



KLUBBLOGO

TILLEGGSREGLER

Klubbølpet

EVERTMOEN MOTORSTADION

5. OKTOBER 2024



1. TIDSSKJEMA

Tirsdag 24. september OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER

Fredag 04.10.2024 PÅMELDINGEN STENGES

Fredag 04.10.2024 DEPOET ÅPNER

Lørdag 05.10.2024

kl 0900 – 1000 ADMINISTRATIV INNSJEKK: Sekretariat ved startplata/klubbhus

kl 0900 – 1000 TEKNISK KONTROLL: I målsvingen

kl 10:00 FØRERMØTE: På startplaten

kl 10:30 START INNLEDENDE OMGANGER

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPET TELLER SOM

Klubbmesterskap for NMK Dyrøy 2024

2.2.

BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser).

2.3.

ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK DYRØY
Arrangørlisens nr.	77989
Arrangørens adresse	EVERTMOEN MOTORSPORTSENTER
GPS Koordinater	69.067170, 17.725305
Epost	kjetileinar@gmail.com
Telefon/kontaktperson	Kjetil Kristoffersen 41304288

2.4.

SPORTSKOMITÈ

Kjetil Kristoffersen, Joakim Johansen

2.5.

OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Anne Marit Svendsen	Tlf:
Ass. Løpsleder	Kjetil Kristoffersen	Tlf:
Løpssekretær	Hege Anette Iversen	Tlf: 97089270
Teknisk ansvarlig	Ørjan Thomassen	Tlf:
Deltagerkontakt	Opplyses på førermøtet	
Juryleder	Se deltakermelding	
Sikkerhetsansvarlig	Kjetil Kristoffersen	
Faktadommer start	Se deltakermelding	
Faktadommer tyvstart	Se deltakermelding	
Faktadommer alt.spor	Post 4	
Faktadommer mål	Post 1	
Depotansvarlig	Se deltakermelding	
Medisinsk ansvarlig	Kristin Elvevoll Aarberg	
Miljøansvarlig	Alle førere og deltagere til klubbølpet	

2.6.

OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Tavle ved startplata	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Evertmoen Motorstadion
Lengde	800 meter
Startlengde	
Maksimum banebredde	16 meter
Minimum banebredde	12 meter
Underlag	60% grus og 40% asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Påmelding ihht generelle bestemmelser art 3.8-3.19 og § 603 4.5 Elektronisk via Bilsportportalen: www.bilsportportalen.com	
3.2.	STARTAVGIFT
BC Junior:	50 kr
BC Dame/Åpen/Veteran:	100 kr
CK MINI/85cc	50 kr
CK 125 cc	50 kr
CK 250 cc	100 kr
CK Extreme	100 kr
3.3.	AVBUD
Før løp: Skal skje snarest, først på telefon 97089270 men må bekreftes Skriftlig avbud sendes til: post@nmkdyroy.no ihht Generelle bestemmelser 3.8 og 3.10 Under løp: Skriftlig begrunnelse i sekretariatet lørdag. Manglende avbud blir innrapportert til NBF	
3.4.	KLASSER
BC: Junior, Dame, Senior, Veteran(året fyller 50 år og opp) CK: Mini, 85 cc, 125 cc, 250 cc, Extreme	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom beløpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
I sekretariatet ved startplata/klubbhuset. Lørdag: kl 09:00 - 10:00 Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> ● Førerlisens ● Klubbmedlemskap ● Vognlisens ● Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge ● Eventuelt reklamelisens 	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer som ikke er påmeldt, skal fjernes fra bilen.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	

4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening på dette løpet.	
5.2.	FØRERMØTE
Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge opplyses på førermøtet.	
5.5.	START
Stående start med lyssignal. Starter gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes nasjonalt flagg.	
5.6.	TYVSTART
Iht. § 603 pkt. 6.2.2 Ved første gangs tyvstart blir den aktuelle fører vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten, må kjøre 2 ganger i alternativspor. Ved tyvstart nr.2 i samme heat, vil vedkommende som forårsaker tyvstarten bli utelukket fra heatet og vil IKKE få kjøre. FINALE: Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist.	
5.7.	FLAGG
Iht §603, punkt 7 Ved rødt flagg skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og kjøre tilbake til startplaten. Ingen gjennomkjøring i depot. Fører som ruller rundt og lander på hjulene kjører i depot og tar legesjekk umiddelbart.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt. 6.2 Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes. Trukket startspor kan ved slik sammenslåing bortfalle. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. 3 innledende omganger á 3 runder. 1. og 2. omgang, 45 min funksjonær pause, 3. omgang, liten pause og så Finaler. Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat., BC Damer, Senior og Veteran kjører mix BC Jr deb og Jr kjører egne heat. CK Mini og CK 85/125 kjører egne heat.	

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.	
Poengfordeling: 10-7-5-3-1 Kun fullført omgang, gir poeng. De med flest poeng går til finale. Ved poenglikhet etter innledende omganger, går den med flest heatseiere foran ved tildeling av finaleplass og startspor. Deretter andre plass osv. Ved fortsatt likhet trekkes finaleplass. Alle omganger er tellende.	
<i>Ingen flytting av heat etter at listene er satt opp. Hele heat kan flyttes ved enstemmighet om dette .</i>	
5.10.	FINALER
Kvalifisering til finaler å gjennomføres etter 6.2.4. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Finaler kjøres med 5 biler a 5 runder. Antall finaler: Alle kjører finaler Det gjennomføres en runner up, det vil si at vinner av en finale rykker opp til neste finale. Hvor 5 min regel starter opplyses på finaleoppsett.	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Se §603 pkt. 11 §604 Pkt. 7.6 Etter målgang i siste finale er alle kjøretøy under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt inntil bil er friggitt.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Premierer 1. 2. og 3 plass	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depotet	Det vil være tillatt å ha servicebil i depot.
Hengerparkering	Til venstre ved Gokartbanen mot skogen sett fra klubbhuset.
Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depotet.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I depoet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med

	<p>absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3.</p> <p>Arrangøren bruker sin rett til å sette reklame på løpsbiler på dette løpet. Astafjord Vekst merket skal settes på høyre passasjerdør foran. Størrelsen på reklamen er 69,5 x 30 cm</p> <p>Frikjøp kr. 3000,-</p>
8.6.	ANBUD
Anbud	LØPET ER FRITATT FOR ANBUD

Alle førere må stille med en funksjonær; flaggvakt, kafè, eller andre oppgaver 😊

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Evertmoen Motorsportsenter.

