



NORGES RÅESTE BAKKELØP

13 Juli 2026

Norges Råeste Bilcrossløp

| 1. TIDSSKJEMA | |
|---|---|
| 13.04.2026 kl. 12:00 | Offentliggjøring av tilleggsregler og påmelding i www.bilsportportalen.com åpner. |
| 29.06.2026 kl. 12:00 | Påmelding stenger |
| 13.07.2026 Kl.11:00 | Depoet åpner Administrativ innsjekk i sekretariat, teknisk kontroll på anvist plass. |
| Kl.14:00 kl.14:30 | Førermøte i depot. Start innledende omganger |
| 2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE | |
| 2.1. BESKRIVELSE AV LØPET | |
| Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsreglene. | |
| 2.2. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS | |
| Arrangør | KNA Troms |
| Arrangørlisens nr. | 5227 |
| Arrangement sted | Bardu Motorsportsenter |
| GPS Koordinater | 68° 51' 26"0 N 18°23'26"6 E |
| Telefon/kontaktperson | KNA Troms - Jan Helge Nilssen Tlf 90612421 e-post: start@bakkelop.no |
| 2.3. SPORTSKOMITEE | |
| Jan Helge Nilssen, Frank Valle, Tony L Tjelle. | |

| 2.4. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER | | |
|---|--------------------------|---------------|
| Løpsleder | Tony L Tjelle | Tlf. 95032003 |
| Ass Løpsleder | Anne Marit Svendsen | Tlf. 91126392 |
| Løpssekretær | TBA | Tlf. |
| Teknisk ansvarlig | Kai Arne Ødegaard | Tlf. 91540824 |
| Race Kontroller | Reidar Dahlberg | |
| Resultatservice | Sekretariatet | |
| Fører kontakt | Annette Tollefsen Jensen | Tlf. 92462779 |
| Medisinsk ansvarlig | Stig Vimme | Tlf. 41679526 |
| Sikkerhetsansvarlig | Kjell Arne Sjølli | Tlf. 90204080 |
| Faktadommer start | Svein Arne Henriksen | |
| Faktadommer tyvstart | Marius Lind | |
| Faktadommer alt.spor | Bente Flåten | |
| Faktadommer mål | TBA | |
| Depotansvarlig | TBA | Tlf. |
| Miljøansvarlig | Dag Espen Johansen | Tlf. |
| Anbudsansvarlig | Barbro Furuly | |
| | | |
| Juryleder | Stein Roar Fosli | Tlf. 97469710 |
| Jurymedlem | TBA | Tlf. |
| Jurymedlem | TBA | Tlf. |
| | | |
| 2.5. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE | | |
| Sportity NRB2026 | | |
| 2.6. BESKRIVELSE AV BANEN | | |
| Sted | Bardu Motorsportsenter | |
| Lengde | 850 m | |
| Maksimum/ Minimum banebredde | 12/6 m | |
| Underlag | Grus asfalt 50/50 | |
| Asfaltert startplate, kjøreretning med klokken, banen inneholder alternativspor. | | |
| 3. PÅMELDING – STARTAVGIFT | | |
| 3.1. PÅMELDING | | |
| <p>Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5 gjøres elektronisk via www.bilsportportalen.com påmeldingsfrist (se tidsskjema første side) Vi oppfordrer alle til å legge inn lisensene i bilsportportalen. Ved for liten deltagelse 29 juni 2026, kan løpet avlyses.</p> | | |
| 3.2. AVBUD | | |
| <p>Avbud skal skje innen påmeldingsfrist (se tidsskjema første side), først på telefon 91101065, men må bekreftes skriftlig til start@bakkelop.no eller sms til tlf 90612421 iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 ,3.10 og 9.13.</p> | | |
| 3.3. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING | | |
| <p>Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.</p> | | |
| 3.4. KLASSE – DELTAKERE | | |
| <p>Bilcross: NextGen, Junior, Senior, Dame, Veteran (50 år)</p> <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4.</p> <p>Skulle det bli færre enn 5 biler i en klasse(dame/veteran), kjører disse i Senior på likt grunnlag med resten av klassen.</p> <p>Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.</p> <p>Engangslisens kjøpes på motorsportlisens.no eller i sekretariat.</p> | | |

Mulighet for bildeling

NextGen og Junior Bilcross obs obs! Vi håper du kan gi deltakerne fra bakkeløpet muligheten til å dele bil med deg. Under førermøtet gjennomføres det en trekning hvor førere fra bakkeløpet fordeles til den føreren som stiller sin bil til deling. Dette gjelder NextGen og Junior Bilcross.

