



BARDU

TILLEGGSREGLER

29/30 august 2026

Arne og Karin Steien`s Minneløp

1. TIDSSKJEMA

25.07.2026

Offentliggjøring av tilleggsregler og påmelding i
www.bilsportportalen.com åpner.

25.08.2026 kl.18:00

Påmelding stenger.

Torsdag 27.08.2026

kl 17:00 – 20:00

Depoet åpner for førere, samt camp førere.

Fredag 28.08.2026

kl. 15:00

Kl. 17:00 – 21:00

Kl. 17:00 – 21:00

Depoet åpner

Administrativ innsjekk i sekretariat,

Teknisk kontroll i kjeller, klubbhus.

Lørdag 29.8.2026

kl. 08:00 - 09:00

Administrativ innsjekk i sekretariat,

Teknisk kontroll i kjeller, klubbhus.

kl. 09:15

Førermøte ved sekretariat.

kl. 10:00

Start innledende omganger, dag 1, løpende tidsskjema etter dette

Søndag 30.08.2026

kl. 10:30

Førermøte ved sekretariat.

kl. 11:00

Start innledende omganger, dag 2, løpende tidsskjema etter dette

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsreglene.

2.2. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Bardu
Arrangørlisens nr.	4077
Arrangørens adresse	PB 116, 9365 BARDU / NMKBardu@yahoo.no
Besøks adresse	Steienveien 215, 9360 BARDU
GPS Koordinater	68° 51' 26"0 N 18°23'26"6 E
Telefon/kontaktperson	Tommy Bertheussen Tlf 46843212

2.3. SPORTSKOMITEE

Tommy Bertheussen, Joachim Bjørnås, Trond Are Pedersen, Aase Limo, Jon Sverre Jensen, Cathrine Berg, Roger Jenssen

2.4. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Geir Idar Foshaug	Tlf. 95408055
Ass Løpsleder	Anne Marit Svendsen Nergård	Tlf. 91126392
Løpssekretær	Hege Anett Iversen	Tlf. 97089270
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 48009933
Race Kontroller	Reidar Dahlberg	
Resultatservice	Sekretariatet	
Deltagerkontakt	TBA	
Medisinsk ansvarlig	TBA	
Faktadommer start	Alf Magne Jensen	Tlf. 48013400
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Bente Flåten	Tlf. 95908974
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	Alf Magne Jensen	Tlf. 48013400
Miljøansvarlig	Kjell Gunnar Olsen	Tlf. 95481182
Anbudsansvarlig	Aase Strokkenes	
Juryleder	Vidar Sæther	Tlf. 46283322
Jurymedlem	Stein Roar Fossli	Tlf. 97469710
Jury Debutant	Ingrid Engmo Bjørnsen	Tlf. 91150595

2.5. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Sportity NMKBardu

2.6. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Bardu Motorsportsenter
Lengde	850 m
Maksimum/ Minimum banebredde	12/6 m
Underlag	Grus asfalt 50/50

Asfaltert startplate, kjøreretning med klokken, banen inneholder alternativspor.

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1. PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5

gjøres elektronisk via www.bilsportportalen.com påmeldingsfrist (se tidsskjema første side)

Startavgift ETTER påmeldingsfrist – etterpåmeldings gebyr, tillegg på halve prisen av klassen startavgift.

3.2. AVBUD

Avbud meldes skriftlig til NMKBardu@yahoo.no eller sms til 46843212 iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10 og 9.13.

3.3. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

Under 35 deltagere tirsdag 25 august 2026 kl.18:00, vil løpet avlyses.

3.4. KLASSE – DELTAKERE

Bilcross: NextGen, Junior Deb, Junior, Senior, Dame, Veteran (50 år)
Rallycross: RC - 2wd u/2400 og o/2400 cc
Crosskart: Mini, Klasse 1, Klasse 2, Klasse 3, Klasse 4, Xtreme Jr, Xtreme

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4.
Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.
Engangslisens kjøpes på [Bilsportlisens](#).

3.5. STARTAVGIFT

BC NextGen	Kr 200,-
BC junior Debutant	Kr. 200,-
BC junior	Kr 300,-
BC dame- senior- veteran	Kr 600,- pr. klasse
Dele bil: 2 i samme bil kr 1000,- og 3 i samme bil kr 1200,-	
Rallycross	Kr 600,-
CK Mini/ CK Klasse 1	Kr 200,-
CK Klasse 2/ Xtreme Jr	Kr 300,-
CK Klasse 3 / 4 / Xtreme	Kr 600,-

Startavgift ETTER påmeldingsfrist – etterpåmeldings gebyr, tillegg på halve prisen av klassen startavgift.

