



**NMK Tromsø har med dette gleden av å
invitere til
NMK MESTERSKAP NORD FINALE
ved Ramfjordmoen Motorstadion**

7 september 2024



Tilleggsregler:

1. TIDSSKJEMA

| | |
|------------------------------|--|
| | Offentliggjøring av tilleggsregler |
| 24.08.2024 | Påmelding i www.bilsportportalen.com åpner |
| 31.08.2024 kl. 23:59 | Påmelding stenger |
| 05.09.2024 kl. 16:00 | Depot åpner |
| 06.09.2024 kl. 17:15 - 21:00 | Administrativ innsjekk |
| 06.09.2024 kl. 17:15 - 21:00 | Teknisk kontroll |
| 06.09.2024 kl 17:30 – 19:00 | Testkjøring |
| 07.09.2024 kl. 08:30 - 09:15 | Administrativ innsjekk |
| 07.09.2024 kl. 08:30 - 09:15 | Teknisk kontroll |
| 07.09.2024 kl. 09:30 | Førermøte |
| 07.09.2024 kl. 10:00 | Start innledende omganger dag |

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPETS TELLER SOM

NMK Mesterskap Nord Finale 2024

Løpet gjelder også som neste års kvalifisering til landsfinale junior og landsfinale senior etter gjeldene regler.

2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser), NMK Mesterskap Nord statutter, samt disse tilleggsregler.

2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

| | |
|---------------------|---|
| Arrangør | NMK Tromsø |
| Arrangørlisens nr. | 93697 |
| Arrangørens adresse | NMK Tromsø, Postboks 5270 Tromsdalen, 9285 Tromsø |

GPS Koordinater 69°34'46"1 N 19°13'27"7 E

Epost nmktromso@hotmail.com
Telefon/kontaktpersoner: Marthe J. Wilhelmsen 45253867

2.4. SPORTSKOMITE

Mia Johnsen
Eirin Uteng
Marthe Johnsen Wilhelmsen

2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

| | | |
|----------------------------|---------------------------|--------------|
| Løpsleder | Remi Hansen | Tlf 90757679 |
| Ass. Løpsleder | TBA | |
| Løpssekretær | Stine Mari Kristiansen | |
| Teknisk ansvarlig | Ronny Kristiansen | |
| Deltakerkontakt | Neander Jakobsen | |
| Juryleder | Hans Otto Johnsen | |
| Jurymedlem | Steinar Salomonsen | |
| Jurymedlem | Jonny Lakselv | |
| Faktadommer start | Ole Ellingsen | |
| Faktadommer tyvstart | Ole Ellingsen | |
| Faktadommer alternativspor | Monica Lakselv | |
| Faktadommer mål | Kristin Anita Kristiansen | |
| Depot/parkeringsansvarlig | Mats Mortensen | |
| Medisinsk ansvarlig | Camilla Hansen | |
| Sikkerhetsansvarlig | Eirin Uteng | |
| Miljøansvarlig | Marius Johansen | |

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavle i bildepot ved innkjøring til start.

Vi vil bruke Sportity denne helgen: eventpassord Tromso2024

2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Sted | Ramfjordmoen Motorstadion |
| Lengde | 1024 m |
| Maksimum banebredde | 32 m |
| Minimum banebredde | 6 m |

3. PÅMELDING

3.1. PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via bilsportportalen.com.

Førere med minimum 3 tellende kvalifiseringsløp i sin klasse i løpet av sesongen 2024 er kvalifisert for påmelding til denne finalen.

Påmelding er kun gyldig sammen med forhåndsbetalt startkontigent. Betales via vippsnr 113735 eller overføres til kontonr: 4750 63 85500. Husk å merk betaling med førers navn og ta med kvittering på innsjekk. Påmeldingsfrist er 31/8 kl 23:59

3.2. STARTAVGIFT

Junior: 600 kr

Damer/senior: 1000 kr

DELE BIL:

Junior og dame/senior

1400 kr

Dame og senior: 1500 kr

Prisene er inkl startavgift og bankett

Det gis ut 1 stk. depo-billett ved innsjekk, alle andre må betale 100kr i inngang for helgen. Dette gjøres ved innsjekk. Disse båndene skal alle ha på seg så lenge arrangementet pågår.