Viktig informasjon om reservasjoner

Skulle det være slik at du **IKKE** ønsker å dele bil, **MÅ** dette gis beskjed om ved påmelding pr. e-post.

3.5. STARTAVGIFT

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto eller vipps.

Bankkonto **4730. 18 07267**

Vipps kode: **99262**

Også bankterminal ved innsjekk.

| | |
|--------------------------|----------|
| BC junior | Kr 300,- |
| BC NextGen | Kr 200,- |
| BC dame- senior- veteran | Kr 600,- |

Hver deltaker får utdelt 1 adgangspass ved innsjekk. Den er til teammedlemmene. Påmeldt sjåfør trenger ikke adgangspass. Ytterligere billetter kjøpes hos billett.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, bygg på toppen av konteinere i bildepot, se tidsskjema for åpningstid.

- Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.
- Fører må møte personlig.
- Ledsager for de under 18 år skal være til stede ved påmelding av fører.

Ha evt. lisenser klar og bekreftelse på betaling.

4.2. DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens/ledsagerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Kvittering for innbetalt startavgift

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4.

4.3. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører har adgang til området. Junior kan ha med ledsager) Det er deltakers ansvar at kjøretøyet er i hht gjeldende reglement.

Teknisk kontroll utføres (se tidsskjema første side).

Ha vognlisens lett tilgjengelig. Brannslukker fremvises ved kontroll.

4.4. STARTNUMMER

KUN ETT NR PR BIL

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført deltagerenheten før teknisk kontroll. Startnummeret skal plasseres på begge sider av bilen, godt synlig for faktadommere.

Startnummer som ikke er påmeldt arrangementet fjernes.

4.5. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på dette.

| |
|--|
| 4.6. DRIVSTOFF |
| Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q |
| 4.7. STØYBEGRENSNING |
| I henhold til § 307 pkt. B. Arrangøren har støymåling utstyr og kan bruke dette ved behov. Om eksosanlegget blir defekt skal dette repareres innen neste omgang. |
| 4.8. DEKK |
| I henhold til teknisk reglement for sin klasse. |
| 4.9. BYTTING AV KOMPONENTER |
| Ihht § 603.8.1 Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt. |
| 4.10. TA UT BIL AV DEPOT |
| Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør. |
| 5. GJENNOMFØRING AV LØPET |
| 5.1. TRENING |
| Ingen trening |
| 5.2. FØRERMØTE |
| Tid og sted: (se tidsskjema første side) Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle førere plikter å ha lest tilleggsregler. |
| 5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101) |
| Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte. |
| 5.4. STARTREKKEFØLGE |
| Opplyses på førermøte. |
| 5.5. START |
| Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Bilcross og rallycross: (ihht § 603 pkt. 2.1.) I NextGen kjøres det 3 biler i hvert heat (annen hvert startspor). |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Grønt lys tennes, starten går. |
| Ved strømbrydd benyttes Norsk vimpel. |
| 5.6. TYVSTART |
| §603 6.2.2. Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart, etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger Innledende omganger: den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres og trekkes 2 poeng etter endt kjøring i aktuelt heat. Finaler: Tyvstart i finalen er to ganger innom alternativ. |
| 5.7. ALTERNATIVSPOR |
| §603 6.2.5 Alternativspor skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes, skal deltagerne ikke tildeles poeng (0 poeng) i det aktuelle heatet. I finalen blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen. |
| 5.8. RØDT OG GULT FLAGG |
| Det blir brukt elektroniske lyssignal. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert. Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurreringen og returnere til startplaten i gangfart for omstart etter oppstilt heat. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen i dette heatet. Ved rundkast der man lander på hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til medisinsk sjekk. |
| 5.9. RENGJØRING AV DEKK |
| Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet. |

5.10. INNLEDENDE OMGANGER

Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Det kjøres etter følgende poengskala: 10-7-5-3-1.

Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder.

1. omgang

2. omgang

30 min funksjonær pause

3. omgang

30 min funksjonær pause

Finaler

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstillingen i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang.

Ledsager har det overordnede ansvar for at utøver foretar trygg transport i depot.

Omganger trekkes elektronisk med random plassering.

Heatene fylles opp og jevnes ut, gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste deltager på listen kan trekkes opp, uavhengig av startspor og får det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder.

Det vil bli tilrettelagt for show i pauser under løpet.

5.11. FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt 6.2.4.

Finalerekkefølge opplyses på offisiell oppslagstavle, etter at resultatlisten før finalen er godkjent.

Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

A. Finale alle klasser.

5.12. RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

5.13 PREMIERING

Alle A-finalister blir premiert.

1, 2 og 3 plass i Next-Gen og Junior Bilcross vil i tillegg motta pengepremie.

De 3 beste oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.

6. PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser.

Se § 603 pkt.11. Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter budrunden er avsluttet for gjeldende bil.

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser.

Protest må skriftlig leveres til løpsleder. Er ikke dette mulig skal den leveres til juryen.

Protestgebyr NOK 2000,-

Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig

| | |
|---|--|
| skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. | |
| 8. ANNEN INFORMASJON | |
| 8.1 DEPOT – HENGER PARKERING | |
| Plassering av løpsbil og servicebil i depot | Løpsbil skal plasseres på oppmerket plass, evt servicevogn må parkeres utenfor depotplass og ikke ta av plassen i bil depot. Deler du bil, gjelder det fortsatt kun en servicevogn/servicebil. |
| Camping | De som trenger plass å campe – ring kontaktperson før ankomst søndag. |
| Hengerparkering | Hengere kjøres opp til Steilia Alpinanlegg. Du frakte den selv opp. For større busser kan depotansvarlig kontaktes for bortfrakting/henting av henger. |
| Strøm | Ingen strøm i depot eller camp. |
| 8.2. BRANNSLUKKER | |
| Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg og brannhemmende teppe tilgjengelig på egen depotplass. | |
| 8.3. MILJØ | |
| Miljøstasjon | «Togvognene» til olje og deler, og restavfallskonteiner nede mot start-gården. |
| Deltagers ansvar som gjelder miljø | All prøvekjøring med deltagerbiler i depot er absolutt forbudt. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Olje- eller bensin-søl i depot skal unngås. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet). Avfall kastets/sorteres ved miljøstasjon. OBS: Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. |
| 8.4. REKLAMERETT | |
| Frikjøp | Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 2000,- |
| 8.5. ANBUD | |
| Anbud | Se § 603 spesialreglement for bilcross 2026 pkt. 9 Anbudskonvolutter kjøpes i grill/sekretariat. <ul style="list-style-type: none"> • De fleste biler er på bud etter løpet • NextGen-biler og Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er unntatt • Bilen får ikke forlate depot før budene er avklart • Budsum er 16.000 kr + 400 kr i gebyr Betaling av budgebyr betales kontant, vipps eller med kort. Betaling av bil mellom kjøper og selger skjer via kontanter, Vipps eller straksoverføring, og overvåkes av jury. |
| ANNET | |
| Camp | De som trenger plass å campe – ring kontaktperson før ankomst søndag. Ankomst før, må parkeres ved Steilia Alpinsenter. |

| | |
|------------------|--|
| Veranda klubbhus | Her er plass avsatt til medisinsk, sikkerhetsjef, førerkontakt |
|------------------|--|

Vi minner om Fair Race, Fair Play og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende dag.

