

Tilleggsregler for Klubblop Salten Motorsport og NMK RANA

Dråvika Motorstadion
17. og 18.08.2024



1.TIDSSKJEMA

TID OG STED:

Torsdag 08.08.2024

Påmelding åpner.

Onsdag 18.08.24 kl 23.59

Påmeldingsfrist. (etteranmeldingsgebyr 200,-)

Fredag 02.08.24

- Kl. 17.00

- Depot åpner

Lørdag 17.08:

- Kl. 09.00 - 11.00
- Kl. 09.30 - 11.15
- Kl. 11.30
- Kl. 12.00

- Administrativ innsjekk
- Teknisk kontroll
- Førermøte på startplata
- Start innledende omganger

Søndag 18.08:

- Kl. 09.00 – 10.00
- Kl. 09.30 - 11.15
- Kl. 11.30
- Kl. 12.00

- Administrativ innsjekk.
- Teknisk kontroll.
- Førermøte på startplata
- Start innledende omganger

2.ORGANISJASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller som

Klubblop for Salten Motorsport og NMK Rana . Bilcross og Rallycross.

2.2 Beskrivelse av løpet

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser).
NMKs reglement for disse tilleggsreglene.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangør	Salten Motorsport
Arrangørlisens nr.	
Arrangørens adresse	Dråvika Motorstadion, 8230 Sulitjelma.
Tid og Sted	17.-18. August. Dråvika Motorstadion.
E-post	Stromme.lars@gmail.com
Telefon/kontaktperson	Lars-Adrian Strømme tlf: 913 33 659

2.4 Sportskomite

Lars-Adrian Strømme

Martine Jacobsen
Øysten Os
Sveinung Daleng

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Sveinung Daleng
Teknisk ansvarlig	TBA
Juryleder/NBF	Stig Hangås
Jurymedlem	Martine Jacobsen
Jurymedlem	Dag Karlsen
Førerkontakt	Lars-Adrian Strømme
Faktadommer start/tyvstart	TBA
Faktadommer alternativspor	TBA
Faktadommer mål	TBA
Depotansvarlig	Øysten Os
Medisinskansvarlig	
Miljøansvarlig	Trond Johansen
Anbudsansvarlig	

2.5 Offisiell oppslagstavle

På klubbhuset.

2.6 Beskrivelse av banen

Sted	Dråvika Motorstadion
Lengde	ca 1100m lang.
Underlag:	60 % grus og 40 % asfalt.

3. PÅMELDING

3.1 Påmelding

Påmelding gjøres elektronisk via www.bilsportportalen.no. Etteranmeldingsgebyr på 200 kr påløper hvis påmeldingen kommer etter søndag 28.08.22 kl 23.59.

3.2 Startavgift per dag

Senior: kr 800,- per dag

Dame: kr 800,- per dag

Junior: kr 400,- per dag

Det inngår 2 billetter i startavgiften, en til fører og en til mekaniker.

3.3 Avbud

Avbud skal skje først til Martine Jacobsen på telefon 474 48 466, men må bekreftes skriftlig til nmkrana@nmkrana.no ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

3.4 Klasser

Bilcross: Det kjøres i åpen, dame, junior og trening.

Blir det under 3 biler i dameklassen, kjører disse i seniorklassen på likt grunnlag med resten av klassen.

Rallycross: Under 2400cc, over 2400cc og 2150 (gjesteklasse).

3.5 Utsettelse eller avlysning

I henhold til NSRs generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på vårt facebookarrangement. Dersom løpet avlyses av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Løpet avlyses hvis det er under 20 biler påmeldt når påmeldingsfristen går ut.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Sekretariat ved startplata.

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Vi tar kun betaling via vipps eller annen kontantløs betaling. Der det er påkrevd ledsager skal ledsager være til stede ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som må fremvises med administrativ innsjekk

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuell reklamelisens
- Kvittering på eventuell forhåndsbetaling.
- Kvittering på eventuell forhåndsregistrering av smittesporing.

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser.

INGEN KJØRING VED MANGEL PÅ PAPIRER.

4.2 Teknisk kontroll

Tid og sted: på egen depotplass kl 09.30 – 11.15 (Lørdag) og kl. 09.30 – 11.15 (Søndag)
Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen mens kontrollen gjennomføres.

4.2.1 Startnummer

Mangler du eller har feil tall blir disse utlevert i innsjekk. De skal være påført bilen før teknisk kontroll. De plasseres på begge bakre side ruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til §304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3 Drivstoff

Vanlig handelsvare, se øvrig §307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

I henhold til §307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5 Dekk

I henhold til §306 pkt. 4.8.

