



## NORGES RÅESTE BAKKELØP

INNBYR TIL STREET LEGAL MOTORSYKKEL OG OPPVISNING SNØSCOOTER

### TILLEGGSREGLER

NMK Bardu i samsvar med FIM-E internasjonale forskrifter NMF s nasjonale forskrifter og Spesialreglement dragbike herav Street Legal reglementet samt disse forskriftene (og eventuelle andre bestemmelser som kan utstedes skriftlig av arrangørene). Denne helgen innbys det til Street Legal 201 meter

**Arrangeres av:** Norsk Motor Klubb Avdeling Bardu

#### Beskrivelse av banen

Adresse: Innkjøring til Måselv Fjellandsby, [Rognmoen 69,070595, 18,676818](mailto:Rognmoen.69.070595.18.676818)

**Informasjon arrangør:** Telefon: 91101065  
E-mail adresse: [linamundsen@gmail.com](mailto:linamundsen@gmail.com)  
Web:  
Lengde: 201  
Brems strekke: 670  
Bredde: 18  
Desimaler etter komma i tidtaking: 3

**Presse Kontakt:** Camilla Eidnes Pettersen Epost: [pettersenc@hotmail.com](mailto:pettersenc@hotmail.com)

#### Program

12/7-25	Siste dag for påmelding, starts bekreftelse sendes ut.
18/7-25 08:00	Åpent for innkjøring til banen.
18/7-25 08:00-10:00	Sekretariatet åpent
18/7-25 08:00-10:00	Teknisk åpent
18/7-25 11:00	Kvalifisering og Eliminering
FØRER MØTE:	60 minutter før løpsstart begge dager på startplata. Førermøte er obligatorisk
PREMIEUTDELING	På Norges Råeste Strekke

Arrangøren forbeholder seg retten til å forandre enhver oppføring uten grunn. Herav stryke, avbryte, utsette eller endre programmet.

Funksjonærer		Funksjonærer	
Juryleder	TBA	Ambulanse	Norsk Folkehjelp Midt-Troms
Klubbens jurymedlem	Jan Helge Nilssen	Brann/Redning	Bardufoss Brann
Tidtager	Ole Martin Emilsen	Tidtaking Paramedic/Lege	Ole Martin Emilsen Tilstede
Stevneleder	Lin Amundsen		
Teknisk ansvarlig	Wille Skinnar og Ole Sarrila		
Starter/Faktadommer	Anne Marit Svendsen		
Speaker	Per Christian Håveødegård		
Depotansvarlig	Jarko Andersson		

## Generell.

Arrangementet vil bli avholdt som et hastighetsløp over en 201. Stevnet er åpen for alle kvalifiserte motorsyklar for følgende klasser: Street Legal  
Resirkulerende kjemikalier, som olje, drivstoff og andre kjemikalier, må kastes på resirkuleringsstasjoner på banen. Ved oljeutslipp vil en faktura på 1000 kr bli utstedt til utøver.

Alle andre typer søppel må sorteres og kastes før depot forlates, dette er utøvers ansvar og vil føre til bøter fra arrangør om det ikke følges opp.

All forstyrrende oppførsel vil automatisk føre til bortvisning fra banen. Rapporteres slike hendelser, vil motorsportklubben ta tak i dette umiddelbart i samarbeid med stevnets Jury.

Manglende overholdelse av noen av disse reglene kan føre til utelukkelse fra arrangementet.

## Påmelding/Startavgift

Elektronisk via <http://bilsportportalen.com> innen lørdag 11 juli 2025, Arrangør står fritt til å avvise kjøretøy til arrangementet. Vipps kode: 99262. Bankterminal ved innsjekk. Startavgift: Kr 400,-

- Ingen sjåfør kan kjøre mer enn ett kjøretøy.
- Arrangørene forbeholder seg retten til å begrense antall deltagere i hver klasse og på arrangementet
- Når påmelding er gjort anses alle utøvere å ha erklært at kjøretøyene og teamet er under deres kontroll og at man vil overholde dette regelverket gjennom hele arrangementet.

Betaling kan gjøres ved bruk av internasjonal VISA eller MasterCard. En bekreftelse vil bli sendt ut når betalingen er akseptert. Utøveren står selv ansvarlig for å sjekke på bilsportportalen for å se om påmeldingen er registrert riktig. Den første versjonen av oppføringslisten vil bli publisert senest 12.07.2025 og deretter oppdatert etter behov. Skulle navnet ditt være savnet på listen, eller du har andre spørsmål kontakt: [start@bakkelop.no](mailto:start@bakkelop.no) evt 91101065

For avmelding, må teamet / sjåføren sende en e-post til ovennevnte og rapportere navn, klasse og startnummer 11.07.2025 kl. 24.00.. Avmeldinger etter denne dato vil vurderes i hvert enkelt tilfelle.

