



## NORGES RÅESTE BAKKELØP

### INNBYR TIL Norges Råeste Strekke

**FREDAG 19 JULI 2024 KL 18:00**

**Påmelding:** [www.bilsportportalen.no](http://www.bilsportportalen.no) innen fredag 12 juli 2024, begrenset påmelding, max 40 biler. Arrangør står fritt til å avvise biler til arrangementet.

Arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsreglene.

#### Testing av bil på strekka

I den hensikt å få prøve bilen, kan u-lisensierte førere tillates å kjøre. Her benyttes biler som oppfyller vegtrafikklovens krav. Det løses engangslisens. Krav til fører er gyldig førerkort. Ingen løse gjenstander i bilen. Kjøringen skal skje i moderat tempo.

**Arrangør:** KNA Troms    **E-post:** [jhn@bakkelop.no](mailto:jhn@bakkelop.no)

**Løpets art:** Time Attack    **Arr.lisen.nr:** 90435

**Tid og sted:** Innkjøring Myrefjell strekka, kl 15:00 – 21:00

**Tidsplan:**            Sekretariat/teknisk kl. 15.00 – 17.00  
Føremøte kl 17.00  
Kjøring kl. 18.00 – 21.00



#### Henvising for § i dette reglementet:

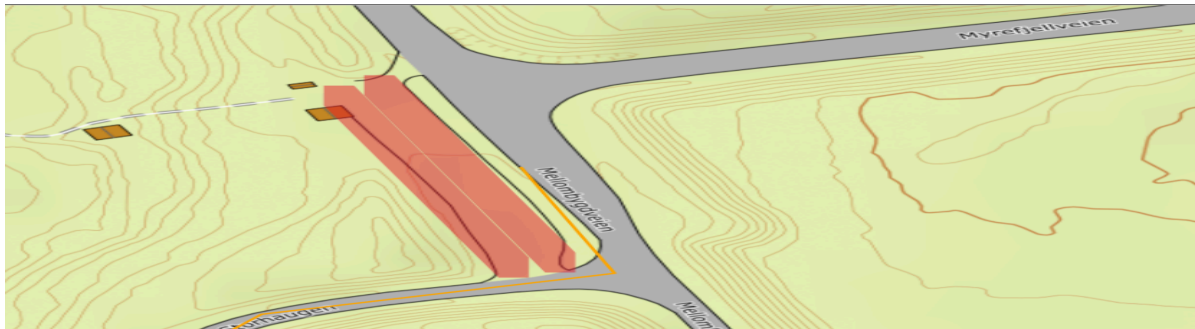
Forklaringer finner du inne på [www.bilsportboka.no](http://www.bilsportboka.no)

#### Offisielle funksjonærer, jury og andre nøkkelpersoner

Juryleder	Kai Viggo Brateng	Tlf. 97700631
Løpsleder	Tony Lund Tjelle	Tlf. 95032003
Løpssekretær	Ann Elise Engmo	Tlf. 91101065
ResultatSERVICE/tidtaking	Jarle Nordby	
Starter	Anne Marit Svendsen	
Teknisk ansvarlig	Kai Arne Ødegaard	
Speaker	PC og OH	

Medisinsk og Brann vil være til stede under arrangementet.

**Innsjekk:** Personlig oppmøte ihht § 233  
Innsjekk/teknisk/depot fra kl 15:00 til 17:00 på merket område.  
Det parkeres ikke i depot før depot åpner, merket rødt på tegning.



**Banen:** 550 m lang (inkludert stopp strekke). Bredde 30 m. 100% asfalt

**Startkontingent:** Kr. 300,-  
Det må **også** løses ENGANGSLISENS. **Arrangørklubb er KNA Troms.**  
Kjøpes på <https://www.bilsportlisens.no>  
Fører: KONKURRANSE, FORENKLA KR 220,-  
Passasjer: ENGANGSLIS. PASSASJER FOR STREET LEGAL FORENKLA KR 100,-

#### Klasseinndeling

<b>Klasseinndeling</b>
<b>Klasse 1.</b> Biler med skilt. Fører med hjelm.
<b>Klasse 3.</b> Biler med lisens. Biler med bur. Fører med FIA godkjent kjøretøy.
<b>Klasseinndelingens hastighetsklasser med snitthastighet</b>
<b>Klasse 1.</b> 70 km/t snitthastighet
<b>Klasse 3.</b> 130 km/t snitthastighet

#### Løpsavvikling:

Det konkurreres kun to deltakere pr. heat. Banen er 150 m lang. Disse starter samtidig  
Tidtakingen på begge baner. Deltagerne stiller i kø i depot for start, klassevis.

