



Reglement 2 -timer'n 2026

Arrangør: NMK Rana

Løpsdato: 03. Oktober 2025

Arr.lisens: 7918

Påmelding: www.bilsportportalen.no.

OBS! Egen påmelding på bsp for høstsprint.

Påmeldingsfrist: **Fredag 2. Oktober 2026 kl. 23:59.**

Skriftlig avbud til: nmkrana@nmkrana.no

Løpet arrangeres: I samsvar med NSR og ISR samt disse tilleggsregler.

2-timer'n

Startavgift:

-> 500,- pr deltaker, betales ved innsjekk.

MAX 20 TEAM FÅR DELTA

-> Dette er et klubblop for NMK Rana sine medlemmer.

Bilene er fritatt fra budreglement.

Løpsavvikling:

- Det kjøres ett sprintløp kl. 11.00 som kvalifisering til 2-timer'n.
- Sprinten kjøres i to omganger der beste tid blir stående som resultat.
- Resultat på sprinten utgjør startrekkefølge på 2-timer'n.
(Det MÅ være minst 10 påmeldte på sprinten som også skal kjøre 2-timer'n, hvis ikke bestemmes startrekkefølge ved loddtrekking - og sprinten utgår!)

OBS: Det er ikke ett krav om at man MÅ stille i sprintløp for å delta på 2-timer'n.

- Løpsstart på 2-timer'n ca. kl. 13:30.
- Løpet kjøres over to timer.

Minimum 2 førere pr. team. Maks kjøretid pr. fører er 15 minutt.
Det teamet med flest antall runder etter 2 timer vinner.

Debutanter:

603 pkt. 4.3 bortfaller i timesløp, her kan man ikke velge å kjøre som debutant.

Deltakere:

Juniorer kan delta i samme klasse som senior på timesløp, enten som eget team eller i team med seniorer.

Kjøreregler:

Løpet kjøres på Rallycross trase.

Alternativspor brukes som utkjøring til depot.

Ved berging: hvitt flagg, kjørt aktsomt.

Maks kjøretid pr sjåfør: 15 min.

Reparasjoner kun på egen teamplass i depot.

Straffereglement:

Kjøretid overskredet: Minus 10 runder.

Råkjøring i depot: Fører utelukkes fra stevnet.

Idømt advarsel: Minus 3 runder.

2 advarsler til samme team: Svartflagg.

Idømt svartflagg: Bilen skal straks kjøres i depot hvor den må stå i **10 minutter** på merket plass ved utkjøring til banen. Bilen skal forlates og ingen form for reparasjon eller bensinfylling må forekomme.

Bensinpåfylling:

- Bensinfylling kun på merket plass nedenfor klubbhus.
- Førere i kjøredress skal **ikke** fylle bensin.
- Bensinfylling kun ved sjåførbytte eller reparasjon.
- Kun kanner godkjent for bensin er tillatt.
- "Hurtigfylling" er ikke tillatt.

Etter ferdig "service" vil det være en stopp post/sone med klargjøring/venting før det kjøres ut på banen igjen. Denne posten har egen vakt som noterer klokkeslett pluss egen vakt som skal sjekke sikkerhetsutstyr.

Miljø:

- Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning/absorberende matte som minimum dekker hele bilen. Det skal finnes løsning for oppsamling av væske/olje som må romme minimum 10 liter. (NSR 603,4.7)

Startprosedyre:

Rullende bak "safetycar". Når feltet har funnet sin plass gis det klarsignal med grønt flagg/lys og starten går.

Protester: Protester må være i løpsledelsen i hende senest 15 min. etter at resultatlisten er på oppslagstavla.

Banen: ca. 1100 m lang, 60% grus og 40% asfalt.

Tidsskjema og funksjonærer

Papir/teknisk: Kl. 09:00 – kl. 10:00.

Førermøte: 10:30.

Løpsstart Sprint: 11:00

Løpsstart 2-timer'n: ca. 13:30

Teknisk: TBA.

Sekretariat: Siv Laila Hanssen og Marita Helen Hanssen.

Løpssekretær: Siv Laila Hanssen.

Løpsleder: Glenn Thomassen.

Juryleder: Stig Hangås.

Faktadommer mål: Siv Laila Hanssen

Faktadommer innkjøring: TBA.

Faktadommer utkjøring: TBA.

Medisinsk Ansvarlig: Røde Kors v/Ørjan Johansen .

Premiering: De 3 beste teamene.

Premieutdeling: Rett etter løpet.

Løpsinfo: Martine Jacobsen - Tlf. 47448466.