4.2.6 Bytting av komponenter

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangement **SKAL** teknisk kontrollør informeres **FØR DETTE UTFØRES**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7 Ta bilen ut av depot

Deltagende biler etter kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Førermøtet

Førermøtet vil finne sted på startplata kl 11.30. Alle førere plikter til å delta. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Skulle førermøtet bli flyttet til inne i kafeen vil dette bli gitt beskjed om.

5.2 Doping og alkoholkontroll (§100-101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøtet.

5.3 Startrekkefølge

Startrekkefølgen opplyses på førermøtet.

5.4 Start

- Det vises en tommel opp, etterfulgt av 5 sekunder skilt
- Stående start med lyssignal.
- Ved strømbrudd brukes norsk vimpel.

5.5 Tyvstart

Innledende omganger: 10 sek tillegg. (RC)
Finaler: Omstart.

5.6 Rødt og gult flagg

Rødt: Viser på alle poster med trackser.
Gult: Viser på gjeldende post med trackser.

5.7 Innledende omganger og finaler

BC Ihht. NSR §603, pkt 4.1- 4.4., RC § 603

INNLEDENDE OMGANGER KJØRES PÅ TID

Heatoppsett for 1. omg trekkes av datamaskin.

Plassering i 1. og 2. omgang avgjør heatoppsett i henholdsvis 2. og 3. omgang (se § 603)

Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder hvorav de to beste er tellende til kvalifisering for finaler. En av rundene skal kjøres i alternativspor.

Dette gjelder BC: Automatisk heatoppsett i BC, startspor tildeles av datamaskinen. For å få godkjent plassiffer i innledende omganger må antall stipulerte runder kjøres, samt fått målflagg. Ved likt plassiffer rangeres beste tid først, uansett omgang. Finalene kjøres over 5 runder. For å komme på resultatlista må det være fullført to omganger med de stipulerte antall runder samt fått målflagg. En av rundene skal kjøres i alternativspor både i innledende omganger og i finaler.

RC 2150 som gjesteklasse, Norsk lisensierte biler kjører etter samme reglement som Supercars National, men med kubikkbegrensning på 2150ccm, eventuelle svenske biler kjører etter reglement svensk reglement for RC kl.4

NRC kjører sammen med 2150 dersom det er under 10 biler i klassen.

5.8 Resultat og jurymelding

Resultatlistene kunngjøres på offisiell tavle etter hver omgang og finale. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.0 PARK FERMÉ - PROTESTER

6.1 Park fermé

Etter målgang i siste finale er alle biler under park fermés bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller

fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. **Finale biler kjører i lukket park fermé på indre bane!**

6.2 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser. Protest må leveres skriftlig til løpsleder. Er ikke det mulig skal den leveres til juryen. Protestgebyr er på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Beslutningen vil offentliggjøres per SMS. Utskriften henges på offentlig tavle.

6.3 Appeller

Alle deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- betales via vipps senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den elektroniske informasjonen er mottar av juryen.

6.4 Premiering

Ved startplata på Søndag (for begge dager)

7. ANNEN INFORMASJON

7.1 Depot – henger parkering

Hengerparkering	Henger kjøres bort av hver enkelt.
-----------------	------------------------------------

Strøm	Det er ikke strøm i depot.
-------	----------------------------

Det skal være ro i depot fra kl 23.00-07.00. Overtredelse kan føre til utestengelse av arrangement.

7.2 Brannslukker

Hver deltaker må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig i egen depotplass. Denne må merkes med lisensnr.

7.3 Miljø

Miljøstasjonen er ved klubbhuset.

Deltakers ansvar vedrørende miljø	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i service og depot plass. Beskyttelsen skal være stor nok til at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles opp med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (søppelsekk deles ut i innsjekk) og kastes i søppeldunkene i depot før avreise. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
-----------------------------------	--

7.4 Reklamerett

Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til generelle bestemmelser §301 pkt. 3. Frikjøp på kr 5000,- betales via vipps.
---------	---

7.5 Anbud

Anbud	Anbud skjer i sekretariat. Anbudskonvolutter kjøpes hos
-------	---

	løpssekretær i innsjekk/anbudskranken. Anbudskonvoluttene fylles ut på forhånd.
Biler på bud	ALLE BILER ER FRITATT BUD.

Vi oppfordrer til fair race og ønsker alle fører, funksjonærer og publikum velkommen til ei fartsfylt helg på Dråvika Motorstadion!