Hovedstrømsbryter (klistremerke) Kr 30,-

Startavgiften, kontant/kort eller VIPPS #929823 (Norsk Motorklubb avd Bardu)

Campingavgift kr 200,- pr. enhet.

Hver deltaker får utdelt 1 adgangspass ved innsjekk. Den er til team medlem. Påmeldt sjåfør trenger ikke adgangspass. Ytterligere billetter selges for kr 200,- (hele helgen)

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, bygg på toppen av konteinere i bildepot, se tidsskjema for åpningstid.

- Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.
- Fører må møte personlig.
- Ledsager for de under 18 år skal være til stede ved påmelding av fører.

Ha evt. lisenser klar og bekreftelse på betaling.

4.2. DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens/ledsagerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Kvitteing for innbetalt startavgift

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelse art.9 og § 603.4.

4.3. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører har adgang til området. Junior kan ha med ledsager) Det er deltakers ansvar at kjøretøyet er i hht gjeldende reglement. Teknisk kontroll utføres (se tidsskjema første side), CK kontrolleres (se tidsskjema første side). Ha vognlisens lett tilgjengelig. Brannslukker skal ha påført lisensnummer (førers).

4.4. STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk (om du mangler) og nr skal være påført deltagerenheten før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres så det er godt synlig for faktadommere. Begge bakre sideruter. Ved deling av bil skal det brukes samme startnummer på begge førere, startnr skal være svart skrift på gul bakgrunn. Utdes i innsjekk. Fjerning av startnummer eller tildekking av bil før/under anbudsrunderen er forbudt. Startnummer som ikke er påmeldt arrangementet fjernes .
4.5. PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304.
4.6. DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q
4.7. STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Arrangøren har støymåling utstyr og kan bruke dette ved behov.
4.8. DEKK
I henhold til teknisk reglement for sin klasse.
4.9. BYTTING AV KOMPONENTER
Ihht § 603.8 Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.
4.10. TA UT BIL AV DEPOT
Ihht § 603.8 Deltakere som ønsker å ta ut sin bil fra depot for reparasjon skal melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake.
5. GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1. TRENING
Ingen trening. Det oppfordres til å gå banen før løpsstart 😊
5.2. FØRERMØTE
Tid og sted: (se tidsskjema første side) Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøtet. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen. Alle førere plikter å ha lest tilleggsregler.
5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.
5.4. STARTTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte.
5.5. START
Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Bilcross og rallycross: (ihht § 603 pkt. 2.1.) I NextGen kjøres det 3 biler i hvert heat (annen hvert startspor). Crosskart: (ihht §604 pkt. 10.1.1.2 og 10.1.1.3) 1. Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3. Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes Norsk vimpel.
5.6. TYVSTART
§603 6.2.2. Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart, etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger Innledende omganger: den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres og trekkes 2 poeng etter endt kjøring i aktuelt heat. Finaler: tyvstart i finale er to ganger innom alternativ.
5.7. ALTERNATIVSPOR
§603 6.2.5 Alternativspor skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes, skal deltager ikke tildeles poeng (0 poeng) i det aktuelle heatet. I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen.
5.8. RØDT OG GULT FLAGG - KOMMUNIKASJON MELLOM FØRER OG BANEMANNSKAP UNDER LØP
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurreringen og returnere til startplaten i gangfart for omstart etter oppstilt heat. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen i dette heatet.

Ved rundkast der man lander på hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til medisinsk sjekk når den ankommer depot.

5.9. RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

5.10. INNLEDENDE OMGANGER

Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 5 omganger a 3 runder. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang.

Ledsager har det overordnede ansvar for at utøver foretar trygg transport i depot, til og fra banen.

Omganger trekkes elektronisk med random plassering.

Heatene fylles opp og jevnes ut, gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste deltager på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og får det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder.

Lørdag: Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder.

1. og 2. omgang, funksjonær pause, 3. omgang.

Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder.

4. og 5. omgang, funksjonær pause/sykkelløp barn, Finaler.

Det kjøres etter følgende poengskala 🥳 for CK Mini.

Det er fører og ledsagers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide!

BYTTING AV HEAT. KUN HELE HEAT.

