

Reglement 2-timer´n Høsten 2024

Arrangør: NMK RANA

Løpsdato: 12. Oktober 2024

Arr.lisens: 95009

Påmelding: www.bilsportportalen.no

Påmeldingsfrist: 06. Oktober 2024 kl. 23:59

Skriftlig avbud til: nmkrana@nmkrana.no

Løpet arrangeres: I samsvar med NSR og ISR samt disse tilleggsregler.

Støydemping: Lyddemper påbudt og max 100 dB, i henhold til §303.



2-timer`n 2024

500 kr per deltaker, betales ved innsjekk.

MAX 20 TEAM FÅR DELTA.

Første mann til mølla, deretter venteliste ved behov.

Det er ikke bud på biler.

Løpsavvikling:

- Løpet kjøres over to timer, tilfeldig startrekkefølge som trekkes av sekretariatet.
- Minimum 2 førere per Team.
- Maks kjøretid per fører et 15 minutt sammenhengende.
- Teamet med flest antall runder etter 120 minutter vinner.

Startprosedyre:

Stående lysstart.

Kjøreregler:

Løpet kjøres på Rallycrosstrasé.

Alternativspor brukes som utkjøring til depot.

Ved berging: hvitt flagg, kjør aktsomt.

Maks kjøretid sammenhengende per sjåfør: 15 minutter.

Reparasjoner kun på egen teamplass i depot.

Deltakere:

Junior kan delta i samme klasse som seniorer på timesløp, enten som eget team eller i team med seniorer.

Straffereglement:

Kjøring overskredet: Minus 10 runder.

Råkjøring i depot: Fører utelukkes fra stevnet.

Idømt advarsel: Minus 3 runder.

2 advarsler til samme team: Svart flagg.

Idømt svartflagg: Bilen skal ved første passering av innkjøring (alternativspor) kjøre i depot hvor den må stå i 10 minutter på merket plass ved utkjøring til banen. Bilen skal forlates og ingen form for reparasjon eller bensinfylling må forekomme.

Bensinpåfylling:

- Bensinfylling på egen depotplass.
- Det skal stå en person klar med brannslukker under bensinfylling.
- Førere i kjøredress kan ikke fylle bensin.
- Bensinfylling kun ved sjåførbytte eller reparasjon.
- Kun kanner godkjent for bensin er tillatt.
- «Hurtigfylling» er ikke tillatt.
- Bensinkanner skal IKKE oppbevares i boenhet og skal til enhver tid være tildekt med brannhemmende teppe.

Miljø:

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning/absorberende matte som minimum dekker hele bilen. Det skal finnes løsning for oppsamling av væske/olje som må romme minimum 10 liter (NSR 603,4.7).

Annen informasjon:

Start: Stående lysstart

Protester: Protester må være i løpsledelsens hender senest 15 minutter etter at resultatlisten er på oppslagstavlen.

Banen: ca. 1100 m lang, 60% grus og 40% asfalt

Innsjekk: 14:00-14:20

Teknisk: 14:00-14:20

Førermøte: 14:30

Løpsstart: 15:00

Tidene som er oppgitt kan bli noe forskjøvet dersom det blir forsinkelser ved Sprintløpet.

Teknisk: TBA

Sekretariat: Siv Hanssen & Marita Helen Hanssen

Faktadommer mål: Asbjørn Gårdvik

Løpssekretær: Marita Helen Hanssen

Løpsleder: Sveinung Daleng

Juryleder: Trond Markovic

Faktadommer innkjøring: TBA

Faktadommer utkjøring: Martine Jacobsen

Medisinsk ansvarlig: Røde kors

Premiering: De 3 teamene med flest runder.

Premieutdeling: ca. 30 min etter målgang på 2-timer`n

Løpsinfo: Tlf. 47448466