



TILLEGGSREGLER
Vi har gleden av å invitere til
klubbmesterskap for NMK Harstad, NMK
Hålogaland og NMK Vesterålen i klassene
Bilcross, Crosskart og Rallycross på
Harstad Motorsportsenter



Lørdag 3.oktober 2026

1. PROGRAM OG TIDSSKJEMA	
1.1 DATO OG KLOKKESLETT	
Tirsdag 22.09.26 kl.12:00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER, PÅMELDING ÅPNER
Lørdag 03.10.26 kl. 09:00	PÅMELDINGSFRIST
Fredag 02.10.26 kl. 17:00	DEPOET ÅPNER
Fredag 02.10.26 kl. 18:00-20:00	ADMINISTRATIV INNSJEKK I SEKRETERIATET
Fredag 02.10.26 kl. 18:00-20:00	TEKNISK KONTROLL VED STARTPLATA
Lørdag 03.10.26 kl. 09:00-09:30	ADMINISTRATIV INNSJEKK I SEKRETERIATET
Lørdag 03.10.26 kl. 09:00-09:30	TEKNISK KONTROLL VED STARTPLATA
Lørdag 03.10.26 kl. 09:30	FØRERMØTE PÅ BANEN VED LØPSENTER
Lørdag 03.10.26 kl. 10:00	START INNLEDENDE OMGANGER
Lørdag 03.10.26 kl. 20:00	SOSIAL SAMMENKOMST PÅ KLUBBHUSET
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1 BESKRIVELSE AV LØPET	
Klubblop i Bilcross, Crosskart og Rallycross. Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.	
2.2 ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HARSTAD
Arrangørlisens nr.	8219
Arrangørens adresse	Kilhusveien 204, 9402 Harstad
Epost	post@nmkharstad.no
Telefon/kontaktperson	Eirik Finjord, 975 31901
2.3 SPORTSKOMITÈ	
Ann- Therese Jenssen, Christer Harr Jakobsen, Eirik Finjord, Espen Andersen, Marthe Fossen Paulsen, Leon Risheim og Mats Nilsen	
2.4 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
På veggen på klubbhuset, frontvegg	
2.5 BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Harstad Motorsportsenter
Lengde	900 m
Maksimum banebredde	15 m
Minimum banebredde	12 m
Underlag	40 % asfalt, 60 % grus

2.6 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Svein Olufsen
Løpssekretær	June Bruun
Sekretær	Helena Elvaker Karlsen
Teknisk ansvarlig	Even Richardsen
Ass. Teknisk	Carl Fredrik Lyche
Deltakerkontakt	Marthe Fossen Paulsen
Juryleder	Svein Olufsen
Jurymedlem	Renathe Rinaldo
Jurymedlem	Stine Mari Kristensen
Sikkerhetsansvarlig	Christer Harr Jakobsen
Faktadommer start	Eirik Finjord
Faktadommer tyvstart	Eirik Finjord
Faktadommer alt.spor	TBA
Faktadommer mål	TBA
Speaker	Per Jørgensen
Funksjonæransvarlig	TBA
Depotansvarlig	Christer Harr Jakobsen
Medisinsk ansvarlig	Daniel Breivik
Miljøansvarlig	Christer Harr Jakobsen
3. PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1 PÅMELDING	
Påmelding gjøres elektronisk via Bilsportportalen. Påmeldingsfrist 03.10.26 kl. 09.00 OBS! Alle påmeldte førere er ansvarlig for å stille med en funksjonær til løpet. Det er spesielt behov for brann- og flaggvakter. Navn og tlf. nr sendes på e-post til post@nmkharstad.no ved påmelding.	
3.2 STARTAVGIFT	
Alle førere under 18 år: 200,- Alle førere over 18 år: 300,- Campingavgift: 100,- Betaling hos oss kan gjøres på VIPPS: 944192 eller med bankkort ved innsjekk	
3.3 KLASSE – DELTAGERE	
BC junior trening/BC Nextgen/BC junior/BC dame/BC senior/BC veteran (fra fylte 50 år) CK mini/CK klasse 1/CK klasse 2/CK klasse 3/CK klasse 4/CK Extreme/CK Extreme junior RCSN 2 WD u/2400 cc og o/2400 cc Man kan delta i juniorklassen i bilcross fra det året man fyller 14 år, forutsatt at man har helårslisens. I tillegg åpner vi opp for trening i de respektive klassene fra kalenderåret før føreren har adgang til å delta i konkurranse i den aktuelle klassen.	
4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1 ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Innsjekk gjøres i sekretariatet i klubbhuset. Fører må personlig møte til innsjekk. Sekretariat har: - Nummer til løpsbil (ligger i påmeldingsavgift) - Klistremerke til hovedstrøms bryter: Kr 30,- - Campingbillett inkludert strøm: Kr 100,- for helgen. Settes synlig for kontroll ved/på boenhet	
4.2 DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	

