



BRØNNØY

TILLEGGSREGLER

5 RUNDE I NORDLANDSCUPEN 2026

Vedal Motorstadion
08-09.08.2026



1. TIDSSKJEMA

TID OG STED:

Søndag 05.07.26 kl. 21.00

Offentliggjøring av tilleggsregler, og påmeldingen åpner

Søndag 02.08.26 kl 23.59

Påmeldingsfrist (Etteranmeldingsgebyr 300,-).
Det er denne fristen som gjelder, ikke det som står i bilsportportalen.

Fredag 07.08.26 kl 15.00

- Depot åpner

Fredag 07.08.26 kl 19.30-21.00

- Administrativ innsjekk

Lørdag 08.08.26

- 09.00 - 11.00
- 09.00 - 11.00
- 11.30
- 12.00

- Administrativ innsjekk
- Tekniskkontroll
- Førermøte på startplata
- Start innledende omganger

Søndag 09.08.26

- 08.30 – 10.00
- 08.30 – 10.00
- 10.30
- 11.00

- Administrativ innsjekk
- Tekniskkontroll
- Førermøte på startplata
- Start innledende omganger

2. ORGANISJASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller som

5. runde i Nordlandscupen 2026, samt kval til seniorlandsfinale.

2.2 Beskrivelse av løpet

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser), Nordlandscupreglementet samt disse tilleggsreglene.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangør	NMK Brønnøy
Arrangørlisens nr.	TBA
Arrangørens adresse	Vedal 36, 8900 Brønnøysund
GPS koordinater	Bredde: 65.4457431 Lengde: 12.3464326
E-post	Nmkbronnøy8908@gmail.com

Telefon/kontaktperson	Maria Th. Olsen 958 52 411
2.4 Sportskomitee	
Hege Enge Ramona Bakken Kristian Karlsen Mathias Hammer Jøran Alexandersen	
2.5 Offisielle funksjonærer	
Løpsleder	Olav Skogmo
Løpssekretær	Maria Th. Olsen
Teknisk kontrollant	TBA
Juryleder/NBF	Stig Hangås
Jurymedlem	Dag Karlsen
Jurymedlem	Martine Jacobsen
Jurymedlem	TBA
Førerkontakt	Rune Johan Alexandersen
Faktadommer start/tyvstart	Bjørn Øyvind Sæteren
Faktadommer alternativspor	TBA
Faktadommer mål	TBA
Depotansvarlig	Thorben Flatmo (918 27 424)
Medisinskansvarlig	TBA
Miljøansvarlig	Thorben Flatmo
Anbudsansvarlig	Maria Th. Olsen
2.5 Offisiell oppslagstavle	
Bygget ved klubbhuset	
2.6 Beskrivelse av banen	
Sted	Vedal Motorstadion
Lengde	800 meter
Startbredde	13 meter
Maksimum banebredde	13 meter
Minimum banebredde	8 meter
Underlag:	40% asfalt/betong og 60% grus
3. PÅMELDING	
3.1 Påmelding	
Påmelding gjøres elektronisk via www.bilsportportalen.no . Etteranmeldingsgebyr på 300kr påløper hvis påmeldingen kommer etter søndag 02.08.26 kl 23.59.	
3.2 Startavgift (begge dagene)	
Senior: 1200 kr Dame: 1200 kr Veteran: 1200kr Junior: 600 kr NextGen: 600 kr Det inngår 2 billetter i startavgiften. Fører + mekaniker	
Reduksjon på startavgift kr 200,- (damer, senior, RCN) kr 100,- (NextGen, junior) ved påmelding innen 14 dager før løp.	

Kjører en fører i både dame og senior betales det kun en startavgift.

3.3 Avbud

Avbud skal skje først til løpssekretær Maria Th. Olsen på telefon 958 52 411, men må bekreftes skriftlig til nmkbronnoy8908@gmail.com iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

3.4 Klasser

Det kjøres i åpen, dame, veteran, junior og NextGen.
Skulle det bli færre enn 3 biler i dameklassen, kjører disse i åpen på likt grunnlag med resten av klassen.

3.5 Utsettelse eller avlysning

I henhold til NSRs generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på vår facebook side og via e-post. Dersom løpet avlyses av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Huset ved siden av klubbhuset.

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Vi tar kun betaling via vipps eller annen kontantløs betaling. Der det er påkrevd ledsager skal ledsager være til stede ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som må fremvises med administrativ innsjekk

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for bilder med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuell reklamelisens
- Kvittering på eventuell forhåndsbetaling.
- Kvittering på eventuell forhåndsregistrering av smittesporing.

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser. **INGEN KJØRING VED MANGEL PÅ PAPIRER.**

4.2 Teknisk kontroll

Tid og sted: på startplata kl 09.00 – 11.00 lørdag, kl 08.30 – 10.00 søndag.
Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

4.2.1 Startnummer

Mangler du eller har feil tall blir disse utlevert i innsjekk. De skal være påført bilen før teknisk kontroll. De plasseres på begge bakre side ruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til §304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, og være godkjent inneværende år. Husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3 Drivstoff

Vanlig handelsvare, se øvrig §307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

I henhold til §307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5 Dekk

I henhold til §313 pkt 2.1.1

4.2.6 Bytting av komponenter

Ihh §603 pkt 8

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangement **SKAL** teknisk kontrollør informeres **FØR DETTE UTFØRES**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7 Ta bilen ut av depot

Deltagende biler etter kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Førermøtet

Førermøtet vil finne sted på startplata kl 11.30 lørdag, 10.30 søndag. Alle førere plikter til å delta. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Skulle førermøtet bli flyttet til utenfor klubbhuset vil dette bli gitt beskjed om.

