



**BARDU**

## TILLEGGSREGLER

# Arne og Karin Steien`s Minneløp

Bardu Motorsportsenter

28 – 29 sept. 2024

<b>1.</b>	<b>TIDSSKJEMA</b>
28.08.2024	Offentliggjøring av tilleggsregler og påmelding i <a href="http://www.bilsportportalen.com">www.bilsportportalen.com</a> åpner.
27.09.2024 kl.16:00	Påmelding stenger
Fredag 27.09.2024 kl. 16:00 – 21:00	Depoet åpner, Administrativ innsjekk i sekretariat, Teknisk kontroll i kjeller klubbhus, CK kontrolleres på depotplass.
Lørdag 28.09.2024 kl. 08:00 - 08:45	Administrativ innsjekk i sekretariat, Teknisk kontroll i kjeller klubbhus, CK kontrolleres på depotplass
kl. 09:00 kl. 10:00	Førermøte ved sekretariat. Start innledende omganger, dag 1, løpende tidsskjema etter dette
Søndag 23.06.2024 kl. 10:00 kl. 10:30	Førermøte ved sekretariat. Start innledende omganger, dag 2, løpende tidsskjema etter dette
<b>2 .</b>	<b>ORGANISASJON OG BESKRIVELSE</b>
<b>2.1.</b>	<b>BESKRIVELSE AV LØPET</b>
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsreglene.	
<b>2.2.</b>	<b>ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS</b>
Arrangør	NMK Bardu
Arrangørlisens nr.	91816
Arrangørens adresse	PB 116, 9365 BARDU / NMKBardu@yahoo.no
Besøks adresse	Steienveien 215, 9360 BARDU
GPS Koordinater	68' 51' 26'0 N 18'23'26'6 E
Telefon/kontaktperson	Geir Idar Foshaug Tlf 95408055
<b>2.3.</b>	<b>SPORTSKOMITEE</b>
Tommy Bertheussen, Reidar Dahlberg, Mina Bjørnsen og Ann Elise Engmo	

2.4.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Geir Idar Foshaug	Tlf. 95408055
Ass. Løpsleder	Ingrid Strokkenes	Tlf. 41225928
Løpssekretær	Ann Elise Engmo	Tlf. 91101065
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 48009933
Race Kontroller	Reidar Dahlberg	
Resultatservice	Sekretariatet	
Fører kontakt	Espen Lund Fredriksen	Tlf. 90138739
Sikkerhetsansvarlig	Aase Limo	Tlf. 90230309
Faktadommer Start	Svein Arne Henriksen	Tlf. 90206972
Faktadommer tyvstart	Tommy Øvergaard	Tlf. 94892122
Faktadommer alt.spor	Bente Flåten	Tlf. 95908974
Faktadommer mål	TBA	Tlf.
Depotansvarlig	Øystein Løkse	Tlf. 90975212
Miljøansvarlig	Mina Bjørnsen	Tlf. 94053868
Medisinsk ansvarlig	Stig Vimme	Tlf. 41679526
Anbudsansvarlig	Åse Limo	Tlf. 90230309
Baneoppservatører	Lyspost personell	
Juryleder	Finn Eirik Eilertsen	Tlf. 45639000
Jurymedlem	Stein Roar Fossli	Tlf. 97469710
Jurymedlem	Kjell Gunnar Olsen	Tlf. 95481182
Deb. jurymedlem	Vidar Sæther	Tlf. 46283322
2.5.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Gul oppslagstavle, på konteiner vegg under sekretariat.		
2.6.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Bardu Motorsportsenter	
Lengde	850 m	
Maksimum/ Minimum banebredde	12/6 m	
Underlag	Grus asfalt 50/50	
	Asfaltert startplate, kjøreretning med klokken, banen inneholder alternativspor.	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
<p>Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5  gjøres elektronisk via <a href="http://www.bilsportportalen.com">www.bilsportportalen.com</a> påmeldingsfrist (se tidsskjema første side)  Vi oppfordrer alle til å legge inn lisensene i bilsportportalen.</p>		
3.2.	AVBUD	
<p>Avbud skal skje innen 27.09.2024 kl. 24:00, først på telefon 91101065, men må bekreftes skriftlig til:  <a href="mailto:ann-elise.engmo@hotmail.com">ann-elise.engmo@hotmail.com</a> eller sms til 91101065 iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 ,3.10 og 9.13.  NB!! Husk navn og startnummer.</p>		
3.3.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
<p>Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.</p>		
3.4.	KLASSER – DELTAKERE	
<p>Bilcross: Jr.Trening, Junior, Senior, Dame og Veteran (50 år)  Rallycross: RC - 2wd u/2400 og o/2400 cc  Crosskart: Klasse Mini, Klasse 1, Klasse 2, Klasse 3, Klasse 650, Xtreme</p>		
<p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4.</p>		