Påmelding er kun gyldig sammen med forhåndsbetalt startkontigent. Betales via vippsnr 113735 eller overføres til kontonr: 4750 63 85500. Husk å merk betaling med førers navn og ta med kvittering på innsjekk. Påmeldingsfrist er 31/8 kl 23:59

3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest til telefon 45253867, men skal deretter bekreftes skriftlig til nmktromso@hotmail.com. Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres til sekretariat pr. mail. Skal inneholde:

Startnummer, Navn, Adresse, Telefonnummer. Jeg trekker meg fra konkurransen pga. Frem til/til og med lørdag: Signerer du med mail at du er underforstått med at du blir tatt ut av resultatlistene / oppført som ikke fullført.

Evt. manglende avbud rapporteres til NBF.

3.4. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross: Junior, Senior, Dame

Kvalifiserte førere fra veteranklassen stiller i senior- eller dameklassen

3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår Facebook side. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift. Ved mindre enn 30 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Ledsager der det kreves.

HUSK! Sekretariat er lite og vent på tur, ta hensyn :)

4.1.1. DOKUMENTER SOM KAN BLI KREVD FREMVIST VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

Dette skal kunne fremvises i sekretariat ved påmelding

- Førerlisens/engangslisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning.

4.2. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

Teknisk kontroll utføres på depotplass

Teknisk har kopi av ditt påmeldingskort. Ha vognlisens lett leselig.

Brannslukker skal være godkjent og med påført lisensnr.

Deltager fremviser kjøre utstyr og brannslukker ved bord som er satt ut på samme plass. Kjøre utstyr kontrolleres visuelt med hjelp av fører.

Det vil bli utført kontroll av kjøreutstyr under løpet – på startplaten.

4.2.1.STARTNUMMER

Startnummer skal være påført ihht gjeldende regelverk, og evt. nye kan fås i sekretariatet. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.

4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll. Husk at brannslukker skal være godkjent og påført lisensnummer.

4.2.3.DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5.GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

Fredag 06.09.2024 kl 1800-1930, trening 1*2 runder. Du må være innsjekket og ha bestått teknisk kontroll før trening.

5.2. FØRERMØTE

Føreremøte gjennomføres på startplaten.

Du har gjennomført påmelding og teknisk.

Husk å bring legitimasjon med på førermøtet.

5.2.1 UNDER LØPET

Deltagerkontakt har sitt tilholdssted i depot – der kan dere henvende dere med spørsmål under hele arrangementet.

.....

HUSK! **Bildepot** ber vi dere om å plassere løpsbiler mest hensiktsmessig – tenk brannvern og sikkerhet.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen og legges ut via Sportity. Som vanlig vil en her etterstrebe så langt det er mulig å ta hensyn førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.

5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går.

(Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

5.6. TYVSTART

Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggs spesifikasjon:

Tyvstart nr. 1: 2 ganger i alternativspor

Starter gir tydelig tegn til fører som er dømt til tyvstart.
Advarsel gis til hele start feltet.

Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist.

5.7 FLAGG

All kommunikasjon mellom banemannskap og fører skjer via flagg.

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2

Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Startrekkefølge trekkes elektronisk.

5.10 FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3.

Finalerekkefølge opplyses på førermøtet søndag, men finalene vil bli kjørt klassevis.

Finaler/semifinaler kjøres med 6 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglenes pkt 5.6.

BC Junior: A-finale, B-finale ved fler enn 10 startende, C-finale med fler enn 20 startende.

BC Damer: A-finale, B-finale ved fler enn 10 startende, C-finale med fler enn 20 startende.

BC Senior: A+B+C finale. D-finale ved fler enn 25 startende, E-finale med fler enn 35 startende

2 runner up i finalene.

5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle, samt i Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. All form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Det vil være lukket Parc Ferme. Dette vil bli opplyst på førermøte hvor er. Se § 603 pkt 11.

