



MIDT-TROMS

TILLEGGSREGLER

KVALLØP 2024

BANE: hos NMK Midt-Troms på

Nord-Norsk Trafikksenter

DATO: 23 og 24 August 2024



1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted Torsdag 25 juli kl 1200	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER på www.bilsportportalen.no
Torsdag 21 aug kl 21.00	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES
Fredag 22 aug 1700-2100	ADMINISTRATIV INNSJEKK: Sekretariat oppe 2 etg på klubbhus TEKNISK KONTROLL: på startplata
Lørdag 23 aug kl 0900-1000 kl 0900-1015	ADMINISTRATIV INNSJEKK: Sekretariat oppe i 2 etg klubbhuset TEKNISK KONTROLL: på startplata
Kl 1100 Kl 1200	FØRERMØTE: Nede i depot START INNLEDENDE OMGANGER
Søndag 24 aug Kl 08.30 Kl 09.30	FØRERMØTE: På startplaten Start 4.omg
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Kvalifiseringsløp NMK Mesterskap Nord Senior, dame og junior Kvalifiseringsløp CK Mesterskap	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Midt-Troms
Arrangørlisens nr.	93939
Arrangørens adresse	Høyden 6 9305 Finnsnes
GPS Koordinater	B. 69,2520 L 18,1496
Epost	nmkmt@online.no
Telefon/kontaktperson	Carina Larsen Kleiva 90520516

2.4.	SPORTSKOMITEE	
Carina Larsen Kleiva Karina Fjellstad Johannes Haldorsen	Jan-Ole Nerli Chris Uteng Roger Gjendahl	Chris Uteng
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Roger Gjendahl	Tlf. 90953922
Ass. Løpsleder		Tlf.

Løpssekretær	Carina Kleiva	Tlf. 90520516
Teknisk ansvarlig Teknisk assistent	TBA	Tlf.
Deltagerkontakt	Espen Fredriksen	Tlf.
Juryleder	Jonny Lakselv	Tlf
Jurymedlem	Kent-Alan Stenslette	Tlf. 90588943
Jurymedlem	TBA	
Sikkerhetsansvarlig	Roald Gout	Tlf:
Faktadommer start	Geir Lauknes	Tlf. 95525650
Faktadommer tyvstart	Leif Hermod Jensen	
Faktadommer alt.spor	Monica Lakselv	
Faktadommer mål	Leif Gunnar Dalseth	Tlf: 95909888
Depotansvarlig	Jan-Ole Nerli	Tlf.
Medisinsk ansvarlig	TBA	
Miljøansvarlig	Trond Sivertsen	
Funksjonæransvarlig	Johannes Haldorsen	Tlf 9777079
Anbudsansvarlig	Wenche Gjendahl	Tlf. 97981070

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
------	-------------------------	--

Sted:
Rett utenfor kiosken på oppslagstavla

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Ved Nord-Norsk Trafikksenter
Lengde	811 meter
Startlengde	15 meter
Maksimum banebredde	15 meter
Minimum banebredde	8 meter
Underlag	Asfalt og grus

3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
----	-------------------------

3.1.	PÅMELDING
------	-----------

Påmelding ihht generelle bestemmelser art 3.8-3.19 og § 603 4.5
Elektronisk via Bilsportportalen www.bilsportportalen.no

Påmelding innen 21 Aug 2024 kl2100

3.2.	STARTAVGIFT
BC junior	Kr 250,-
BC jr. trening	Kr 100,-
BC damer- senior- veteran	Kr 600,-
DELE BIL:	
Jr og dame/senior /veteran	Kr 600,-
Dame/senior/veteran	Kr 700,-
Tre i samme bil	Kr 850,-
CK mini/ 85 ccm Klasse 1	Kr 100,-
CK 125 ccm Klasse 2	Kr 250,-
CK 250/650 Klasse 3 og Xtreme	Kr 600,-
Ved etteranmeldelse vil det komme ett gebyr på 100 kr i tillegg til startkontigenten. Det er ønskelig at det betales over vipps eller på bankterminal ved innsjekk.	
3.3.	AVBUD
Avbud Før løp: Skal skje snarest (innen 21 aug), først på telefon 90520516 men må bekreftes Skriftlig avbud sendes til nmkmt@online.no ihht Generelle bestemmelser 3.8 og 3.10 Under løp: Skriftlig begrunnelse i sekretariatet lørdag. Manglende avbud blir innrapportert til NBF 3.4. KL	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: BC: Junior trening, Junior, Dame, Senior, Veteran, CK Mini/85/125/250/650 CC og Xtreme.	