3.5.	STARTAVGIFT
BC junior	Kr 300,-
BC jr. trening	Kr 150,-
BC dame- senior- veteran	Kr 600,- (uansett antall klasser)
CK mini/ 85 ccm	Kr 150,-
CK 125 ccm	Kr 300,-
CK 250/650/Xtreme	Kr 600,-
Rallycross	Kr 600,-
DELE BIL: jr dele med dame /senior /veteran	Kr 650,-
Dame/senior /veteran	Kr 1000,-
Tre i samme bil	Kr 1150,-
<p>Nummer til løpsbil, gratis.  Hovedstrømsbryter (klistremerke) Kr 30,-</p>	
<p><b>Startavgiften betales enten kontant/kort eller VIPPS #75648 (Norsk Motorklubb avd Bardu)</b>  <b>Husk å merke betalingen med startnummer og navn.</b>  <b>Skal man kjøre på enganglisens har vi enganglisenser i sekretariatet. Kr 420,-</b>  Campingavgift kr 200,- pr. enhet.  Hver deltaker får utdelt 1 adgangspass ved innsjekk. Den er til teammedlem. Påmeldt sjåfør trenger ikke adgangspass. Ytterligere billetter selges for kr 200,- (hele helgen)</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Gjøres i sekretariat, bygg på toppen av konteinere i bildepot, se tidsskjema for åpningstid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Administrativ innsjekk skal være utført <u>før</u> teknisk kontroll.</li> <li>• Fører må møte personlig.</li> <li>• Ledsager for de under 18 år skal være til stede ved påmelding av fører.</li> </ul> <p>Ha evt. lisenser klar og bekreftelse på betaling.</p>	
4.2.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens/ledsagerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Kvittering for innbetalt startavgift</li> </ul> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4.</p>	
4.3.	TEKNISK KONTROLL
<p>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører har adgang til området. Junior kan ha med ledsager) Det er deltakers ansvar at kjøretøyet er i hht gjeldende reglement.  Teknisk kontroll utføres (se tidsskjema første side), CK kontrolleres (se tidsskjema første side).  Ha vognlisens lett tilgjengelig.</p>	
4.4.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk om du mangler og nr skal være påført deltagerenheten før teknisk kontroll.  Startnummer skal plasseres på begge sider av BC/ RSCN /CK godt synlig for faktadommere.  Startnummer som ikke er påmeldt arrangementet <b>fjernes</b>.  Fjerning av startnummer eller tildekking av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
4.5.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på dette.</p>	
4.6.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	

<b>4.7.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Arrangøren <b>har</b> støymåling utstyr og kan bruke dette ved behov. Om eksosanlegget blir defekt <b>skal</b> dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.8.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.9.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ihht § 603.8.1 Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.10.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter <b>skriftlig</b> avtale med teknisk kontrollør.	
<b>5.</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>TRENING</b>
Ingen trening	
<b>5.2.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
Tid og sted: (se tidsskjema første side) Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle førere plikter å ha lest tilleggsregler.	
<b>5.3.</b>	<b>DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
<b>5.4.</b>	<b>STARTREKKEFØLGE</b>
Opplyses på førermøte.	
<b>5.5.</b>	<b>START</b>
<p>Bilene står på linje ihht banegodkjenning.</p> <p><b>Bilcross og rallycross:</b> (ihht § 603 pkt. 2.1.)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme.</li> <li>2. Det vises 5 sek. Skilt</li> <li>3. Grønt lys tennes, starten går.</li> </ol> <p><b>Crosskart:</b> (ihht §604 pkt. 10.1.1.2 og 10.1.1.3)</p> <p><b>Bilcross Jr Trening</b> starter med Norsk vimpel, en og en med avstand.</p> <p>Ved strøbrudd benyttes Norsk vimpel.</p>	
<b>5.6.</b>	<b>TYVSTART</b>
<p>§603 6.2.2. Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart, etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger</p> <p><b>Innledende omganger:</b> den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarsel flagg og trekkes 2 poeng etter endt kjøring i aktuelt heat.</p> <p><b>Finaler:</b> tyvstart i finale er <b>to</b> ganger innom alternativ.</p>	
<b>5.7.</b>	<b>ALTERNATIVSPOR</b>
§603 6.2.5 Alternativspor skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes, skal deltager ikke tildeles poeng (0 poeng) i det aktuelle heatet. I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen.	
<b>5.8.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
<p>Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved strøbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggpouter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggpouter / lys er plassert.</p> <p>Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart etter oppstilt heat. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen i dette heatet.</p> <p>Ved rundkast der man lander på hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til medisinsk sjekk.</p>	
<b>5.9.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.	