Vi anbefaler alle å legge inn lisenser og andre dokumenter i bilsportportalen på forhånd, dette vil gjøre arbeidet enklere for oss og dere.

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.3 TEKNISK KONTROLL

Gjøres i telt ved siden av startplate, se tidsskjema.

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.) Ha vognlisens lett tilgjengelig.

Bil klargjøres for kontroll med at panser, bagasjelokk og dører er åpnet. Deltager fremviser kjøreutstyr og brannslukker for kontroll.

4.3.1 STARTNUMMER

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av bilen.

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt. Startnummer som ikke er påmeldt, skal fjernes fra bilen.

4.3.2 PERSONLIG UTRUSTNING

Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes.

4.3.3 DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare.

4.3.4 STØYBEGRENSNING

Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.3.5 DEKK

I henhold til særreglement for klassene.

4.3.6 BYTTING AV KOMPONENTER

Deltagere som ønsker å ta sin bil fra depot for reparasjon skal melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette. Bilen skal kontrolleres av teknisk ansvarlig når den kommer tilbake.

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt. Det tillates ikke å gjøre reparasjoner på startplata.

4.3.7 TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 INNLEDENDE OMGANGER

Innledende omganger kjøres som mix, dvs. blanding fra begge klubbene med inntil 6 CK/ BC/ RSCN biler pr. heat. Alle klasser kjører 3 innledende omganger à 4 runder. Alle klasser skal kjøre alternativspor. Alternativspor kjøres kun 1 gang pr heat/finale. Klassene BC, CK og RSCN kjøres på poeng 10-7-5-3-1. Kun fullført omgang gir poeng. Heatoppsett trekkes av dataprogram. Ved strømbuud/datafeil trekkes det manuelt. Arrangør påroper seg retten til å justere heatoppsett der vi har klasse med få deltagere.

Tyvstart i innledende omgang/finaler – Tyvstart nr.1 medfører x 2 i alt. spor. Tyvstart nr.2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist. Kommunikasjon mellom førere og løpsledelse utføres via flagg, og infotavle. Starter gir tommel opp, 5 sekunder skiltet vises, og så skifter start lysene til grønn.

5.2 FINALER

A finale alle klasser, finalene kjøres klubbvis.

Finale kjøres med 6 biler der alle kjører 5 runder med to runner up. Alle klasser skal kjøre alternativspor.

Spesifikt for bilcross og RCSN: Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4.

Spesifikt for Crosskart: For finaler gjelder § 604 10.1.1.1, alt. 2.

Rekkefølge på finale opplyses på førermøtet

Spesifikt for CK mini: Det kjøres 3 runder.

Dersom det ønskes på førermøtet kjøres det en superfinale, der førere fra samme klasse i de forskjellige klubbene kjører sammen for å kåre den beste føreren.

6. ANNEN INFORMASJON
6.1 ANBUD
Klubbløpet er fritatt for anbud
6.2 BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> på minimum 6 kg lett tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer og den skal være godkjent i løpet av de siste 12 måneder.
6.3 MILJØ
Miljøstasjon finnes bak klubbhuset. Deltakers ansvar vedrørende miljø: Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i kiosk) og kastes i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. Ekstra drivstoff skal ikke lagres i boenhet og skal dekket med brannteppe.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Harstad Motorsportsenter