kjøres som et løp over to dager. 5 innledende lørdag, 2 innledende og finaler søndag Gjennomføring i henhold til Spesialreglement for bilcross §603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter lignende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstillingen i tide. Start rekkefølgen trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp etter hvor mange biler det er i hver klasse.
<b>5.9 Finaler</b>
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.3. Finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativsport skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.2.5. De to beste i hver finale rykker opp til neste finale. Rekkefølgen opplyses på førermøtet. Det kjøres så mange finaler man kan fylle opp ift. antall biler.
<b>5.10 Resultat og jurymelding</b>
Resultatlistene kunngjøres på oppslagstavla etter hver omgang og finale. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

## 6. PARK FERMÉ - PROTESTER

### 6.1 Park fermé

Etter målgang i siste finale er alle biler under park fermés bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. **Finale biler kjører i lukket park fermé.**

### 6.2 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser. Protest må leveres skriftlig til løpsleder. Er ikke det mulig skal den leveres til juryen. Protestgebyr er på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr på 2000kr). Beslutningen vil offentliggjøres per SMS. Utskriften henges på offentlig tavle.

### 6.3 Appeller

Alle deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- betales via vipps senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den elektroniske informasjonen er mottar av juryen.

### 6.4 Premiering

Premiering til de 6 beste i hver klasse.  
Pengepremier fra bud blir betalt elektronisk.

## 7. ANNEN INFORMASJON

### 7.1 Depot – henger parkering

Hengerparkering	Henger kjøres bort av hver enkelt. De skal parkeres på venstre side av tilskuerparkeringen. Tenk på hvordan dere parkerer, slik at vi får plass til flest mulig. Både hengere og tilskuere. Ta kontakt med depotansvarlig ved spørsmål.
-----------------	---

Strøm	Ikke lagt ut strøm i depot
-------	----------------------------

**Det er ikke tillatt med åpen ild og engangsgrill. Det skal være ro i depot fra kl 23.00-07.00.**

### 7.2 Brannslukker

Hver deltaker må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig i egen depotplass.

### 7.3 Miljø

Miljøstasjonen er ved klubbhuset.

Deltakers ansvar vedrørende miljø	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i service og depot plass. Beskyttelsen skal være stor nok til at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles opp med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Restavfall samles i
-----------------------------------	---

	<p>utdelt søppelsekk (søppelsekk deles ut i innsjekk) og kastes i søppeldunkene i depot før avreise. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p> <p>§603 pkt 4.7</p>
<b>7.4 Reklamerett</b>	
Frikjøp	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til generelle bestemmelser §301 pkt. 3. Frikjøp på kr 5000,- betales via vipps.</p>
<b>7.5 Anbud</b>	
Anbud	<p>Det blir manuell innlevering av bud §603 pkt 9.4.1 Anbud skjer i innsjekksranken i huset ved siden av klubbhuset. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosken.</p> <p><b>Anbudskonvoluttene fylles ut på forhånd.</b></p> <p>Betaling gjøres via kort, vipps eller kontanter. Oppgjør av bil betales via vipps, direkte overføring fra bank eller kontanter, og overvåkes av jury.</p> <p>§603 pkt 9</p> <p>1.plassen tildeles 3 egenbud 2.plassen tildeles 2 egenbud 3.plassen tildeles 1 egenbud</p>
Biler på bud	<p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I junior er det kun finale biler §603 pkt. 9.1. Så fremt den ikke går i flere klasser.</p>

Vi oppfordrer til fair race og ønsker alle fører, funksjonærer og publikum velkommen til ei fartsfylt helg på Vedal Motorstadion.

Se [www.bilsportportalen.no](http://www.bilsportportalen.no) for påmelding og mer informasjon.