DETTE MÅ TAES GJENNOM DELTAGERKONTAKT OG ALLE I HEATET MÅ VÆRE ENIG.

5.11. FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt 6.2.4.

Finalerekkefølge opplyses på offisiell oppslagstavle søndag.

Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

- A. finale alle klasser.
- B. finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse)
- C. finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse)

Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter i depot til klargjøring til neste finale.

Den deltager som rykker opp fra en finale velger sist startspor, eller tildeles den posisjon som er ledig
I NextGen kan det være inntil 5 biler i finalen 3 første rad (1, 3 og 5) og 2 i andre rad (2 og 4) i raden bak.

OBS: Junior Debutant og CK mini settes i finaleoppsett.

Kjører da lik innledende omganger. (3 runder)

5.12. RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

5.13 PREMIERING

Premieutdeling ved klubbhuset. **De 3 beste oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.**

BC og RSCN : 1 - 3 plass premieres. Barn under 13 år får deltagerpremie om de kommer etter 3 plass.

Pengepremier fra bud blir utbetalt til kontonummer.

CK : 1 - 3 plass premieres. Barn under 13 år får deltagerpremie om de kommer etter 3 plass.

CK mini får deltagerpremie.

6. PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Se § 603 pkt.11. Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter budrunden er avsluttet for gjeldende bil.
Crosscart: Se §604 pkt.12

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser.
Protest må skriftlig leveres til løpsleder. Er ikke dette mulig skal den leveres til juryen.
Protestgebyr NOK 2000,-
Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING

Plassering av løpsbil og servicebil i depoet	Løpsbil skal plasseres på oppmerket plass, evt servicevogn/servicebil må parkeres utenfor depotplass og ikke ta av plassen i bil depot eller publikumsplass Privatbil skal ikke i bil depot og løpsbil skal ikke i camp. Det er ikke tillatt med overnatting i bildepot. Deler du bil, gjelder det fortsatt kun en servicevogn/servicebil.
Hengerparkering	Hengere kjøres opp til Steilia Alpinanlegg. Du frakte den selv opp. For større busser kan depotansvarlig kontaktes for bortfrakting/henting av henger.
Annet	Eks.: Det skal være ro i bil og camp depoet fra kl. 23.00-06-00.
Strøm	Ingen strøm i bildepot.

8.2. BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg og brannhemmende teppe tilgjengelig på egen depotplass.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon	«Togvognene» står i bildepot til olje og deler. Restavfallskontainer samme plass. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.
Deltagers ansvar som gjelder miljø	All prøve kjøring med deltagerbiler i depot er absolutt forbudt. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Olje- eller bensin-søl i depot skal unngås. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

8.4. REKLAMERETT

Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 2000,-
---------	---

8.5. ANBUD

Anbud	Se § 603 spesialreglement for bilcross pkt. 9.
-------	--

	9.5.2. Digitale bud Bud legges inn elektronisk på budprogram www.bcbud.no og disse blir først godkjent når budavgift er betalt i arrangørens budluker. Reserveløsning Om problemer med digital budgivning og trekning oppstår (bortfall av nett, server osv), blir reserveløsning benyttet.
Biler på bud	Se §603 pkt 9.1 Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Unntatt NextGen biler. I junior er det KUN finale biler på anbud, så lenge de ikke går i flere klasser.
ANNET	
Camp	Vær oppmerksom på at det innføres åpningstider på campen. Området vil være avstengt utenom disse tidene for å sikre kontroll og plass til førere og funksjonærer. <u>Husk å melde fra om campbehov ved påmelding.</u> Åpningstider: Torsdag: kl. 17:00 til 20:00 Fredag: fra kl. 15:00 Ankomst før åpningstiden må parkeres ved Steilia Alpinsenter, og det er ikke tillatt å campe på funksjonærparkeringen. Innslipp for andre enn førere og funksjonærer vil bli vurdert når vi ser om det er plass.
Strøm i camp depot	NMK Bardu leverer kun ladestrøm. Strømmen er inkludert i campingavgift for helgen og kvittering for betalt avgift fås i sekretariat. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet. Strøm er IKKE for å lade el-bil!
Veranda klubbhus	Her er plass avsatt til Medisinsk, Ass løpsleder, Deltagerkontakt
Kjeller	Teknisk bruker kjeller. Kjeller stenges når teknisk er ferdig. Kjeller vil ikke bli åpen for noen denne helgen.

Vi minner om Fair Race, Fair Play og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg.



