

**DYRØY****BARDU****MIDT-TROMS**

Klubbløp

Bardu Motorsportsenter

10 oktober 2026

Tilleggsregler

1. TIDSSKJEMA	
13.09.2026	Offentliggjøring av tilleggsregler og påmelding i www.bilsportportalen.com åpner.
09.10.2026 kl. 18:00	Påmelding stenger. Vær så snill å meld dere på, innen fristen. Det er mye jobb med mix kjøring og deling av bil 😊 Vær flink å sette riktig lisensnr på bil som deles.
Lørdag 10.10.2026 kl. 08:00 – 09:00	Depoet åpner, Administrativ innsjekk i sekretariat, Teknisk kontroll på depotplass.
kl. 09:30	Førermøte ved sekretariat.
kl. 10:00	Start innledende omganger
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Bardu, NMK Midt-Troms, NMK Dyrøy
Arrangørlisens nr.	8025 8050 8067
Arrangørens adresse	PB 116, 9365 BARDU
Besøks adresse	Steienveien 215, 9360 BARDU
GPS Koordinater	68° 51' 26"0 N 18°23'26"6 E
Epost	ann-elise.engmo@hotmail.com
Telefon/kontaktperson	91101065 Ann Elise Engmo

2.4.	SPORTSKOMITEE	
NMK Bardu – NMK Midt-Troms – NMK Dyrøy		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Geir Idar Foshaug	Tlf. 95408055
Ass. Løpsleder	Anne Marit Svendsen	
Løpssekretær	Ann Elise Engmo	
Teknisk ansvarlig	Jon Sverre Jensen	Tlf. 40176042
Juryformann	Vidar Sæther	Tlf. 46283322
Jurymedlem	Stein Roar Fossli	Tlf. 97469710
Jury debutant	Ingrid Engmo Bjørnsen	Tlf. 91150595
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Bente Flåten	
Faktadommer mål	TBA	
Deltagerkontakt	TBA	
Sikkerhetsansvarlig	Aase Strokkenes	
Depotansvarlig	TBA	
Miljøansvarlig	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Stig Vimme	Tlf. 41679526
Speaker	Barbro Furuly	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity NMKBardu		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Bardu Motorsportsenter	
Lengde	850 m	
Maksimum/ Minimum banebredde	12/6 m	
Underlag	Grus asfalt 50/50	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5 gjøres elektronisk via www.bilsportportalen.com HUSK! Meld deg på med mest korrekt utfylt skjema for å spare tid i innsjekk. <i>Kun medlemmer med gyldig medlemskort i NMK klubb angitt på lisensen kan delta i dette klubbløpet. Unntatt nye eller gamle medlemmer som ikke har kjørt for andre klubber dette året gis anledning til å delta med engangslisens, de klassifiseres på lik linje med andre deltagere.</i>		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift BC junior og CK kr 100,- BC Damer, Senior, Veteran, RCSN Kr 150,- Betaling med kort eller VIPPS 929823		
3.3.	AVBUD	
Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8 og 3.10 Før løp: Avbud skal skje snarest til telefon 91101065, men skal deretter bekreftes skriftlig til ann-elise.engmo@hotmail.com. Under løp: Skriftlig begrunnelse i sekretariatet lørdag på eget skjema. Manglende avbud blir innrapportert til NBF		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Bilcross:	NexGen, Junior, Senior, Dame og Veteran (50 år)	
Crosskart:	Alle klasser	
Rallycross:	RC SN	
§603. pnk.13 Klubbløp - Man kan delta i juniorklassen fra det året man fyller 14 år, forutsatt at man har helårslisens.		

3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon som gjelder dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside, samt Facebook side. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført <u>før</u> teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Ledsager for de under 18 år skal være til stede ved påmelding av fører.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
- Førerlisens - Klubbmedlemskap - Vognlisens - Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge - Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning under løpet.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, Teknisk kontroll utføres (se tidsskjema første side), CK kontrolleres (se tidsskjema første side). Ha vognlisens lett tilgjengelig.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført deltagerenheten før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres begge sider. Startnummer som ikke er påmeldt arrangementet fjernes.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker kan kreves fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal være godkjent og med påført lisens nr.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Arrangør har støymålingsutstyr og kan bruke dette ved behov. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Ikke aktuelt for et dagers løp!	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2.	FØRERMØTE
Tid og sted: (se tidsskjema første side) Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTTREKKEFØLGJE
Starttrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen.	
5.5.	START
Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Bilcross og rallycross: (ihht § 603 pkt. 2.1.) - Starter gir tydelig tegn til førere om klargjøring/oppstart av motorer. Starter gir tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med det samme. - Det vises 5 sek. Skilt - Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes Norsk vimpel.	