#### Startmetode:

På starterens tegn kjører førerne sakte frem til startlinjen og iakttar starters tegn. Deltageren som ikke er klar eller ikke følger med, vil bli diskvalifisert fra runden. Start på flagg

#### Løpsgjennomføring:

En konkurranse består av kvalifisering og eliminering.  
Når kvalifiseringen er avsluttet, går de beste førerne i hver gruppe til elimineringen.

Førerne plasseres inn på elimineringsstigen etter plassering i kvalifiseringen.

Dersom den som passerer mållinjen først kjører raskere enn det faste indekset, blir dette betraktet som "break-out" og motstanderen blir automatisk vinner av heatet uansett tid. Sikkerhets break-out settes etter kvalifisering for klassene.

**Etter målgang:**

Kjør helt til enden av løypa og snu. Bli stående til det gis tegn på at det kan returneres til depot.

**Krav til bil.****Generelt**

Alle biler skal gjennomgå teknisk kontroll på arrangementet. Den tekniske kontrollen utføres i henhold til teknisk kontrollskjema.

Etter teknisk kontroll skal bilen merkes med en oblat som viser at den er godkjent i den tekniske kontrollen.

For biler som blir godkjent for passasjer i bil, skal det settes oblat på bil foran passasjer plass. Det kontrolleres at utstyr for påsitter tilsvarer sikkerhetsutstyr for fører i bilen. Passasjer skal ha løst en påsitterlisens for oppvisning/banedager. Passasjerens minimums høyde 150cm

Det skal løses en NBF engangslisens som dekker både bil og fører for det spesifikke oppvisning/banedag arrangementet, unntatt de som har gyldig årslisens for fører og bil.

**Førerutstyr**

**Klasse 1:** Fører skal ha ikke-brennbare heldekkende klær. Nylon er forbudt.

**Klasse 3:** FIA godkjent kjøredress standard 8856-2000 med brodert logo og FIA merking. Se §304 pkt. 2-7.

**Vognpapirer/godkjennelser**

Alle biler må ha en form for identitet. Det kan være lisens, vognkort, tollpapirer, etc.

Alle biler skal kontrolleres og godkjennes før de slipper ut på banen. Følgende kategorier gjelder:

- Registrerte biler med gyldige skilt. (kan kjøre uten skilt, på engangs vognlisens)
- Biler med engangs vognlisens/kombinert lisens.
- Biler med gyldig årslisens fra NBF.
- NBF kan godkjenne lisenser fra sine søsterorganisasjoner ASN i andre land, under forutsetning at de oppfyller gjeldende teknisk reglement for oppvisning/banedager.
- Identitetspapirer som viser hvem som eier bilen og at den er lovlig i Norge.
- Utenlandske deltakere må ha dokumentasjon på bilens eierforhold, og ha egen personlig ulykkesforsikring. Ansvarsforsikring dekkes gjennom NBFs arrangørforsikring.

**Karosseri**

Det skal ikke være gjort endringer som er med på å svekke bilens originale bæring og sikkerhetskonstruksjon. Alle endringer skal godkjennes av teknisk kontrollør.

**Førerstol og sikkerhetsbelter**

Original stol er godkjent. Eventuell racing førerstol og passasjerstol skal være montert etter NSR § 304.9. Stol skal ha integrert nakkestøtte.

Teknisk kontrollør kan underkjenne bilen hvis stol eller innfestning er i for dårlig forfatning. Alternativt FIA godkjent stol i henhold til NSR§304.9. et krav i klasse 3.

I klasse 2 kan en eldre racing førerstol benyttes, så lenge den er i god forfatning.

Sikkerhetsbelter skal være minimum 3 punkts godkjent bilbelte i originale fester. Ved endring av innfestning eller belte skal de være solide med tilsvarende gods for innfestning av belte. Et eventuelt 4 punkts belte, som er krav i kl.3. Biler med helårslisens skal ha belter i etter NSR§304.8.2

VELKOMMEN