5.10.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Innledende omganger: 1. omgang trekkes elektronisk. Resterende omganger kjøres etter poeng, lavest poengsum kjøres først. Dvs: Etter endt konkurranse i sin klasse settes resultatlisten fra lavest til høyest poengsum. Heat fordeles ut fra dette oppsettet.</p> <p>Lørdag: Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder. 1. og 2. omgang, 45 min funksjonær pause og 3. omgang.</p> <p>Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder. 4. og 5. omgang, 45 min funksjonær pause og så Finaler.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang.</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala 😊 for CK Mini og Jr. trening Det er fører og ledsagers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide!</p>	
5.11.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt 6.2.4.</p> <p>Finalerekkefølge opplyses på offisiell oppslagstavle søndag, etter at resultatliste før finaler er godkjent.</p> <p>Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A. finale alle klasser.</li> <li>B. finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse)</li> <li>C. finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse)</li> </ul> <p>Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter i depot til klargjøring til neste finale. Den deltagere som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon /eller tildeles den posisjon som er ledig</p> <p>OBS: CK mini/Jr.Trening settes ikke i finaleoppsett med mindre det er tid til det. Kjører da lik innledende omganger.</p>	
5.12.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>På offisiell oppslagstavle. Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.</p>	
6.	<b>PARC FERMÈ– PROTESTER</b>
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass.</p> <p>Se § 603 pkt.11. Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter budrunden er avsluttet for gjeldende bil.</p> <p>Crosscart: Se §604 pkt.12</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	<b>PREMIERING</b>
<p>Alle A-finalister premieres, og samtlige deltagere i CK mini og BC Jr.Trening Premieutdeling ved klubbhuset. <b>De 3 beste oppfordres til å stille i kjøredress.</b></p>	

<b>8.</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Plassering av løpsbil og servicebil i depoet	Løpsbil skal plasseres på oppmerket plass, evt servicevogn må parkeres utenfor depotplass og ikke ta av plassen i bil depot. Privatbil skal ikke i bil depot og løpsbil skal ikke i camp. Ikke tillatt med overnatting i bildepot.
Hengerparkering	Hengere kjøres opp til Steilia Alpinanlegg. Du frakte den selv opp. For større busser kan depotansvarlig kontaktes for bortfrakting/henting av henger.
Annet	Eks.: Det skal være ro i bil og camp depoet fra kl. 23.00-06-00. Alkohol er ikke tillatt i bildepot.
<b>8.2.</b>	<b>BRANNSLUKKER</b>
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg og brannhemmende teppe tilgjengelig på egen depotplass.	
<b>8.3.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	«Togvognene» og avfallskonteiner nede mot start-gården.
Deltagers ansvar som gjelder miljø	All prøve kjøring med deltagerbiler i depot er absolutt forbudt.  Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.  Olje- eller bensin-søl i depot skal unngås. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.  Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet). Avfall kastets/sorteres ved miljøstasjon.  OBS: Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
<b>8.4.</b>	<b>REKLAMERETT</b>
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 2000,-
<b>8.5.</b>	<b>ANBUD</b>
Anbud	Se § 603 spesialreglement for bilcross 2024 pkt. 9 Anbudskonvolutter kjøpes i grill/sekretariat. Lørdag/søndag: Anbud kan leveres i sekretariat. Søndag etter finaler: Anbud leveres kontor inne på klubbhuset. Det benyttes manuelle bud med anbudskonvolutter etter dispensasjon fra NBF. Budkonvolutt skal være ferdig utfylt FØR oppmøte til budansvarlig! Det skal ikke legges penger i konvolutten, konvolutten blir ikke forseglet. Det kan benyttes kort, vipps, kontanter ved betaling av anbudsgjebyr. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode.
Biler på bud	Se §603 pkt 9.1 – 9.4.1 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I bilcross junior er kun finalebilene på bud. Jr.Trening er ikke på bud. Dersom bilen går i flere klasser er bilen på bud.

	ANNET
Camp	Camp er forbeholdt førere og funksjonærer. Parker innenfor oppmerket område. La branngater være åpne.
Strøm i camp depot	NMK Bardu leverer <b>kun</b> ladestrøm. Strømmen er inkludert i campingavgift for helgen og kvittering for betalt avgift fås i sekretariat. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet. <b>Strøm er IKKE for å lade el-bil!</b>
Veranda klubbhus	Her er plass avsatt til medisinsk, sikkerhetssjef, førerkontakt og evt jury
Kjeller	Kjeller er avsatt til funksjonærer for deres møter, pauser og bespising. Teknisk kan bruke kjeller. Da stenges kjeller når teknisk er ferdig. Kjeller vil ikke bli åpen for andre denne helgen.

Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg, sammen med dere.