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,- (husk smittevern) Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyret må betales med vipps.

7. PREMIERING

Det blir blomsterseremoni til pall-plassene i hver klasse ved målgang i respektive klasser. Alle A-finalister premieres under banketten.

Vinnerne av NMK mesterskap Nord finalen for de respektive klassene vil som premie få fri startkontigent for kvalifiseringsløp .1, 2 og 3 plass i de ulike klassene vil premieres med gratis startkontigent på neste NMK finale i mesterskap nord for kjørte klasse, så fremst de er kvalifisert og deltar som NMK medlem.

De 6 beste i senior og junior er kvalifisert til NMK landsfinale i respektive klasse i bilcross påfølgende sesong.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres innerst i camping depoet. Vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at evt. ødeleggelse på gjerde, strømbokser el. ved parkering må erstattes. Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

Alle registrerte kjøretøy som parkeres i løpsdepoet, parkeres på eget ansvar.

8.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon befinner seg ved kiosk i bildepoet.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Boenheter/deltakerplass skal ha egen 6 kg godkjent brannslukker

Boenheter bør ha røyk- og gassvarsel installert

NB! Nytt fra 2023: ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten, og skal dekkes med brannteppe.

Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres på opparbeid miljøstasjon på anlegget: olje, metall, glass, rest,

Det skal være ro i bildepot etter klokka 23.00. Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

8.4. ADGANGSBILLETTER

Hver deltaker får utdelt 1 billett ved innsjekk. Fører trenger ikke billett selv. Billetten skal festes synlig og kunne fremvises til våre funksjonærer. Det vil bli gjennomført adgangskontroll. Dersom en person ikke har billett, må denne enten betale billett eller forlate området

8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Eventuelt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

8.6. ANBUD

Anbud leveres i sekretariat

Konvolutter vil være mulig å kjøpe i kiosk og i sekretariat. Vi bruker de gamle bud konvoluttene, da vi har mange igjen og har fått dispensasjon fra NBF til dette. Kun manuelle bud i NBF's konvolutter godkjennes.

Anbud: se §603 spesialreglement for bilcross 2024, pkt 9 manuelle bud. Manuell innlevering, verdien på en bilcrossbil er kr 15000,- (NOK) Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen. Budgebyr er på 370 ,-

Alle biler som er godkjent for konkurransen er på bud, med unntak av de som er godkjent som debutanter i konkurransen. Se for øvrig § 603 pkt 9.1- pkt. 9.4. Kun manuelle bud godtas. Alle anbud vil bli lest opp.

8.7 Påmelding, deltakerliste og informasjon

Dette finnes på www.bilsportportalen.no

8.8 Bankett

Vi inviterer alle til bankett på Ramfjordmoen Motorstadion. Det vil bli satt opp stort telt med varme hvor banketten arrangeres.

Tidsplan bankett:

Kl 1900 Festlokale åpner

Kl 1930 Middag

Kl 2030 Premieutdeling

Kl 2200 Alle under 18 år forlater festlokalet.

Pris bankett:

Voksen: 400 kr

15-17 år: 300 kr

Under 15 år: 200 kr

For å være med på banketten må bankettavgift forhåndsbetales. Førere betaler denne sammen med startkontigent. Merk betalingen med deltakers navn. Betaling via vipps 113735 eller overføres til kontonr 4750 63 85500. Påmelding gjøres via SMS til 45253867. Skriv deltakers navn i meldingen.

Generell info:

Camping ber vi dere om å plassere boenhet mest hensiktsmessig – tenk brannvern og sikkerhet. 4 meter mellom hver boenhet.

Strøm i campingen som tidligere, KUN til laddestrøm. Alle må bruke godkjent kabel. Strømmen koster 150kr for helgen og kvittering fåes i sekretariat under påmelding.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt. Det skal være ro i camping etter klokka 23.00 alle dager.

Avfallskontainer er åpen for kasting av avfall i handlepose. Store søppelsekker ber vi dere unngå.

Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg,
sammen med dere!