5.6.	TYVSTART
§603 6.2.2. Ved tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart, etter tyvstart skal kjøring tilbake til startplaten skje etter arrangørens instruksjoner og henvisninger Innledende omganger: den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarsel flagg og trekkes 2 poeng etter endt kjøring i aktuelt heat. Finaler: tyvstart i finale er to ganger innom alternativ.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter er plassert. Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart etter oppstilt heat. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen i dette heatet. Ved rundkast der man lander på hjul, skal deltakeren straks avslutte løpet og møte opp til medisinsk sjekk.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også RNCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/Jr.Trening konkurrerer ikke. Lørdag: Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder. 1. og 2. omgang, 45 min funksjonær pause, 3. omgang, liten pause og så Finaler. Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat. BC Damer, Senior og Veteran kjører mix. Jr kjører egne heat. CK Mini og Klasse 1, 2 kjører egne heat. RSCN egne heat. Heatoppsett blir trukket av data. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1. Flere klubber kan arrangere klubblop samme dag/samme bane under følgende forutsetninger: – Innledende omganger kan kjøres sammen, men finaler og resultater skal kjøres klubbvis. DVS: innledende omganger gir poeng etter plassering omgang. Dette legges som resultat til resultatliste før finaler, finaler kjøres klubbvis. – Deltagere med engangslisens skal klassifiseres på lik linje med alle andre deltagere	
5.10.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt 6.2.4. Finalerekkefølge opplyses, etter at resultatliste før finaler er godkjent. Finaler kjøres med 5 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglenes pkt 5.6. Finaler: Alle klasser (CK mini kjører lik innledende omganger. (3 runder)) Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis inntil 5 minutter i depot til klargjøring til neste finale. Den deltager som rykker opp fra en finale velger sist startspor, eller tildeles den posisjon som er ledig	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Se §603 pkt. 11 §604 Pkt. 7.6 Etter målgang i siste finale er alle kjøretøy under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter protesttids slutt.	

6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Premiering klubbvis etter finaler.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.2.	BRANNSLUKKER
Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd. med påført lisensnummer) på minimum 6 kg.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	«Togvognene» og avfallskonteiner ved depot.
Deltagers ansvar som gjelder miljø	All prøve kjøring med deltagerbiler i depot er absolutt forbudt. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3x6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Olje- eller bensin søl i depot skal unngås. Drivstoff skal dekkes med brannteppe. Deltagerplass skal ha egen 6 kg. brannslukker. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet). Avfall kastets/sorteres ved miljøstasjon. OBS: Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 2000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	LØPET ER FRITATT FOR ANBUD 13. Klubbløp - Stevnet skal organiseres i samsvar med dette bilcrossreglementet samt alle gjeldende reglement for bilcrossløp generelt, med følgende unntak: - Budbestemmelsene kan fravikes for ett klubbløp pr. år. Det må fremgå i tilleggsreglene at løpet er unntatt fra budreglene.
	ANNET
Camp	Husk å melde fra om campbehov ved påmelding. Strøm i camp depot NMK Bardu leverer kun ladestrøm. Strømmen er inkludert i campingavgift for helgen og kvittering for betalt avgift fås i sekretariat. Kr 100.- Settes synlig for kontroll ved/på boenhet. Strøm er IKKE for å lade el-bil!

Vi minner om Fair Race og ønsker deg velkommen

til et trivelig og underholdende klubbløp,

på

Bardu Motorsportsenter.



3 KLUBBER, 3 KLUBBLØP 1 BANE

NMK BARDU | NMK DYRØY | NMK MIDT-TROMS

 **STED**
BARDU MOTORSPORTSTADION

 **10. OKTOBER** |  **GRATIS INNGANG** |  **START KL 1000**

SÅ SEES VI KANSJE PÅ FESTEN ETTER
LØPET?

Fest etter årets strabaser på banen må
vi ha!

Det serveres saltkjøtt til hovedrett og
avsluttes med kaffe og kaker.

En premieutdeling eller to.

Kaste på «stikka» som tradisjon tro.

Påmelding til Tommy Bertheussen

Tlf 46843212 FØR

fredag 2 oktober kl. 1000.

Kr 150,- pr person.

VÆR VELKOMMEN ALLE 😊