Ved avbrutt stevnet grunnet dårlig vær ect, vil startavgift ikke refunderes. Stevnet avsluttes lørdag 18/7-25.

## Startavgift og avgifter

Påmeldingsavgift er 400 NOK + FUN lisens 525,- Betales via Vipps til 103491 og merkes med FUN lisens, navn på utøver og arrangement (løses før kjøring).

Alle betalinger som ikke er forhåndsbetalt og som skal utføres på stevnet, må gjøres ved hjelp av vipps 99262 (bort sett fra FUN lisens). Betaling via faktura er ikke mulig

Betalt startavgift vil kun refunderes ved avmelding før 12/7-25.

Etter 12/7-25 vil startavgiften bare bli refundert dersom et av følgende kriterier er oppfylt:

- a) til kandidater som ikke er akseptert
- b) i tilfelle hendelsen ikke finner sted.
- c) i tilfelle klassen er kansellert

## Innsjekk

Alle utøvere må vise medlemskap i NMF tilsluttet klubb, og betalt påmelding ved innsjekk. Ved innsjekk skriver utøvere på at arrangementets regler er forstått og vil overholdes.

Innsjekk vil foregå i sekretariatet og bestå av en inspeksjon av dokumentene: Gyldig FUN lisens, utfylt egenmeldingsskjema og medlemskap klubb (se informasjon nederst på disse tilleggsregler. En utøver som ikke har signert i innsjekk kan ikke delta i løpet. Det er konkurrentens ansvar at kjøretøyet og nødvendig sikkerhetsutstyr som brukes på arrangementet, overholder gjeldende tekniske og sikkerhetsbestemmelser i henhold til FIM-E, og NMF.

Dette må fremvisers før utøver kan møte i teknisk kontroll.

## Teknisk kontroll

Kjøretøyet som deltar i arrangementet, skal fremvises av utøver. Kontrollen holdes på anvist plass. Et hvert kjøretøy som kommer etter avslutning av teknisk kontroll kan nektes tillatelse til å starte. Ytterligere teknisk kontroll kan utføres når som helst under arrangementet. Sjåførens sikkerhetsklær (beskyttelsesklær, hjelmer, hansker etc.) må fremvises sammen med kjøretøyet under teknisk kontroll. Gyldig førerkort og medlemskap klubb og gyldig vognkort skal på forespørsel kunne vises frem i teknisk kontroll

## Kvalifisering og Eliminering

Kvalifiseringen holdes i samsvar med gjeldende og NMF, spesialreglementet Dragbike sine regler. Arrangørene forbeholder seg retten til å bestemme seg for å kjøre mindre eller større felt i første runde av eliminering, hvis det er hensiktsmessig,

Faktadommer: Tidtaking bedømmer tjuvstart og breakouts. Starter bedømmer krysning av midtlinje, feil i stage og lignende.

## Resultater

Resultatene vil publiseres ved sekretariat under stevnet og på Sportity (NRB2025) etter stevnet.

## Premieutdeling

Vinner og runner-up i hver klasse blir premiert.  
Beste burn out og mest uheldige, får en extra premie.  
Best in show, premieres. Premieutdeling 17:00 på banen.

## Protester og Appeller

Alle protester og appeller vil bli håndtert etter NMF sine generelle bestemmelser.

## Tilleggsinformasjon

Besøk [Bakkelop.no](http://Bakkelop.no) for mer informasjon om løp, billetter, priser etc.

## Informasjon om innbudte klasser

Klasse	Tre	Kvalifisering	Eliminering
Street Legal MC	Pro	Pro Stige	Eliminering
Oppvisning Snøscooter	Pro	Ikke aktuelt	Ikke aktuelt

Medisinske koder: A2, P3, P4, U1, U3, U4.



Fylles ut av NMF under NMFs konkurranseaktivitet:	
<b>Appelgebyr:</b>	I henhold til sanksjonsreglementet, kr. 5000,-
<b>Protest:</b>	Frister ihht gjeldende regelverk. Protest gebyr 2000.- Ved teknisk protest skal det i tillegg betales et depositum på kr 4000.- Depositum skal dekke eventuelle kostnader ved en kontroll.
<b>Arrangementsforsikring:</b>	I henhold til forskriftene skal alle motorsportarrangement i regi av klubb tilsluttet Norges Motorsportforbund være godkjent og forsikret. Følgende arrangement er godkjent i henhold til gjeldende lovverk og arrangementet er forsikret i henhold til reglene.
<b>Godkjenning:</b>	Denne konkurransen arrangeres i full overensstemmelse med internasjonale konkurransereglement (SC), NMFs nasjonale ereglement, Spesialreglementet for gren, NMFs øvrige reglement og disse tilleggsregler som er godkjent av NMF. Tilleggsreglene, når de er godkjent, avløser det tidligere arrangementsbrevet.

Oslo, 30.04.2025

Sted, dato

*Harald Evand*  
 Norges  
Motorsportforbund

Underskrift NMF