5.2 Doping og alkoholkontroll (§100-101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøtet.

5.3 Startrekkefølge

Startrekkefølgen opplyses på førermøtet.

5.4 Start

- Stående rødt når starter tar feltet under kommando
- Det vises en tommel opp, etterfulgt av 5 sekunder skilt
- Grønt lys tennes, og starten går
- Ved strømbrudd brukes norskeflagget

5.5 Tyvstart

Ved tyvstart følges §306 pkt 6.2.2.

5.6 Rødt og gult flagg

Vises på alle 7 poster med flagg.

5.7 Rengjøring av dekk

Rengjøring av dekk er ikke tillat. Ignorering av denne regelen kan medføre utelukkelse fra heatet.

5.8 Innledende omganger

Innledende omganger kjøres på poeng. Det kjøres inntil 5 biler i innledende omganger. Løpet kjøres som et løp over to dager. 5 innledende omganger à 3 runder på lørdag, 2 innledende omganger à 3 runder og finaler på søndag.

Gjennomføring i henhold til Spesialreglement for bilcross §603 pkt. 6.2.

Alternativspor skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.2.5.

Det kjøres etter lignende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstillingen i tide.

Start rekkefølgen trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp etter hvor mange biler det er i hver klasse.

Løpsledelsen har mulighet til å redusere antall omganger ved stor deltakelse eller ved vær- og baneutfordringer.

Ledsager må følge NextGen ned på startflata og gripe inn dersom det skulle oppstå farlige situasjoner.

I NextGen kjøres det 4 biler i hvert heat. Det er tillat at de starter på en linje, men med et startspor i mellom hver bil hvis det er mulig.

5.9 Finaler

Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.3.

Finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler à 5 runder.

Alternativsport skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.2.5.

De to beste i hver finale rykker opp til neste finale. Rekkefølgen opplyses på førermøtet.

Det kjøres til og med E-finale så lenge man kan fylle opp finalene.

I NextGen kan det være inntil 5 biler i finalen 3 første rad (1, 3 og 5) og 2 i andre rad (2 og 4) i raden bak.

5.10 Resultat og jurymelding

Resultatlistene kunngjøres på oppslagstavla etter hver omgang og finale. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARK FERMÉ - PROTESTER

6.1 Park fermé

Etter målgang i siste finale er alle biler under park fermés bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. **Finale biler kjører i lukket park fermé.**

6.2 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser. Protest må leveres skriftlig til løpsleder. Er ikke det mulig skal den leveres til juryen. Protestgebyr er på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (i tillegg til protestgebyr på 2000kr). Beslutningen vil offentliggjøres per SMS. Utskriften henges på offentlig tavle.

6.3 Appeller

Alle deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- betales via vipps senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den elektroniske informasjonen er mottar av juryen.

6.4 Premiering

Pokal til de 6 beste i hver klasse, og pengepremie fra bud fordeles på de 10 beste i hver klasse (som har mottatt bud).

Pengepremier fra bud blir betalt elektronisk.

Alle førere stiller i kjøredress på premieutdeling.

7. ANNEN INFORMASJON

7.1 Depot – henger parkering

Hengerparkering

Henger kjøres bort av hver enkelt. De skal parkeres helt i starten av publikumparkering når dere kommer inn på området. Følg skilting, og ta kontakt med depotansvarlig ved spørsmål.

Strøm	Ikke lagt ut strøm i depot
Det er ikke tillatt med åpen ild og engangsgrill. Det skal være ro i depot fra kl 23.00-07.00.	
7.2 Brannslukker	
Hver deltaker må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig i egen depotplass.	
7.3 Miljø	
Miljøstasjonen er ved klubbhuset.	
Deltakers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i service og depot plass. Beskyttelsen skal være stor nok til at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles opp med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltakere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (søppelsekk deles ut i innsjekk) og kastes i søppeldunkene i depot før avreise. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p> <p>§603 pkt 4.7</p>
7.4 Reklamerett	
Frikjøp	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til generelle bestemmelser §301 pkt. 3. Frikjøp på kr 5000,- betales via vipps.</p>
7.5 Anbud	
Anbud	<p>Det blir manuell innlevering av bud §603 pkt 9.5.1 Anbud skjer i innsjekksranken, og anbudskonvolutter kjøpes i kiosken.</p> <p>Med tillatelse fra Norges bilsportforbund brukes de gamle budkonvoluttene.</p> <p>Anbudskonvoluttene fylles ut på forhånd.</p> <p>Anbudspris kr 16.000 + gebyr kr 400,-. Betaling av budgebyr betales kontant, vipps eller med kort. Betaling av bil mellom kjøper og selger skjer via vipps, bankoverføring eller kontant, og overvåkes av jury. §603 pkt 9.</p> <p>Minner om at arrangør kan be om legitimasjon hos budgiver.</p>

	1.plassen tildeles 3 egenbud 2.plassen tildeles 2 egenbud 3.plassen tildeles 1 egenbud
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Unntatt NextGen biler. I junior er det KUN finale biler på anbud, så lenge de ikke går i flere klasser. §603.9.4

Vi oppfordrer til fair race og ønsker alle fører, funksjonærer og publikum velkommen til ei fartsfylt helg på Vedal Motorstadion.

Se www.bilsportportalen.no for påmelding og mer informasjon.