3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
Ved mindre enn 30 deltagere blir arrangementet avlyst I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider/facebook side. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Tid og sted: I sekretariatet oppe på klubbhuset.. Fredag: kl 17:00 - 21:00 Lørdag: kl 09:00 - 10:00 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser Det er ønskelig at flest mulig sjekker inn på Fredag.</p>	

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted: På startplata Fredag: kl 1700-2100 Lørdag: 0900-1015</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Alle må forevise personlig sikkerhetsutstyr og godkjent brannslukker m/påført lisensnr. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer som ikke er påmeldt, skal fjernes fra bilen. Husk! Startnummer skal på begge sidene av BC/CK Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er over, er forbudt</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Deltakere som ønsker å ta ut sin bil fra depot for reparasjon skal melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake. Ved bytting av komplett motor og/eller gearkasse under et løp skal teknisk ansvarlig informeres før dette skjer, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
<p>Ingen trening</p>	
5.2.	FØRERMØTE

<p>Lørdag: Kl 1100 nede på Depot Søndag kl 0830 nede i deopt Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
<p>Startrekkefølge klassene blir opplyst på førermøte</p>	
5.5.	START
<p>Stående start med lyssignal. Starter gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.</p>	

5.6.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart følges §603 6.2.2</p> <p>Ved tyvstart må den idømte deltager starte en bil legde bak ved omstart.</p> <p>Ved andre gangs tyvstart i innledende omg bortvises fører fra startplata. Ved andre gangs tyvstart i finale, sisteplass i gjeldende finale.</p>	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
<p>Iht §603, punkt 7 Ved rødt flagg skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og kjøre tilbake til startplaten. Ingen gjennomkjøring i depot. Fører som ruller rundt og lander på hjulene kjører i depot og tar legesjekk umiddelbart</p>	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Ikke aktuelt	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2</p> <p>Alle innledende omganger kjøres med 5 biler i hvert heat.</p> <p>Lørdag:</p> <p>Tre innledende omganger à 3 runder i alle klasser</p> <p>Søndag:</p> <p>To innledende omganger à 3 runder i Senior, Dame, Junior og veteran</p> <p>Junior trening får tre innledende omganger à 3 runder.</p> <p>Alle klasser kjøres på poeng. Kun fullført omgang gir poeng.</p> <p>1. pl: 10 poeng, 2.pl: 7 poeng, 3pl: 5 poeng, 4pl: 3 poeng, 5 pl: 1 poeng. De med flest poeng går til finale.</p> <p>Ved poenglikhet etter innledende omganger, går den med flest heatseire foran ved tildeling av finaleplass og startspor. Deretter andre plass osv. Ved fortsatt likhet trekkes finaleplass. Alle omganger er tellende.</p> <p>Alternativsporet kjøres en gang i hver omgang og finale. Forglemmelse eller mer enn en runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektive finale, men foran de som ikke startet</p> <p>Data trekking av spor.</p>	
5.10.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler å gjennomføres etter 6.2.4.</p> <p>Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. 2 runner up .</p> <p>Rekkefølge: Opplyses på førermøtet</p> <p>Antall finaler: Junior: A og B finale (min 14 deltagere for B-Finale)</p> <p>Senior: A-B-C (min 20 deltagere for C finale)</p> <p>Dame: A og B (min 14 deltagere for B finale)</p> <p>Veteran: A finale</p> <p>CK 85 : A-finale</p> <p>CK 125: A-finale</p> <p>CK 250/650: A-finale</p> <p>Xtreme : A-Finale</p>	
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.</p>	

6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Premie til alle A- finale deltakere i alle klasser, samt alle deltakere i CK klasse 1. CK mini og BC junior trening får deltakerpremie.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Kun Løpsbiler i depot.
Hengerparkering	I svingen bortenfor camping
Annet	Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depotet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Rett vedsiden av depot, vises godt.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<ul style="list-style-type: none"> -Olje og/eller bensin søl i depot skal unngås. -Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6M. - Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. - Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. - Boenheter/deltagerplass skal ha egen 6 kg godkjent brannslukker. - Boenheter bør ha røyk og gassvasler installert - Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. -- -Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. - Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe

8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 1 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Førere trenger ikke billett.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbud skjer i sekretariatet, etter endte finaler. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosk/sekretariat. Vi har fått dispensasjon fra NBF til å bruke de gamle bud konvoluttene. Anbud gjennomføres ihht. § 603 pkt 9.4.1 – Manuelle bud. Anbudsgivere vil bli lest opp. Alle biler som er godkjent for konkurranse er på bud. I BC Junior er kun finalebilene på anbud. Crosskarter er ikke på anbud.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, unntak for annbud er de som kjører junior Trening Se §603 pkt 9.1-9.4.1

Påmelding deltagerliste	www.bilsportportalen.no
Kommunikasjon med førere under løp.	All kommunikasjon mellom banemannskalp og førere vil skje ved hjelp av flagg.
Øvrig informasjon	Strøm i campingen kan kjøpes for 100 kr døgnet / 200 kr for hele helgen. Alle MÅ bruke godkjent gummi kabel.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Nord-Norsk Trafikksenter.

For mer info se vår Facebook side eller